

Klankbordgroep Vught

Verslag 7^e klankbordgroep bijeenkomst 10 september 2015

Aanwezig	Bewoners: Tabitha Versteeg, Arjen Klomp, Carmen Reuser, Henk van Laarhoven, Rinus Rubrech, Rob Meijs, Xavier Waekens Hans Togtema, Roel Hoebink, Jan Willem Hommes (vervangt Ig Caminada) ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen Gemeente Vught: Karin Tuinman Provincie Noord-Brabant: Kees van Driel Voorzitter: Erik Opdam
Verhinderd	Rob Borgsteijn, Petra Maas, Michiel Visser, Jeroen van Beers, Wim de Ruiter, Bert Stohr, Johan Smeulders, Ig Caminada, Miron Hageman
Van	Erik Opdam
Datum	19 oktober 2015
Kenmerk	1422 07 concept na commentaarrronde

Besprekpunten

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Opening, mededelingen, agenda | 5. Koepelnotitie / criteria |
| 2. Voortgang proces en planning | 6. Communicatie |
| 3. Stand van zaken werkgroepen | 7. Rondvraag en sluiting |
| 4. Afspraken klankbordgroep | |

1. Opening, mededelingen, agenda

Er zijn veel afmeldingen op het laatste moment. Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Voortgang proces en planning

Ton Bierbooms van ProRail licht toe. De werkzaamheden lopen zoals gepland. Bestuurlijk Overleg over voorkeur V3 / V3 Oost Verkort staat (onder voorbehoud) gepland op 30 november, iets vroeger dan voorzien. De komende maanden is het werk strak gepland. Bestuurlijk Overleg krijgt de beschikking over de gebiedsvisie, een juridische analyse, aanvullen MER-onderzoek, analyse van de consultatieronde. Deze stukken zullen t.z.t. aan de klankbordgroep ter beschikking komen.

- De klankbordgroep kan een advies opstellen voor het bestuur. Daarvoor zal er in november een extra klankbordgroep georganiseerd worden. [a]
- Het is bekend dat de voorkeur wordt uitgesproken, zonder dat alle details bekend zijn.
- Opgave voor burgers en klankbordgroep om algemene én persoonlijke belangen te wegen.

3. Stand van zaken werkgroepen

De concept Gebiedsvisie Spoorzone is bijna klaar en verschijnt over twee weken. Bureau LOS Stad en Ommeland heeft de concept Gebiedsvisie toegelicht aan de gemeenteraad. Leden van de werkgroep melden dat er hard is gewerkt. Er is ook kritiek op een paar losse eindjes in het stuk (langzaam verkeer, tijdelijke situatie). De visie gaat ook over zaken die buiten de scope van het PHS project vallen. De eindbeelden worden zonnig voorgesteld.

De werkgroep Waarde heeft een stap gezet voor verduidelijken van de voorzienbaarheid (wat had je als koper van een huis in de buurt van het spoor kunnen weten). Gebruikelijk wordt dat pas tijdens de schadeafhandeling gedaan. Nu laat ProRail dat al vooraf uitzoeken. Volgens leden van de werkgroep was er flinke discussie met juristen van ProRail voor nodig. Complimenten voor het bereiken hiervan. De notitie komt t.z.t. op de PHS bibliotheek.

De overige werkgroepen voor tracédelen starten deze maand, de Koepelnotitie en de concept Gebiedsvisie Spoorzone geven het kader. Over deelname aan de werkgroepen spreken we af:

- Wij verwachten dat leden van de werkgroep elke keer zelf deelnemen en zich zo committeren.
- Vervanging is niet toegestaan.
- Iemand met specifieke expertise als adviseur toevoegen, mag in overleg.

4. Afspraken klankbordgroep

Bij de evaluatie in vorige bijeenkomst kwam de vraag naar eensluidendheid in advies op en de vraag wat gebeurt als een vertegenwoordiger opzegt. De vergadering bevestigt de afspraak dat

unanimiteit geen eis is. Wel is duidelijk dat de kracht van het advies groter is bij eensgezindheid. Als een vertegenwoordiger opzegt, zoekt de klankbordgroep naar een vervanger uit dezelfde gelederen. Als de hele geleding die een bepaald belang of gebied vertegenwoordigt niet langer wil deelnemen, meldt de voorzitter dit aan de Ambtelijke Regiegroep Vught met de vraag mee te denken over een oplossing. Als deelname niet kan worden hersteld, dan zal de klankbordgroep melden dat een advies zonder het meenemen van het betreffende belang tot stand is gekomen.

