

Verslag Klankbordgroep Spoor

Aanwezig:	Jan Jansen, Henk van Laarhoven, Carmen Reuser, Ad Vogels, Rinus Rubrech, Johan Smeulders, Frans Schoot, Marcus Boerdijk
Verhinderd:	Sacha Litjens-van Lieshout, Arjen Klomp, Erik Donkers, Rosanne de Boer, Wim de Ruiter, René Nouwens
ProRail:	Ton Bierbooms, Hagar Scholte
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	7 mei 2019

1. Rondje rond de velden / Wat speelt er?

Carmen Reuser geeft aan dat bij de gesprekken met de wethouder over de verwerving met de bewoners van de Spoorlaan zij het gevoel hebben gehoord te worden. Bewoners kunnen hun verhaal doen, er staan verbetervoorstellen op de agenda en er wordt doorgepakt. De andere Klankbordgroepleden zijn goed op de hoogte van de zaken die momenteel spelen en brengen hun punten in bij de overige agendapunten.

2. Presentatie inzake project Reconstructie N65 Vught Haaren

René Papavoine, projectleider N65 Vught Haaren, heeft de klankbordgroep meegenomen in een overzicht van de fysieke invulling en planning van de N65, alsmede de raakvlakken met PHS. Op de [website](#) van Rijksinfra kunnen bezoekers kennis nemen van specifieke details rond de N65. Dit is ook op de avond gedaan door middel van PIM (Project Informatie Management) waarbij er ingezoomd kan worden op het traject en de specifieke wijzigingen. De presentatie wordt meegestuurd met dit verslag.

3. Actiepunten vorige vergadering

Zie overzicht actiepunten onderaan dit verslag.

4. Werving nieuwe leden

Verschillende mensen zijn door Jan Janssen en ProRail benaderd en staan positief tegenover een positie in de Klankbordgroep, maar zien om redenen zoals volle agenda's af van deelname. De Klankbordgroep is akkoord met het voorstel dat Jan Janssen als waarnemend voorzitter MKB de belangen van ondernemers vertegenwoordigt. Mochten leden een kandidaat in het vizier krijgen, dan melden ze dat bij Jan Janssen.

5. Stand van zaken Grondverwerving

ProRail licht de voortgang bij verwerving toe en meldt dat de individuele benadering bij de verwerving ruimte biedt voor maatwerk bij bewoners. Carmen Reuser merkt dat bewoners niettemin nog met veel vragen bij haar komen. ProRail zal de specifieke vraag vanuit de Spoorlaan meenemen naar Aletta Blok (omgevingsmanager ProRail)

Jan Janssen wil in de klankbordgroep graag geïnformeerd worden over het verloop van de verwerving van de panden van ondernemers

6. Nabespreking informatieavond d.d. 16 april 2019

De Klankbordgroep is kritisch over de informatieavond. Men constateert dat de bezoekers ontevreden waren, omdat ze (na de toezegging van 11 miljoen aan extra maatregelen door de staatssecretaris) meer hadden verwacht. De toon van de avond werd als stellig en technocratisch in plaats van empathisch ervaren.

De Klankbordgroep adviseert vanuit haar rol als monitor voor participatie en communicatie om met de vragen van bewoners alsnog meer te doen. Rinus Rubrech benadrukt daarbij dat er wat aanpassingen betreft al het nodige is gebeurd, maar dat hij graag heeft dat ProRail meer ruimte krijgt voor innovatieve oplossingen. Frans Schoots noemt als voorbeeld dat de Expertmeeting over geluid en trillingen destijds effectieve maatregelen heeft opgeleverd, die nu geen van allen worden toegepast. Daaraan voegt hij toe dat trillingsmaatregelen voor Vught-Noord kunnen zorgen voor meer overlast in Vught-West.

Voor toekomstige avonden vraagt de Klankbordgroep om in de voorbereidingen beter rekening te houden met verwachtingen van bezoekers en te zorgen dat de gespreksleider weet wat er speelt.

7. Vooruitblik Informatiemarkt d.d. 13 juni 2019

Na een korte toelichting van Antoinette Snijder op de presenterende partners in het programma stelt de Klankbordgroep voor om ook duidelijkheid te geven over de proef met gedifferentieerd (langzamer) rijden.

Noot: De stand van zaken inzake de proef gedifferentieerd rijden zal aan de orde komen op de Informatiemarkt.

