

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Arjan Klomp, Richard Hildebrand, Theo Smit, Mathieu Mortier, Wouter Vierhout, Erik Donkers, Mats Stam, Angèle van de Water, Thea van der Veen
Verhinderd:	Bas Joosten, Erik op den Camp, Rinus Rubrech
ProRail:	Monique Kuijsters, Anna Kooij
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	25 januari 2023

Deze Klankbordvergadering is een ingelaste digitale vergadering voor een toelichting op de uitspraak van de Raad van State afgelopen december.

1. Toelichting besluit Raad van State

Omdat de Klankbordgroepleden in algemene zin al op de hoogte is van de positieve beslissing van de Raad van State, zoomt ProRail in op de bestuurlijke lus. De Raad van State heeft op één onderdeel nog een opdracht gegeven aan ProRail: optimaliseer de aanleg van het onderstation op het Rembrandterf voor het woon- en leefklimaat van de omwonenden.

Er is al enige tijd overleg met de omwonenden. Voor de gevraagde optimalisatie wordt daar binnenkort een landschapsarchitect bij betrokken. Ook wordt gekeken hoe de geluidsbelasting, die overigens al binnen de normen is, nog verder verbeterd kan worden. Begin april verwacht ProRail het optimaliseringsplan ter goedkeuring in te dienen bij de Raad van State.

Klankbordgroepleden vragen of er nog een alternatieve locatie voor het onderstation mogelijk is. Om praktische en technische redenen is het Rembrandterf de aangewezen plek. Optimalisatie van de inpassing op die plek is nu de opdracht aan ProRail.

Gevraagd naar hun algemene reacties op de uitspraak van de Raad van State, brengt de Klankbordgroep in:

- Het positieve besluit voor zo'n groot project is een felicitatie waard.
- Uit navraag in de omgeving van Klankbordgroepleden blijkt dat ook na bekendmaking van de uitspraak veel mensen er geen kennis van hebben of de impact ervan beseffen.
- Het besluit betekent een grote ingreep in het dorp en dat gaat veel zorgen opleveren.
- Men is blij dat het Project Spoor en het project N65 niet meer samenvallen, want dat zag de Klankbordgroep als een probleem.

2. Verdere communicatie n.a.v uitspraak

ProRail licht toe hoe is gecommuniceerd over het Raad van State besluit en kondigt aan dat in de komende vergadering een meer gedetailleerde uitwerking komt. Mocht er een definitieve gunning zijn voor contract C1 dan is de intentie van ProRail dat de aannemer bij de eerstvolgende klankbordmeeting aanwezig is.

De bewonersavond met informatie over het project Spoor wordt gepland nadat de aannemer bekend is. Gezien diens rol is het belangrijk dat die ook op de info-avond voor bewoners aanwezig is. Intussen vinden er in het kader van de aanstaande kabels & leidingwerkzaamheden bewonersavonden plaats in de betreffende wijken.

3. Mededelingen

Anna Kooij kondigt aan het project Spoor in Vught te verruilen voor de verbouwing van Amsterdam Centraal. ProRail is al bezig met haar opvolging. De Klankbordgroep dringt erop aan de opvolger op korte termijn te benoemen omwille van de urgentie van de communicatie met de omgeving. De voorzitter bedankt haar namens de Klankbordgroep voor de anderhalf jaar dat zij betrokken was.

Monique Kuijsters meldt dat er een nieuwe kapvergunning wordt voorbereid. Reden hiervoor is dat er geluidsschermen langs het spoor worden geplaatst en onder andere bij de N65 en de Taalstraat. In de reeds ingediende kapvergunningen zijn de geluidsschermen niet meegenomen. Daarnaast is op basis van nader onderzoek door een vakkundig bureau (voorlopig) geconstateerd dat er een aantal bomen niet zijn meegenomen in de reeds ingediende kapvergunningen die binnen het Tracébesluit vallen.

Vanuit de Klankbordgroep wordt bezorgd hierop gereageerd. Men wil graag duidelijkheid over welke bomen nu wel en niet gekapt gaan worden en of de inwoners daar nog inspraak in hebben. ProRail voegt toe dat de aannemer wordt gecompenseerd voor elke boom die hij besluit niet te kappen. Op de volgende vergadering zal het onderwerp bomen worden geagendeerd.

4. Rondvraag

Erik Donkers adviseert om alle inwoners die in de afgelopen jaren op een of andere manier betrokken zijn bij de aanloop naar het project Spoor te informeren over de definitieve doorgang van het project – mede als blijk van waardering voor hun bijdrage daaraan. ProRail neemt deze suggestie mee.

Mats Stam stelt voor dat de aannemer de Klankbordgroep informeert over hun aanpak van het project en de mate waarin dat aan de wensen en eisen voldoet die de Klankbordgroep destijds in werkgroepen heeft geformuleerd ten behoeve van de aanbesteding. ProRail bekijkt of dit al in de volgende Klankbordgroepvergadering mogelijk is.

Volgende vergadering

15 maart 2022 om 19.15 uur. Uitnodigingen zijn reeds verstuurd na de vorige Klankbordgroep.