

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Wouter Vierhout, Mats Stam, Bas Joosten, Erik op den Camp, Angèle van de Water, Thea van der Veen, Theo Smit
Verhinderd:	Rinus Rubrech, Mathieu Mortier, Erik Donkers, Richard Hildebrand
ProRail:	Monique Kuijsters, Lisa Moerkerken
Gemeente Vught:	Bart-Jan Kouwenhoven
BAM (aannemer):	Clementine Roest
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	6 september 2023

De Klankbordgroep maakt kennis met Lisa Moerkerken, de nieuwe communicatie-adviseur voor het project Spoor, zelf ook woonachtig in Vught. Namens de gemeente is projectmanager Rijksinfra Bart-Jan Kouwenhoven aanwezig, die zitting heeft in de Klankbordgroep totdat de gemeente een nieuwe omgevingsmanager heeft aangesteld.

In het rondje langs de velden delen Klankbordgroepleden kort de signalen die zij de afgelopen tijd hebben opgevangen. De volgende zaken komen aan bod:

- a. Graag extra aandacht voor de communicatie naar blinden en slechtzienden van Blizo en de Robert Coppesstichting (destijds al geraadpleegd in de aanloop naar het contract) bij de komende werkzaamheden rond het spoor. ProRail neemt dit mee.
- b. De huurders aan de Spoorlaan willen meer duidelijkheid over de grondverwerving in hun tuintjes. ProRail gaat dit na.
- c. In Klein-Brabant is behoefte aan helderheid over de locatie en planning van geluidsschermen. ProRail geeft aan dat er nog geen duidelijkheid gegeven kan worden over de planning van de geluidsschermen, omdat er een beroep loopt aangaande het programma MJPG. De geluidsschermen die dit project voor het programma MJPG gaat plaatsen zijn opgenomen in de projectatlas, online voor iedereen toegankelijk.
- d. In de Van Miertstraat is vraag in hoeverre alle bomen onvermijdelijk gekapt moeten worden. ProRail meldt dat er nader onderzoek wordt gedaan of er meer bomen verplantbaar zijn dan opgenomen in het Tracébesluit. Een expert rapporteert binnenkort over wat nog mogelijk is.
- e. Bij de uitvoering van de rioleringswerkzaamheden rondom kruispunt Loonsebaan - Kampdijklaan is bij omwonenden gebrek aan communicatie door de aannemer ervaren. Bovendien was er veel hinder van geluid, stank en trillingen en onveilige situaties door slechte afzettingen en bebordingen. Inmiddels is de situatie verbeterd. De gemeente zegt toe snel lessen te trekken uit deze gang van zaken
- f. Veel inwoners waren onaangenaam verrast door het afsluiten van de spoorwegovergang op de Loonsebaan vlak voor de vakantie. De gemeente wil ook hier snel communicatielessen uit trekken en moet nog beslissen in hoeverre de afsluiting permanent wordt.

1. Update Project Spoor door ProRail

- a. De bewonersavond over de werkvakken 8,9 en 10 kende een hoge opkomst. Diverse vragen van bewoners worden inmiddels opgepakt. Een Klankbordgroeplid meldt dat bij hem zowel ProRail als gemeente aan de deur kwamen voor een 0-opname. ProRail zegt toe dit uit te zoeken om verwarring in de toekomst te voorkomen.
- b. De vergunningen voor boomkap ivm MJPG en het parkeerterrein ten behoeve van het tijdelijk station zijn inmiddels ingediend. De uitspraak van de Raad van State naar aanleiding van de beroepen die lopen op de kapvergunning C2 volgt in oktober 2022.
De Klankbordgroep doet een dringend beroep om – alleen al omwille van het symbool (vgl de eik op middenberm rijksweg A58) – bij het station een boom te laten staan.
- c. ProRail heeft gesproken met de bewoners van het Rembrandterf over het onderstation. Deze wordt een kleine stukje verplaatst, krijgt een kleinere omvang en ook de ventilatoren komen aan de voor inwoners meest gunstige kant.
- d. Er komt een inloopavond over geluidsschermen. De geluidsbelasting wordt verlaagd van 65 naar 60 Db.
- e. Op 14 september geeft ProRail een presentatie voor de gemeenteraad in een Raadsdialoog. Op 19 september is de informatiemarkt voor inwoners, waarop zowel Klankbordgroepliden als BAM zijn vertegenwoordigd met een kraam. Erik Donkers, Wouter Vierhout en Bas Joosten hebben zich al aangemeld. De overige leden wordt ook vriendelijk verzocht of zij aanwezig kunnen zijn (melden bij Lisa Moerkerken).
- f. Het informatiecentrum in de voormalige Gouden Zonne komt gereed in het tweede kwartaal 2024. De uitvraag voor de bouw is inmiddels gedaan.
- g. ProRail wil het Plan van Aanpak voor het Permanent Meetstation Trillingen bespreken met een delegatie van de Klankbordgroep. Arjen Klomp, Eric Op den Camp en Theo Smit melden zich hiervoor aan.

