

## **Verslag Klankbordgroep Spoor Vught (digitale vergadering)**

Aanwezig:	Erik Donkers, Bas Joosten, Arjan Klomp, Mathieu Mortier, Rinus Rubrech, Theo Smit, Mats Stam, Thea van der Veen, Wouter Vierhout
Verhinderd:	Erik Op den Camp, Marco Rensen, Richard Hildebrand, Sacha van Lieshout, Frederik van de Leest
ProRail:	Erik Schwencke en Anna Kooij
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	28 september 2021

---

### **1. Opening**

De voorzitter meldt dat dit voorlopig de laatste digitale Klankbordvergadering is en dat de vergadering van 14 december gepland staat als een fysieke bijeenkomst.

### **2. Ronde langs de contactpersonen**

Vught Midden-Oost staat stil bij de ontwikkelingen rond het terrein van Ouwkerk / Het Kasteeltje. Bewoners die eerder met de wethouder hebben gesproken ontvangen een terugkoppeling.

De impact van het bouwverkeer voor de aanleg van het tijdelijk spoor (contract C1) op het verkeer in Vught is een punt van aandacht. ProRail herkent dit en stemt de bouwlogistiek hier zo goed mogelijk op af. Voor de aanleg van de verdiepte ligging (contract C2) zal veel van de bouwlogistiek binnen de hekken plaatsvinden. De bouwzone wordt ontsloten via de Laagstraat en Rembrandtlaan. De bouwlogistiek van contract C2 zal eveneens besproken worden met de klankbordgroep.

Op de vraag of ook de woningstichting lid is van de Klankbordgroep antwoordt Erik Schwencke dat de banden met de stichting Charlotte Van Beuningen nauw zijn en er al intensief overleg plaatsvindt. Er komt tzt een maandelijks communicatieoverleg tussen de stichting en ProRail.

Vanuit Vught Midden-West zijn geen opmerkingen.

Vught Zuid meldt dat enkele bewoners beroep hebben aangetekend tegen het MJPG (Meerjarenplan Geluidsanering), omdat zij graag hebben dat de geluidsschermen gradueel aflopen i.p.v. plots ophouden. Deze bewoners opperen dat een oplossing langs bilaterale

weg hun voorkeur heeft.

Vught-Noord meldt de behoefte bij inwoners om eenvoudig op de hoogte te zijn van de activiteiten van de Klankbordgroep.

### **3. Actiepunten vorige keer**

Er zijn geen verdere aanmeldingen voor de Klankbordgroep vanuit bijv. scholen en zorg binnengekomen. Wel is er contact gelegd met de Ondernemerskamer/MKB Vught, waarmee binnenkort een afspraak wordt ingepland. De overige actiepunten zijn uitgevoerd.

### **4. Verslag werkgroep BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie)**

Theo Smit doet beknopt verslag van de onderwerpen die in de werkgroep zijn besproken met ProRail. Het verslag van het voorbije BLVC-werkgroep overleg wordt nog nagezonden aan de Klankbordgroep. Aan de orde komen de volgende zaken:

- De indeling van het werk in 4 werkvakken en 2 depots (Postweg en Bestevaer)
- De communicatie rond het verwachte aantal vrachtwagens (10.0000)
- De zorgen over het in- en uitrijden van het vrachtverkeer (bijv. Helvoirtseweg), de samenloop met het project N65 en de veiligheid voor fietsers op bepaalde knooppunten.
- In aanvulling meldt ProRail te werken aan een solide plan in samenwerking met de speciaal aangestelde verkeersmanager van de gemeente Vught.
- De Klankbordgroep benadrukt dat alle aspecten van BLVC in het plan terugkomen: Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en – vooral – Communicatie.
- Op de agenda van de werkgroep voor november staat de impact van de N65 (een jaar uitgesteld) en de impact daarvan op de aanbestedingseisen.

### **5. Verslag werkgroep EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving)**

Tijdens de terugblik door Mats Stam komen de volgende zaken langs:

- De werkgroep heeft zich gebogen over de beoordelingscriteria bij de aanbesteding. Daarin is aandacht voor veiligheid ('Veiligheidsladder'), hinderbeperking en risicobeheersing. ProRail meldt dat deze indeling door de Tenderboard is goedgekeurd, met een compliment voor de werkgroep.
- Het traject van aanbesteding omvat ook het rondleiding door een vertegenwoordiger uit de klankbordgroep met elke kandidaat-aannemer. Hiervoor moet een helder draaiboek en oefenronde worden gemaakt om de aanbesteding zorgvuldig te laten verlopen. Zo krijgt elke aannemer exact dezelfde informatie. Rinus Rubrech wordt de gids van Vught. Erik Schwencke initieert de voorbereidingen hiervoor.

