

Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Erik Donkers, Richard Hildebrand, Bas Joosten, Erik Op den Camp, Theo Smit, Wouter Vierhout, Angèle van de Water
Verhinderd:	Arjan Klomp, Mathieu Mortier, Mats Stam, Rinus Rubrech, Thea van der Veen
ProRail:	Monique Kuijsters en Anna Kooij
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	3 oktober 2022

1. Opening

In het rondje langs de velden bevestigen de klankbordgroepleden weinig signalen uit hun directe omgeving te krijgen. Men beseft dat dit verandert, zodra het straatbeeld zichtbaar veranderingen ondergaat. Bij het onderwerp 'communicatie' (zie onder) is daarom veel aandacht voor pro-actief communiceren, voorzover dat mogelijk is omdat het besluit van de Raad van State over definitieve doorgang nog op zich laat wachten.

2. Update Project Spoor

ProRail deelt de stand van zaken mee op de volgende onderwerpen:

- In het kader van de aanbesteding hebben zich vijf aannemingsbedrijven gemeld als gegadigde voor de eerste fase van Project Spoor (C1 = tijdelijk spoor). Zij hebben een eerste dialoogronde met ProRail gehad.
De vraag vanuit de Klankbordgroep is of de aanbesteding niet te voorbarig is, gezien het wachten op de uitspraak van de Raad van State. ProRail antwoordt dat de aanbesteding gegund mag worden, maar dat de werkzaamheden pas mogen beginnen na een positieve uitspraak.
Op de vraag van de Klankbordgroep in hoeverre de snelstijgende grondstofprijzen en personeelstekorten effect hebben op de aanbesteding meldt ProRail dat de richtprijzen voor het project nog vrij recent zijn vastgesteld, wat niet uitsluit dat verder ongunstige prijsontwikkelingen van invloed kunnen zijn.
- In het Integraal Beeldkwaliteitsplan (IBKP) is enige vertraging gekomen. In oktober wordt het de aanpassingen van het station aan de Welstandscommissie teruggekoppeld, medio november wordt het IBKP afgerond.
- In verband met de toekomstige verlegging van kabels en leidingen is met inwoners rond de Loonsebaan gesproken over de aanpak van de riolering (begin 2023). ProRail is ook bezig met de voorbereiding. Waarschijnlijk wordt gestart met de eerste verleggingen in het eerste kwartaal van 2023. De Klankbordgroep adviseert om kabel- en leidingwerkzaamheden zoveel mogelijk te bundelen, zodat straten niet keer op keer open liggen. ProRail en gemeente doen er zoveel mogelijk aan om werkzaamheden gelijktijdig uit te voeren, maar het zal niet altijd

mogelijk zijn om alles in een keer te doen. Nagekomen bericht: Vanuit de gemeente Vught zal Peter Burger op de volgende vergadering een presentatie geven over de conditioneringswerkzaamheden (o.a. riolering) en de werkvakken.

- Voor het bouwproject komt een informatiepunt, waar mensen informatie kunnen inwinnen over het project en met vragen terecht kunnen. ProRail is op nog op zoek naar een locatie, liefst bij het tijdelijk station. De Klankbordgroep noemt als suggesties een thans leegstaand winkelpand aan de Vlietstraat en het pand van Hamers aan de Helvoirtseweg. Verdere suggesties zijn welkom.
- Overleg over het Bouwlogstiekplan C2, waar de Klankbordgroep ook input levert, wordt hervat zodra duidelijkheid is over de gewenste detaillering van het plan. Dit najaar zal er nog een bijeenkomst zijn.
- ProRail doet een oproep tot ideeën voor de bestemming van tien gekapte bomen, die Linea Futura wil aanwenden voor een educatieve of culturele bestemming binnen Vught.

3. Fietsronde met Aannemers

Op 20 en 21 oktober organiseren ProRail en Gemeente Vught met een vertegenwoordiger van de Klankbordgroep de fietsronde met elke kandidaat-aannemer afzonderlijk. Zij volgen de route die de Klankbordgroep daarvoor heeft gemaakt.

