

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

| | |
|-----------------|---|
| Aanwezig: | Janine Wilschut, Erik Donkers, Richard Hildebrand, Bas Joosten, Arjan Klomp, Sacha van Lieshout, Mathieu Mortier, Erik Op den Camp, Rinus Rubrech, Theo Smit, Mats Stam, Thea van der Veen, Wouter Vierhout |
| Verhinderd: | Marco Rensen |
| ProRail: | Erik Schwencke en Anna Kooij |
| Gemeente Vught: | Antoinette Snijder |
| Voorzitter: | Peter van der Geer |
| Datum: | 30 maart 2022 |

1. Opening

Voor het eerst is de Klankbordgroep tot blijdschap van alle leden fysiek bijeen en heet ze Janine Wilschut, MKB Vught, van harte welkom als nieuw lid van de Klankbordgroep. Janine wil naast aandacht voor de problemen ook graag aandacht voor de kansen in de komende jaren.

Frederik van der Leest neemt vanwege zijn werk afscheid.

Uit het rondje langs de contactpersonen voor de verschillende gebieden in Vught noemen meerdere leden dat het bewoners zich nog amper bewust zijn van wat er gaat veranderen. Dat versterkt de noodzaak om actief via de media te (blijven) communiceren.

2. Presentatie Integraal Beeldkwaliteitsplan

Op uitnodiging van de Klankgroep presenteert een drietal architecten onder embargo de huidige staat van het Beeldkwaliteitsplan. De leden krijgen uitgebreid inzicht in het ontwerp van de infrastructuur, het station en de omgeving.

Belangrijkste vragen vanuit de Klankbordgroep zijn: 1) wat er is gedaan met de eerder bij inwoners opgehaalde input voor het ontwerp van station en omgeving en 2) de mate waarin recht wordt gedaan aan de cultuur-historische waarde van het gebied.

Het Beeldkwaliteitsplan wordt nog voorgelegd aan het college van B&W, de Welstandcommissie en de Rijksdienst Cultureel erfgoed. Als het plan definitief is dan zal ProRail het IBKP toelichten in de raad van Vught.

3. Update Project Spoor vanuit ProRail

- Erik Schwencke vertelt kort van zijn aanwezigheid bij de behandeling door de Raad van State. Hem viel op dat de Staatsraden zeer gedegen te werk gaan. Rinus Rubrech,

koppelt terug dat leden van Samen voor Vught, die aanwezig waren, onder de indruk te zijn van de kennis van zaken aldaar. Specifiek wijst hij op het lastige vraagstuk van de trillingsproblematiek en de (innovatieve) oplossingen die daarvoor in aanmerking komen. Gezien de discussie die in de Klankbordgroep zich daarop ontspint, wordt besloten de volgende keer het onderwerp 'Monitoring trillingen' op de agenda te zetten.

- Erik licht de procedure rond de kapvergunning voor 593 bomen toe. Inwoners kunnen hiervoor zienswijzen indienen en in beroep gaan. Voor de herplant van bomen wijst Mats Stam op de diensten van organisaties als de Bomenmakelaar. Ook wordt door Janine Wildschut verwezen naar het initiatief van "Struikrovers".
- Erik meldt verder dat het bestemmingsplan Ouwerkerk als hamerstuk is vastgesteld door de gemeenteraad en nog vatbaar is voor beroep.

4. Update werkgroepen EMVI en BLVC

Mats Stam geeft een korte presentatie over de werkzaamheden en resultaten van de werkgroep EMVI. Vanwege de vertrouwelijke gegevens daarin is deze presentatie niet openbaar.

Theo Smit licht kort het werkbezoek aan het zwembad toe en signaleert de grote onbekendheid bij inwoners met de aankomende werkzaamheden.

5. Communicatie

Mats Stam stelt een vraag naar de overlap van de Klankbordgroep en Samen Voor Vught. ProRail legt uit dat de Klankbordgroep rechtstreeks wordt geïnformeerd door ProRail en is aangesteld om ProRail te adviseren over het project Spoor.

SVV is een belangengroep die naast de bewoners uit Vught Noord, -Midden en -Zuid in de Klankbordgroep is vertegenwoordigd. Anders dan de Klankbordgroep lobbyt SVV als belangengroep actief richting bestuurders.

Anna Kooij geeft een update van de communicatie-kalender. Zo komt er o.a. een video-documentaire die een terugblik en vooruitblik op de totstandkoming van het project Spoor biedt. Daarin wordt ook de rol van de Klankbordgroep meegenomen. Deze documentaire sluit goed aan bij de wens van de Klankbordgroep om actiever dan tot op heden aan de inwoners te laten zien wat er gebeurt en nog staat te gebeuren.

Erik Schwencke meldt dat hij wordt overgeplaatst naar PHS Amsterdam-Alkmaar en daarom wordt opgevolgd door een nieuwe omgevingsmanager. De Klankbordgroep merkt op dat continuïteit in de aanwezige expertise van ProRail tijdens de vergadering van het grootste belang is en blijft. Opvolging wordt op korte termijn voorzien, zodat op 15 juni Erik zijn opvolger kan introduceren.

Volgende vergadering

15 juni 2022 om 19.15 uur.

Actiepunten

- a.** **De voorzitter** zorgt dat alle Klankbordgroepleden het verkeerskundig rapport N65, waarover Erik Donkers beschikt, ontvangen (separaat verzonden).
- b.** **Alle Klankbordgroepen** wordt gevraagd specifieke aandachts- en knelpunten te leveren voor de rondgang met aannemers die ProRail met de Klankbordgroep organiseert.
- c.** **ProRail en gemeente** prikken een geschikt moment om een verkeersexpert uit te nodigen.
- d.** **ProRail en gemeente** gaan na wat er is gebeurd met de input van bewoners in de aanloop naar het Integraal Beeldkwaliteitsplan.
- e.** **ProRail** komt z.s.m. met een opvolger voor Erik Schwencke, omgevingsmanager.
- f.** **ProRail** bereidt het agendapunt 'Monitoring Trillingen' voor de komende vergadering voor.