- Een lijst van betrokken stakeholders zal via email aan de Klankbordgroepleden worden voorgelegd met de vraag in hoeverre deze volledig is. Erik Schwencke stemt dit af met Wouter Vierhout.
- Mats Stam biedt zich aan om als advocaat-van-de-duivel de aannemerseisen nog eens kritisch door te nemen en wijst op het belang van een goede cross-check tussen BLVC en EMVI.
- Erik Schwencke checkt of er verslag is van de laatste EMVI-sessie voor de Klankbordgroep. (naschrift: presentatie was vertrouwelijk gedeeld en wordt niet breder verstrekt dan de werkgroep EMVI)

## **6. Update Project Spoor en Vooruitblik Communicatie**

Erik Schwencke meldt dat de aanbesteding start in december en dat de uitspraak van de Raad van State over het Project Spoor in maart wordt verwacht. Dan staat ook de zogenaamde Nota van Inlichting gepland die aannemers informeert over de uitkomst van de RvS. Verwacht wordt dat de projectgunning in juni 2022 plaatsvindt en dat de aannemer kan starten in 2023 om het tijdelijke spoor op te leveren in 2024.

Momenteel lopen twee procedures parallel aan het proces:

1. Ontwerp Bestemmingsplan Kinderdagverblijf. Dit betreft de bouw van een KDV bij het tijdelijke station Vught. Naar aanleiding van inspraakreacties is er een vermindering van het aantal parkeerplaatsen zodat een deel van het trapveldje behouden kan blijven.
2. Een beperkte wijziging van het Tracébesluit. Het gaat om het toevoegen van 36 woningen in Vughterpoot ('s-Hertogenbosch) die op monitoringlijst komen vanwege de kans op trillingschade. Met de bewoners vinden individuele gesprekken plaats.

Tevens vindt een tekstuele aanpassing in de omschrijving van de geluidsmaatregelen N65 die ProRail realiseert. De maatregelen wijzigen niet.

De Nieuwsbrief van oktober zal hier melding van maken.

## **7. Update Communicatie**

Anna kondigt aan dat in oktober de Nieuwsbrief weer verschijnt, waarin o.a. aandacht voor de wijziging het in Tracébesluit en het bestemmingsplan KDV Bestevaer. Op NOVO3 zal binnenkort een interview plaatsvinden met Ton Bierbooms, projectmanager bij ProRail. Zij schetst verder de lastige afweging die vanuit Communicatie bij ProRail steeds gemaakt moet worden tussen enerzijds de behoefte aan concrete informatie bij bewoners en anderzijds het feit dat er nog een zitting bij de Raad van State moet komen en de uitwerking van het bouwproces die de aannemer moet doen.

Over de zichtbaarheid van de Klankbordgroep meldt Anna dat het artikel over de Klankbordgroep in de laatste nieuwsbrief ruim 300 bezoekers is geopend. Dat is veel.

Vanuit de Klankbordgroep klinkt de aansporing een QR-code aan te maken voor het project en daarbij ook steeds de Klankbordgroep te melden. Ook het Klaverblad, dat in Vught veel wordt gelezen, is een belangrijke plek om de Klankbordgroep zichtbaar te maken. Tevens noemen de leden wederom het belang van een informatiebord bij het spoor over de planning. In de nieuwsbrief zou een link moeten komen naar de verslagen van de Klankbordgroep. Anna pakt dit op maar zal dit ook doen in samenhang met de voortgang bij de RvS.

## **8. Buurtgerichte aanpak**

Erik Donkers presenteert zijn voorstel om op buurtniveau aandacht te geven aan het voorkomen en beperken van kleine hinder (zie presentatie in bijlage). Met een buurtaanpak (bijv. keukentafelgesprekken met aannemer, eigen buurtinfo-paneel) wordt het 'gat' gedicht tussen de algemene informatie-avonden en individuele kwesties. ProRail en Klankbordgroep reageren positief met de volgende opmerkingen en aanvullingen:

- Voorkom dat oplossingen voor de ene buurt een probleem creëren in een andere buurt.
- Daag de aannemers bij de aanbesteding uit om zelf met een voorstel hiervoor te komen. In het uiteindelijke contract kan deze aanpak dan een plek krijgen.
- Anna refereert naar Rotterdam Centraal waar goede ervaringen zijn opgedaan met een soortgelijke aanpak.

## **Volgende vergadering**

14 december om 19.15 uur op Landgoed Huize Bergen, Glorieuxlaan 1.

## **9. Actiepunten**

- a. BLVC- en EMVI werkgroepleden** nemen in hun overleg ook de onderlinge afstemming mee.
- b. Anna Kooij** neemt de suggesties voor QR-code, informatieborden, aandacht in het Klaverblad en een link naar verslagen van de Klankbordgroep mee in haar communicatieplan.
- c. Erik Donkers** maakt een afspraak met de Ondernemerskamer Vught/MKB over hun vertegenwoordiger in de Klankbordgroep.
- d. Erik Donkers** zorgt dat alle contactpersonen van Zuid-, Midden- en Noord kunnen werken met de speciale mailadressen voor vragen van inwoners.