5. Koepelnotitie / criteria

In de Koepelnotitie worden de afwegingen per criterium door ProRail voor V3 en V3 Oost Verkort steeds op dezelfde manier beoordeeld als de andere 12 varianten eerder zijn beoordeeld. De afweging door gemeente Vught behandelt alleen de verschillen tussen V3 en V3 Oost Verkort. Hierdoor is er bij de gemeente meer 'contrast' (b.v. 3 maanden verschil bouwtijd is belangrijk, ProRail ziet dat t.o.v. 5 jaar bouwtijd als gelijk). De vraag is of de klankbordgroep daarnaast nog eigen criteria zal hanteren. Er komen ook vragen over de wijze van beoordelen door ProRail en naar onderliggend gegevens. De oordelen door groepen experts zijn kwalitatief gebaseerd op de beschikbare gegevens, voor het hele tracé. Nadere details zijn niet te geven.

Aanvullende criteria die de klankbordgroep zou willen hanteren zijn:

- de stijging van vastgoedwaarde die bij herontwikkeling van gebieden optreedt en die kan worden besteed voor heel Vught. Gemeente Vught zal proberen hier inzicht in te geven. **[a]**
- de leefbaarheid in de tijdelijke situatie, de mogelijkheden om iets te doen tegen de hinder. Met name het tijdelijke spoor bij variant V3 (en het opvangen van de hinder)
- de gevolgen voor het netwerk voor langzaam verkeer
- de hinder door aan- en afvoer van materialen

Aan alle klankbordgroep leden wordt gevraagd n.a.v. dit concept verslag criteria aan te vullen met feiten die volgens hen nodig zijn voor een beoordeling (aantal gehinderden? kilometers?) **[a]** Volgende klankbordgroep komt dit terug op de agenda. Graag suggesties aanleveren vóór 8 oktober. **[a]**

Bericht van ProRail hierover: méér gegevens dan nu beschikbaar kunnen niet geleverd worden.

6. Communicatie

Karin Tuinman bespreekt de positieve ervaringen met het eerste spreekuur Rijksinfraprojecten Vught. En Monique Vermeulen presenteert de planning van de consultatieronde (21 september tot 6 oktober) en de inloopbijeenkomsten (informatie om de digitale consultatie goed te kunnen invullen en hulp daarbij). De presentatie over de consultatie is opgenomen als bijlage. Daarin ook de actuele planning van de activiteiten. Leden van de klankbordgroep worden gevraagd of zij aanwezig kunnen en willen zijn tijdens de inloopbijeenkomsten van 23, 28 en 30 september van 13.00 tot 20.00 uur. Rol is niet inhoudelijk advies geven, wel het proces toelichten. De 23^{ste} kunnen Tabitha (middag), Rob en Xavier (avond); de 28^{ste} kunnen Rob (avond) en iemand van Fietsersbond (NB: dan zijn vanaf 19.00 uur ook werkgroepen gepland); de 30^{ste} Tabitha (middag) en Xavier (avond). Aan de andere leden wordt gevraagd hun beschikbaarheid te melden bij Hagar Scholte, met name voor tijdstippen waarop nog niemand genoemd is. **[a]**.

7. Verslag

Verslag van 9 juli wordt goedgekeurd, dank voor het commentaar. Actiepunten worden besproken.

8. Rondvraag

- Voor Maatschappelijk Makelen en Schakelen zijn netwerkpartners bijeen geweest. Vragen nog meer concreetheid en nadenken over rollen. Komende maand volgt informatie over vervolg.
- Er zijn in de meeste werkgroepen mensen die in de werkgroep Gebiedsvisie Spoorzone hebben gezeten. Voorzien zijn 3 bijeenkomsten per groep, de derde ná de bestuurlijke voorkeur. Gemeente en ProRail nemen deel en zorgen voor verbeelding.
- Bij de resultaten uit de consultatieronde is geen onderscheid zichtbaar tussen huurders en kopers in een gemengd gebied.

Vergadering sluit om 21.30 uur.

Actiepunten	Datum afspraak	Door
Lopende acties		
Punten Raadsmotie op agenda Kbg indien actueel	19/03/2015	Erik Opdam
Voorstel formuleren om n.a.v. Gebiedsvisie Spoorzone de inpassing van maatregelen elders te borgen	22/04/2015	Xavier Waelkens – Bert Stohr
Nieuwe acties		
Extra bijeenkomst klankbordgroep november	10/09/2015	Hagar Scholte
Informatie over gebruik van de stijging vastgoedwaarde bij herontwikkeling	10/09/2015	Karin Tuinman
Aanvullen en concretiseren eigen criteria klankbordgroep (welke feiten nodig?) doorgeven vóór 8/10	10/09/2015	Allen
Criteria klankbordgroep op agenda	10/09/2015	Erik Opdam
Leden bij inloopavonden aanmelden bij Hagar Scholte	10/09/2015	Allen
Concept verslag (14/09), reageren 16/09), def 18/09	09/06/2015	Erik Opdam, allen

Bijlage: Communicatiekalender en opzet consultatieronde

ProRail

Welkom

Bijeenkomst
Klankbordgroep Vught

10 september 2015



ProRail

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Voortgang proces en planning komende maanden
3. Stand van zaken werkgroepen
4. Afspraken klankbordgroep
5. Koopkeuzetitie
6. Communicatie
7. Verslag vorige vergadering en actiepunten
8. Rondraap

ProRail

Consultatie

Doel:

Duidelijkheid krijgen voor welke uitwerkingsvariant, V3 of V3 Oost Verkoert, de bewoners in Vught een voorkeur hebben.

