

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Richard Hildebrand, Theo Smit, Mathieu Mortier, Wouter Vierhout, Mats Stam, Angèle van de Water, Thea van der Veen, Bas Joosten, Erik op den Camp, Rinus Rubrech
Verhinderd:	Arjan Klomp, Erik Donkers
ProRail:	Monique Kuijsters
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Movares (gast):	Wouter Haring, Jan-Gerk de Boer, Jurriaan ten Broek, Koen Ruijs
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	19 april 2023

In het rondje langs de Klankbordgroepleden signaleert men – afgezien van de communicatie met betrokken bewoners over aanleg van kabels en leidingen - nog steeds veel onwetendheid bij de bewoners over het Project Spoor. De verwachting is dat met het actief plaatsen van informatieborden in de komende tijd hier verandering in komt. SVV meldt dat er proefinstallaties voor het meten van trillingen zijn geplaatst.

1. Update Project Spoor

- a. Opstart van het project Spoor door aannemer BAM
BAM dient de planning voor o.a. hinderbeperking in juni/juli in bij ProRail. Op de Klankbordgroepvergadering van 20 juni zal BAM aanwezig zijn. Verzoek vanuit de leden is dat BAM daarin ook haar visie geeft op de risico's aan dit grote project.
Inmiddels brengt BAM kadastrale meetpunten aan.
- b. Voortgang Kabels & Leidingen
Werkvak 3 en 4 zijn begonnen, werkvak 5 start medio juli/augustus. Voor werkvak 5 wordt in juni een bewonersavond georganiseerd voor de omwonenden. De leden van de klankbordgroep krijgen een uitnodiging voor de bewonersavond.
Als coördinator van de verlegging van kabels en leidingen heeft ProRail enkele knelpunten ontdekt en daarop maatregelen genomen om de bewoners tijdig te informeren. De Klankbordgroep geeft aan dat vertraging op kabels & leidingen een slechte start voor BAM kan betekenen en daarmee voor het Project Spoor. Het is zaak snel te leren van de huidige werkvakken. Ook is het advies om inwoners te informeren als de werkzaamheden in een werkvak zijn afgerond.
Antoinette Snijder meldt dat de werkzaamheden rond 't Kasteeltje voortvarend worden aangepakt.

- c. **Voortgang Groenmaatregelen**
Rond het Project Spoor vindt groen-compensatie plaats voor groen dat door de werkzaamheden moet wijken. Zo worden er momenteel hagen geplaatst (voor de mussen) en wordt ook gekeken of op de locatie van de Parochie de bijhuisvesting terug kan komen.
- d. **Communicatie en informatie**
Het Informatiecentrum over het Project Spoor komt aan de Michiel de Ruyterweg op het terrein van de Gouden Zonne.
De vacature van communicatie-adviseur wordt tijdelijk vervuld door samenwerking van Monique Kuijsters, Hagar Scholte en een extern adviesbureau.
De bewonersavond zal plaatsvinden na de zomer en wel na de raadsavond, waarop ook de Klankbordgroep aanwezig is. Op de komende Klankbordgroepvergadering bereiden we deze avond nader voor.

2. Bouwlogistiek plan C2

Wouter Vierhout schetst kort wat de werkgroep van Klankbordgroepleden heeft gedaan. Daar presenteert Wouter Haring (Movares) het overzicht van maatregelen per fase in het project. Eind mei ligt het bouwlogistiek plan – bedoeld om verkeersveiligheid te vorderen en omgevingshinder te verminderen – ter goedkeuring voor aan ProRail.
De Klankbordgroep hecht eraan om de verbeterpunten uit C1 over te nemen in C2.

3. Voortgang Kapvergunningen

Jan-Gerk de Boer (Movares) licht toe hoe men tot het aantal van 424 bomen (lager dan vooraf geschatte 600) is gekomen, waarvoor een kapvergunning is aangevraagd. Voor 86 bomen wordt een aanvullende kapvergunning gevraagd, waarvan 64 binnen en 22 buiten het terrein van het Tracébesluit.

Met Linea Futura zijn afspraken gemaakt om een aantal gekapte bomen te gebruiken voor andere doeleinden. Ook zijn er gesprekken met de organisatie Struikroven; verwacht wordt dat de BAM Struikroven meeneemt in zijn plannen. Het verplanten van volgroeide bomen – momenteel 2 – behoort soms ook tot de opties.

De Klankbordgroep dringt aan op grote zorgvuldigheid bij het eventueel kappen van bomen, want niet elke boom hoeft per se te sneuvelen.

4. Locatie Onderstation

Er is veelvuldig contact geweest met de bewoners nabij het geplande Onderstation. Daarin zijn functie en locatie ervan uitgebreid toegelicht en is gesproken over aanpassingen om geluidshinder en zichtbaarheid van het station te reduceren.

Het aangepaste plan van ProRail wordt in juni ter goedkeuring voorgelegd aan de Raad van State, die beoordeelt of de aanpassingen voldoende zijn om de effecten op het woon- en leefklimaat te verminderen.

5. Trillingschade buiten het Tracégebied

Vanuit de werkgroep van Eric op den Camp, Richard Hillebrand en Arjen Klomp wordt er bij ProRail op aangedrongen de voorlichting richting inwoners omtrent mogelijke trillingschade gedegen aan te pakken. ProRail zegt in de volgende vergadering hierop te reageren.

6. Impact N65 scenario's op Project Spoor

Theo Smit licht toe dat de keuze van de Taskforce N65 niet zonder gevolgen kan zijn voor het Project Spoor. Het is niet uitgesloten dat de 'omkering van de N65' straks achterhaald is. Advies aan ProRail is daarom in het toekomstige contract (C2) met de aannemer de nodige flexibiliteit daarvoor in te bouwen.

7. Rondvraag

- Rinus Rubrech benadrukt nogmaals zijn zorgen over het kabels- en leidingentraject en het belang om inwoners tijdig en adequaat te informeren.
- Wouter Vierhout vraagt in hoeverre alle stakeholders bij ProRail voldoende in beeld zijn. ProRail bekijkt in hoeverre er nog lacunes zijn.
- Wouter vraagt of het mogelijk is dat BAM voor hun komst naar de Klankbordgroep bijv. hun hinderplan toestuurt aan de leden, zodat die zich kunnen voorbereiden. ProRail neemt dit verzoek mee naar BAM.

8. Volgende vergadering: 20 juni.

9. Actiepunten

- a. ProRail zal in de komende vergadering op het verzoek om voorlichting over trillingschade buiten het Tracégebied reageren.
- b. ProRail bekijkt in hoeverre er nog lacunes zijn in het bestand van stakeholders.
- c. ProRail neemt het verzoek om voorinformatie van BAM's bijdrage op komende vergadering mee.

Bijlage: verzamelde presentaties