4. Monitoring en trillingen

ProRail ligt de stand van zaken toe en meldt dat er twee contracten in voorbereiding zijn voor het meten en monitoren van trillingen. De Klankbordgroep vraagt naar het aantal meetpunten en hun locatie, naast het moment van meten. Klankbordgroep doet suggestie om de meetgegevens te publiceren en te kijken naar de mogelijkheid om deze te vergelijken met de meetgegevens van Samen Voor Vught .

Om meer inzicht te krijgen in de monitoring nodigt ProRail voor de komende Klankbordgroep vergadering Maarten Poos uit.

5. Procedure Kapvergunning

De beantwoording van de zienswijzen is verstuurd en de omgevingsvergunning voor de kap van de aangevraagde bomen is inmiddels door de gemeente Vught verstrekt. De Klankbordgroep betreurt dat de inspraak via zienswijzen grotendeels in de zomer plaatsvond, ondanks het streven van de gemeente Vught vakantieperiodes te mijden. De stukken bij de kapvergunning waren namelijk best wel lastig te doorgronden.

6. Update Communicatie

1. Anna Kooij geeft een toelichting over de vorderingen rond de documentaire over het spoorproject. Erik Donkers doet daarbij verslag van het gesprek met ProRail over de wensen vanuit de Klankbordgroep over deelname hieraan. Drie elementen ziet De Klankbordgroep graag terug in de documentaire:
 - De spanning tussen algemeen belang (economie, transport) en inwonersbelang (onzekerheid, overlast)

- Het effect van de enorme hoeveelheid (technische) informatie en de vertaling daarvan naar individuele gevolgen voor inwoners. Geluidsnormen zijn landelijk vastgesteld, maar houden geen rekening met individuele gevallen.
 - De moeizame verhouding tussen wat technisch mogelijk is (laatste innovatie, betere ideeën) versus wat gepland is.
2. Binnenkort voert ProRail weer landelijke het bewonersonderzoek uit. Ook inwoners in Vught worden in dit onderzoek meegenomen.
 3. Om soms even te sparren met de Klankbordgroep vraagt Anna twee leden die in voorkomende gevallen over de communicatie willen meedenken. Erik op den Camp en Theo Wouters melden zich aan. Benadrukt wordt dat dit meedenken vooral de ‘zachte’ kant van de communicatie betreft en niet automatisch goedkeuring van de inhoud.
 4. De Klankbordgroep vraagt naar de informatieborden. . ProRail wacht met de borden totdat Raad van State positief heeft besloten. Op suggestie van de Klankbordgroep zal binnenkort ook een nieuwsbrief verschijnen over de huidige stand van zaken van de voorbereiding.
 5. Wanneer de Raad van State uitspraak heeft gedaan, plant ProRail een informatiemarkt voor bewoners. De Klankbordgroep zal met een stand hierop aanwezig zijn.
 6. De Klankbordgroep benadrukt dat het ook belangrijk is om scholen en verenigingen aangehaakt te houden bij de ontwikkelingen rond het spoor, bijv. rond verkeersveiligheid voor kinderen. ProRail meldt dat een analyse wordt gemaakt om welke instellingen het gaat en wanneer deze worden geïnformeerd.

Volgende vergadering

14 december 2022 om 19.15 uur. Alle leden hebben inmiddels de digitale uitnodiging hiervoor ontvangen.

Mocht de Raad van State zich uitspreken in oktober of november, dan zal de Klankbordgroep in een extra digitale vergadering bijeenkomen.

Actiepunten

- a. **ProRail** nodigt Maarten Poos uit voor het onderwerp Monitoring en Trillingen op 14 december.
- b. **Alle Klankbordgroepen** wordt om verdere suggesties gevraagd voor de locatie van het informatiepunt.
- c. **Alle Klankbordgroepen** kunnen ideeën voor de bestemming van tien gekapte bomen (project van Linea Futura) inbrengen via de voorzitter.
- d. **Prorail** maakt weer een nieuwsbrief over het spoorproject.
- e. **Gemeente Vught** verzorgt komende vergadering een presentatie over de conditioneringswerkzaamheden (o.a. riolering) en de werkvakken.
- f. **ProRail** licht in de volgende vergadering de communicatiecampagne toe die volgt zodra de uitspraak van de Raad van State is gedaan.