8. Rondvraag

- Ad Vogels vraagt zich af in hoeverre bij bepaalde woningen bij investeringen in geluid en trillingen ook rekening wordt gehouden met in de toekomst benodigde investeringen vanwege de energietransitie. Iedereen erkent dat dit een punt is om rekening mee te houden.
- Carmen Reuser vraagt wanneer het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel wordt verwacht. Afhankelijk van wanneer het ministerie tekent, wordt het besluit medio augustus verwacht.

9. Actiepunten

1. *Voor de nu twee vacatures voor een vertegenwoordiger namens de ondernemers worden via Jan Jansen en ProRail potentiële kandidaten benaderd. Zodra kandidaten bekend zijn wordt de Klankbord hiervan op de hoogte gesteld. **De Klankbordgroep is akkoord met het voorstel dat Jan Janssen als waarnemend voorzitter MKB de belangen van ondernemers vertegenwoordigt. Mochten leden een kandidaat in het vizier krijgen, dan melden ze dat bij Jan Janssen. Gereed***
2. *De voorzitter zal namens de Klankbordgroep Rob Meijs informeren het genomen besluit inzake het einde van zijn lidmaatschap. **Gereed***
3. *Antoinette Snijder zal de wethouder namens de Klankbordgroep informeren over de problemen die bewoners ervaren bij de verwerving van hun woning. De intentie is om op korte termijn een gesprek met een aantal leden van de Klankbordgroep hiervoor te*

organiseren. De terugkoppeling hierover zal centraal plaatsvinden. **Terugkoppeling heeft plaatsgevonden tijdens de vergadering. Gereed.**

4. Antoinette Snijder zal een bijeenkomst organiseren voor de Klankbordgroepleden over de voortgang N65. Dit zal in de vorm van een presentatie gebeuren. **Presentatie door projectleider N65, René Papavoine, heeft tijdens de vergadering plaatsgevonden. Gereed.**
5. ProRail communiceert de resultaten van de aanvullende onderzoeken naar geluid en trillingen, zodra bekend, in de eerstvolgende nieuwsbrief. **Gereed.**
6. ProRail gaat na of de geluidsplafonds naar beneden worden bijgesteld (om te voorkomen dat er meer treinen mogen rijden omdat ze minder geluid produceren) nu in het kader van het Europese besluit over Quieter Routes de treinen stiller worden. **De GPP's gaan naar beneden bijgesteld worden na de start van Quieter Routes én ingebruikname van de Zuidwestboog bij Meteren.**
7. ProRail streeft ernaar om de terinzagelegging inzake MJPG te laten plaatsvinden tegelijkertijd met de publicatie van Tracébesluit (verwacht: na de zomer). **ProRail geeft aan dat dit niet gelukt is. De terinzagelegging inzake MJPG staat nu gepland voor eind 2019/begin 2020.**
8. Extra compenserende maatregelen, die zijn toegezegd voor Klein Brabant, liggen voor verdere vastlegging bij ProRail i.s.m. gemeente Vught. **De vastlegging in een overeenkomst door ProRail i.s.m. gemeente Vught staat gepland voor de tweede helft van 2019.**
9. Actiepunten naar aanleiding van communicatieplannen:
 - ProRail communiceert over de verwerving van paarse woningen in de nieuwsbrief van februari. **Gereed**
 - ProRail/gemeente Vught koppelen de uitkomst van het gesprek met Samen voor Vught over hun zienswijze terug naar de Klankbordgroep. **Gereed**
 - Gemeente Vught initieert i.s.m. ProRail een overzicht met veelgestelde vragen. De volgende vergadering kan de Klankbordgroep hier dan feedback op geven. **De Klankbordgroepleden krijgen de 10 meest gestelde vragen en antwoorden rond PHS gemaild en worden gevraagd binnen een week schriftelijk feedback te geven, zodat de gemeente deze daaropvolgend kan publiceren.**
 - ProRail/gemeente Vught onderzoeken mogelijkheden voor het weergeven van het project/de projecten. **ProRail/gemeente Vught blijven mogelijkheden voor het weergeven van het project/de projecten onderzoeken en verwachten dat dit pas na het Tracébesluit tot concretere plannen leidt.**
10. ProRail (Aletta Blok) zal contact opnemen met de bewoners van Spoorlaan 1.
11. De genoemde verbeterpunten inzake de informatieavond d.d. 16 april 2019 worden door ProRail en gemeente Vught meegenomen ter interne bespreking.