2. Update Communicatie

- a. Over de hervatting van werkzaamheden in werkvak 3 en 4 heeft ProRail de bewoners per brief geïnformeerd.
- b. Vanaf 26 september ligt de Wijziging Tracébesluit (WTB) over het onderstation ter inzage op het Rembrandterf in Vught.
- c. Er komt weer een nieuwsbrief (bereik: 1200 abonnees) met de uitnodiging voor de informatiebijeenkomst van 19 september. Ook wordt hierin aandacht gegeven aan de borden (trotters) die langs het spoor komen te staan. De Klankbordgroep benadrukt dat inwoners begrijpen dat er een tijdelijke en een eindsituatie is.
- d. De Klankbordgroep wil graag een presentatie over de communicatiestrategie op lange termijn voor dit project. ProRail zegt toe deze op de volgende vergadering te presenteren.
- e. Het Brabants Dagblad ziet af van de eerder aangekondigde artikelenreeks over het project.

3. Update door BAM

Clementine Roest geeft een uitgebreide preview van de presentatie die op 14 september aan de gemeenteraad wordt gegeven. Veel aandacht daarin voor de planning van de werkzaamheden met verhelderende infographics.

De Klankbordgroep vraagt om de hinder door dichte spoorbomen en transport langs het spoor door BAM zo veel mogelijk te beperken. BAM zal dit uitzoeken.

De veiligheid op de bouwhubs en de aanvoerroutes heeft de hoogste prioriteit bij BAM. Klankbordgroepleden worden uitgenodigd om te zijner tijd ook mee te lopen met een veiligheidsronde op de werkplekken langs het spoor.

4. Documentaire

De Klankbordgroep bekijkt de documentaire over het Project Spoor. De leden vinden de zorgen van inwoners goed aan bod komen, al blijven de voordelen van het project wat onderbelicht. Theo Smit, zelf in beeld, benadrukt dat hij niet had meegewerkt als het een promotiefilm was geworden.

5. Rondvraag

Theo Smit deelt mee dat voor de N65 Parkweg door Samen Voor Vught een bidbook wordt uitgebracht.

6. Volgende vergadering: maandag 27 november.

7. Actiepunten

- a. **ProRail** zal de communicatie richting blinden en slechtzienden nazien met Blizo en de Robert Coppes stichting.
- b. **ProRail** gaat na hoe de communicatie over grondverwerving bij huurders aan de Spoorlaan verloopt.
- c. **ProRail** gaat na wat de impact van het juridisch beroep is op de planning en locatie van de geluidsschermen in Klein Brabant.
- d. **ProRail** zal de Klankbordgroep informeren over de uitkomsten van het onderzoek naar eventueel verminderde bomenkap.
- e. **Gemeente Vught** bespreekt welke lessen getrokken worden uit communicatie rond rioleringswerkzaamheden en afsluiting spoorovergang Loonsebaan.
- f. **ProRail** zoekt uit hoe dubbele 0-opnames bij omwonenden voorkomen worden.
- g. **Klankbordgroepleden** melden bij Lisa Moerkerken of en wanneer zij op de Informatiemarkt van 19 september aanwezig willen zijn.
- h. **ProRail** bespreekt Plan van Aanpak voor Permanent Meetstation Trillingen met Arjen Klomp, Eric Op den Camp en Theo Smit.
- i. **ProRail** presenteert haar langetermijn communicatiestrategie op de vergadering van 27 november.
- j. **BAM** bekijkt hoe de hinder door dichte spoorbomen en transport langs het spoor zo veel mogelijk beperkt kan blijven.