

Verslag Klankbordgroep Spoor (digitale vergadering)

Aanwezig:	Frans Schoot, Sacha van Lieshout, Erik Donkers, Wim de Rooter, Marcus Boerdijk, Rinus Rubrech, René Nouwens, Johan Smeulders en Arjen Klomp
Verhinderd:	Jan Jansen en Carmen Reuser
ProRail:	Erik Schwencke en Anna Kooij
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	23 februari 2021

1. Voorstellen Erik Schwencke

De Klankbordgroep heet Erik welkom, die als omgevingsmanager vanuit ProRail het stokje overneemt in de Klankbordgroep van Ton Bierbooms. Erik is lid van het Kernteam van het project PHS Den Bosch-Vught en verantwoordelijk voor het omgevingsmanagement. Omgevingsmanagement gaat over de voorbereidende “conditionering” van het project (zoals milieukundige onderzoeken, grondverwerving en verlegging van kabels en leidingen) , het stakeholdermanagement (contacten onderhouden met partijen die invloed ondervinden van het project) en de communicatie. Erik heeft het mandaat om rechtstreeks met de Klankbordgroep afspraken te maken, behoudens kwesties waar overleg met het Kernteam nodig is. Het Kernteam rapporteert aan het Directeurenoverleg PHS, de opdrachtgever van het project.

2. Rondje langs de velden

Vanuit Vught-Zuid benoemt Sacha van Lieshout de publicatie en reacties op het Ontwerpbesluit MJPG. Ze vraagt naar het ontvangstbewijs van de zienswijzen, dat nog niet door iedereen is ontvangen. ProRail zal dit nagaan. Arjan Klomp vraagt de volgorde in de planning van werkzaamheden aan de Wolfskamerweg. ProRail houdt ons hiervan op de hoogte.

3. Presentatie ProRail

Erik Schwencke presenteert het overzicht van de werkzaamheden tussen nu en 2029. Arjan Klomp vraagt of bij de verschillende contracten (C1, C2) steeds opnieuw afgestemd moet worden door de KBG over de contracteisen die ProRail oplegt aan de aannemer. ProRail bevestigt dat de afspraken voor beide contracten worden gemaakt maar er zal wel per contract gekeken worden welke eisen het beste passen. Het contract C1 voor het tijdelijke

spoor vraagt mogelijk om andere afspraken dan het contract waarin de verdiepte ligging wordt gebouwd. In de KBG bespreken we dit.

Rinus Rubrech benadrukt het belang van inbreng van de Klankbordgroep als het gaat om het informeren en betrekken van bewoners.

Frans Schoot wil graag meer duidelijkheid over hoe de beloofde pilot voor innovatie rond geluid en trillingen past in de fase waarin het project nu verder gaat. Gemeente en ProRail herkennen deze zorg en de Klankbordgroep hiervan op de hoogte.

Frans informeert ook naar de veldonderzoeken. Archeologisch onderzoek is inmiddels achter de rug. Milieukundig en geotechnisch onderzoek starten in de komende periode.

Johan Smeulders vraagt naar de begrenzing van het project van ProRail i.v.m. de herinrichting van de omliggende gebieden. Hij doet een appèl om al vroegtijdig een visie hierop te ontwikkelen. Het Beeldkwaliteitsplan en Landschapsplan moeten hierin voorzien.

Anna Kooij presenteert op hoofdlijnen de kalender met onderwerpen die vanuit communicatie in het eerste en tweede kwartaal langskomen. Frans Schoot benadrukt dat bewoners goed worden geïnformeerd over wat wanneer gebeurt en welke hinder zij kunnen ondervinden.

Erik Donkers en Sacha van Lieshout vragen naar de vormgeving van de geluidswallen. Die hebben – afgezien van wel/geen begroeiing - een vooraf vastgestelde vormgeving (boven 2,5 meter voorzien van een transparante top). Met Klein-Brabant zal ProRail hierover een apart overleg inplannen.

De presentatie van ProRail wordt opgenomen in de PHS Bibliotheek.

4. Presentatie werkgroep Toekomst Klankbordgroep

Erik Donkers presenteert de plannen voor het vervolg van de Klankbordgroep, die hij samen met Sacha van Lieshout en Rinus Rubrech na een startoverleg met ProRail heeft uitgewerkt. De presentatie wordt opgenomen in de PHS Bibliotheek.

Kerntaak van de Klankbordgroep wordt om de communicatie over het project richting bewoners te helpen optimaliseren en vermijdbare hinder te helpen signaleren en waar mogelijk voorkomen. Dat betekent dat de Klankbordgroep een actieve rol neemt in het volgen van:

- De actuele ontwikkelingen rond proeven tijdelijk spoor en innovaties in het eindsituatie
- De transparantie over taakverdeling betrokken partijen
- De maatregelen voor het beperken van hinder tijdens de bouwfase
- De procedure voor behandeling van klachten
- Communicatie over inrichting definitief ontwerp
- Betrokkenheid burgers bij afronding van het werk

Het voorstel van de werkgroep om de samenstelling van de Klankbordgroep te verbreden is aanvaard, met dien verstande dat de werkgroep bij de werving en selectie de volgende

suggesties meeneemt: een ruimere (mogelijk flexibele) vertegenwoordiging van de bewoners (2 ipv 1) voor Vught-Noord, -Midden en -Zuid, een aparte vertegenwoordiger voor basis- en middelbare scholen. Ook is genoemd dat de Klankbordgroep graag wordt geïnformeerd vanuit de Veiligheidsregio. De werkgroep zal bij de huidige leden polsen of zij aanblijven. René Nouwens, Wim de Ruiter en Johan Smeulders hebben aangegeven na jarenlange inzet afscheid te willen nemen.

Streven is per 28 april in nieuwe samenstelling bij elkaar te komen.

5. Rondvraag

Anna Kooij vraagt wat we doen in het kader van het afscheid van de Klankbordgroepleden die zich de afgelopen periode verdienstelijk hebben gemaakt. De voorzitter meldt dat zoals gebruikelijk hij persoonlijk contact opneemt met deze leden en dat bij het afscheid – ook in corona-tijden – ProRail een attent gebaar zal maken als dank voor hun bijdrage.

Volgende vergaderingen

28 april en 24 juni.

Actiepunten

1. De voorzitter neemt contact met Jan Jansen en Carmen Reuser, die op de vergadering afwezig waren.
2. ProRail checkt of mensen in Vught-Zuid hun ontvangstbewijs van zienswijzen ontvangen.
3. ProRail houdt Vught-Zuid op de hoogte van de planning rond de Wolfskamerweg.
4. ProRail heeft apart overleg met Klein-Brabant over de voortgang rond de geluidsschermen.
5. De werkgroep Toekomst Klankbordgroep doet de werving en selectie voor de nieuw samengestelde Klankbordgroep en neemt de suggesties van de Klankbordgroep mee.
6. De voorzitter zorgt i.s.m. ProRail dat leden die afscheid nemen passend worden bedankt.
7. ProRail zorgt dat de gegeven presentaties worden opgenomen in de PHS Bibliotheek.