ProRail

Consultatie

Doelgroepen:

- alle respondenten zijn 18+
- woonachtig in Vught of
- hebben eigendom aan het (toekomstige) spoor
- voeren een bedrijf aan het (toekomstige) spoor

ProRail

Consultatie

Aanpak:

- online enquête uitgevoerd door onafhankelijk onderzoeksbureau Forum Business Research
- respondenten ontvangen een [briefje op naam](#), met informatiefolder en verwijzing naar achterliggende informatie
- inzet van [diverse andere media](#)
- alle respondenten kunnen [són keer reageren](#)
- alle respondenten woonachtig direct aan (het toekomstige) spoor worden tevoren [huis aan huis](#) benaderd

ProRail

Consultatie

Vragenlijst:

Als ik moet kiezen voor een verdiepte ligging van het spoor in Vught, dan gaat mijn voorkeur gaat uit naar...

- V3
- V3 Oost Verkoert
- geen voorkeur
- ik onthoud mij van stemming

Waarop is uw mening gebaseerd?

- eigendom wel/niet aangekocht,
- meer/minder hinder tijdens/na de bouw,
- veiligheid,
- bereikbaarheid tijdens/na de bouw
- etc.

ProRail

Consultatie

Informatiepunt

- in het stationsgebouw.
- open op 23, 28, 30 september van 13.00 tot 20.00 uur.

Hier zijn:

- Panden met de informatie op hoofdlijnen
- Mensen aanwezig die inhoudelijk vragen kunnen beantwoorden
- Relevante documenten ter inzage aanwezig
- Kunnen mensen hulp krijgen bij het invullen van de digitale enquête

ProRail

Planning consultatie

21 september	verzenden en publiceren uitnodiging voor consultatie
21 september – 5 oktober 2015	enquête online in te vullen
23, 28, 30 september	informatiepunt open
Begin november	rapportage en overige stukken voor bepalen bestuurlijke voorkeur openbaar
December	voorkeur bepaald door bestuurders gemeenteraad besluit over Gebiedsvisie Spoorzone

ProRail

Bestuurlijke keuze december 2015

In december wordt de bestuurlijke voorkeur bepaald van de variant die opgenomen gaat worden in het Ontwerp Tracébesluit.

De bestuurlijke voorkeur wordt bepaald op basis van:

- Beschikbare milieuonderzoeken en ontwerpen
- Juridische toets
- Consultatie
- Concept Gebiedsvisie Spoorzone

ProRail

Activiteitenplanning

Activiteit	2014	2015	2016
Milieuonderzoek	Jan - Dec	Jan - Dec	Jan - Dec
Juridische toets	Jan - Dec	Jan - Dec	Jan - Dec
Consultatie	Jan - Dec	Jan - Dec	Jan - Dec
Bestuurlijke keuze	Jan - Dec	Jan - Dec	Jan - Dec
Ontwerp Tracébesluit	Jan - Dec	Jan - Dec	Jan - Dec
...

Activiteitenplanning

	2015				2016				2017										
	sept	okt	nov	dec	jan	feb	maart	april	mei	jun	juli	aug	sept	okt	nov	dec	jan	feb	
digitale nieuwsbrief Vught																			
Klankbordgroep																			
werkgroepen																			
bestuurlijke besissing																			
Klaverblad																			
brieven																			
persbericht																			
infopunt																			
informatieavonden																			
presentaties																			
panelen																			
digitale nieuwsbrief Meteren-Boxtel																			
sondeur Rijksinfra Vught																			
kennissessie																			
samenwerking Koepelholte																			
concept Gebiedsversie Spoorzone Vught																			
online concultatie																			
reminderkaartjes																			
Staatscourant																			
consultatie																			
rapportage consultatie																			
publicatie stukken t.b.v. best.voor.																			
rapportage bestuurlijke voorkeur																			
publicatie MER en OTB																			
besluitvorming OTB																			
online pfs bibliotheek																			
folders																			
rapporten																			
website ProRail																			
website Rijksinfra Vught																			
publicscontacten																			
adresbestand (CRM)																			
Facebook Vught																			
twitter @Vught																			