

## **Verslag Klankbordgroep Spoor Vught (digitale vergadering)**

Aanwezig:	Erik Donkers, Richard Hildebrand, Bas Joosten, Arjan Klomp, Sacha van Lieshout, Mathieu Mortier, Erik Op den Camp, Rinus Rubrech, Theo Smit, Mats Stam, Thea van der Veen, Wouter Vierhout
Verhinderd:	Marco Rensen, Frederik van de Leest
ProRail:	Erik Schwencke en Anna Kooij
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	14 december 2021

---

### **1. Opening**

De voorzitter betreurt dat dit niet de langverwachte *fysieke* Klankbordgroepvergadering is geworden vanwege nieuw afgekondigde maatregelen. Des te meer waardering voor de inspanningen van alle leden langs digitale weg.

### **2. Ronde langs de contactpersonen**

De contactpersonen van Vught Midden, - Noord en -Zuid hebben geen geluiden vanuit hun achterban ontvangen in de afgelopen tijd.

### **3. Actiepunten vorige keer**

Er is door zowel de gemeente als Erik Donkers gesproken met de Ondernemerskamer en MKB Vught. De ondernemers willen graag op de hoogte gehouden worden, maar zien niet direct het belang van een vertegenwoordiger namens hen in de Klankbordgroep. Vanuit de Klankbordgroep klinkt het signaal dat juist het tijdig betrokken zijn van een ondernemersvertegenwoordiger problemen helpt voorkomen en kansen schept. Afgesproken wordt dat gemeente dit terugkoppelt naar Janine Wilschut (MKB Vught) en dat in de bouwfase op een ondernemersvertegenwoordiger zal worden aangedrongen. De overige actiepunten zijn uitgevoerd.

#### **4. Update Project Spoor vanuit ProRail**

Erik Schwencke vertelt dat de uitspraak van de Raad van State nu in mei 2022 wordt verwacht. Verder meldt hij dat conform afspraak het aanbestedingsplan is opgeleverd en het bouwlogistieke plan gereed is.

Vanuit de Klankbordgroep wordt gevraagd naar de mogelijke issues vanwege de overlap in de werkzaamheden aan Spoor en N65. ProRail antwoordt dat de knelpunten en oplossingen reeds worden geïnventariseerd. Theo Smit vraagt of er scenario's zijn gemaakt en Mathieu Mortier bepleit dat bij buitenproportionele overlast door het samenvallen stillegging van een project een optie is. ProRail onderschrijft dat te allen tijd het project maakbaar en veilig maakbaar moet zijn.

Antoinette Snijder licht de stand van zaken rond de herhuisvesting van het kinderdagverblijf toe. Erik Schwencke voegt nog toe dat de procedure voor het kappen van bomen begin volgend jaar gaat starten, maar dat van daadwerkelijk kappen voorlopig nog geen sprake is.

#### **5. Verslag werkgroep BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie)**

Het locatiebezoek aan de Maarten Trompstraat/Laco is uitgesteld vanwege corona. Omdat de rest van de Klankbordgroep nieuwsgierig is naar wat de BLVC werkgroep heeft bereikt, zal de werkgroep in de komende vergadering een presentatie geven.

De werkgroep BLVC kijkt uit naar haar bijdrage aan het contract C2 (het contract voor de bouwperiode na Contract C1).

#### **6. Verslag werkgroep EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving)**

Ook de werkgroep EMVI ziet uit naar C2.

Wouter Vierhout voegt toe dat de stakeholderlijst met alle belanghebbende organisaties, verenigingen, etc. inmiddels verder is gecompleteerd.

Ten aanzien van de te plannen rondgang met aannemers hecht de Klankbordgroep eraan dat alle aannemers exact hetzelfde verhaal horen (ivm aansprakelijkheden). ProRail benadrukt dat de rondgang aanvullend is op de aanbestedingsstukken. De rondgang vindt plaats onder verantwoordelijkheid van ProRail en in samenwerking met de Klankbordgroep (eerste aanspreekpunt is Rinus Rubrech).

#### **7. Vooruitblik Communicatie**

Anna Kooij presenteert op hoofdlijnen het Communicatieplan tot aan de indienststelling van het tijdelijk spoor. Daarin noemt zij de minimumeisen die ProRail stelt aan de communicatie door de aannemer. Alle communicatiekanalen – van brieven aan bewoners t/m social media - komen aan bod. Bijzondere aandacht heeft het management van social media. De rol van

de Klankbordgroep is straks bij de uitvoering om – gevoed door eigen signalen en metingen – de communicatie te monitoren.

De Klankbordgroep geeft daarbij de volgende zaken mee:

- Het is zeer belangrijk dat de eerste aannemer de juiste toon zet in de communicatie met bewoners, omdat dit de norm stelt voor de rest van het traject.
- Houd naast de genoemde doelgroepen ook rekening met de doelgroep van doven en slechthorenden.
- Een centraal punt voor melding van klachten (ongeacht dat een klacht over het project Spoor of N65 betreft) is cruciaal. ProRail bevestigt dat dit het geval is.
- De belangrijke communicatielessen uit C1 moeten in C2 worden toegepast, ook als dat een andere aannemer is.
- Besteed ook aandacht aan de kwestie hoe om te gaan met mogelijk *fake news*.

## 8. Rondvraag

Thea van der Veen vraagt naar het effect van de geconstateerde slappe bodem onder het spoor tussen Utrecht en Den Bosch. Naschrift; De extra goederentreinen takken aan op het baanvak naar Boxtel vanaf de Betuweroute. Dit baanvak ligt ten zuiden van het gebied waar onderzoek plaatsvindt naar de baanstabieleit. PHS Den Bosch-Vught verwacht geen gevolgen voor het gebruik van het spoor tussen Meteren en Boxtel.

Mathieu Mortier oppert om een verkeersexpert uit te nodigen voor de Klankbordgroep. Mogelijk dat dit lukt op 30 maart.

Rinus stelt zijn vragen per mail en krijgt van Erik Schwencke daarop antwoord.

## Volgende vergadering

30 maart 2022 om 19.15 uur.

## 9. Actiepunten

- a. **De BLVC-werkgroep** geeft een korte presentatie in de komende vergadering van het resultaat van hun werk.
- b. **Antoinette Snijder** informeert Janine Wilschut (MKB-Vught) over de wens van een ondernemersvertegenwoordiger in de Klankbordgroep.
- c. **ProRail en gemeente** bekijken of een verkeersexpert op de volgende vergadering een presentatie kan geven.