

## Verslag Klankbordgroep Spoor Vught

Aanwezig:	Erik Donkers, Richard Hildebrand, Bas Joosten, Mathieu Mortier, Erik Op den Camp, Rinus Rubrech, Theo Smit, Thea van der Veen, Wouter Vierhout, Angèle van de Water
Verhinderd:	Arjan Klomp, Sacha van Lieshout, Mats Stam, Janine Wilschut
ProRail:	Monique Kuijsters en Anna Kooij
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder (verhinderd)
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	15 juni 2022

---

### 1. Opening

De Klankbordgroep heet de nieuwe Omgevingsmanager Monique Kuijsters welkom. Zij heeft ruime ervaring als omgevingsmanager en heeft in de afgelopen 7 jaar omgevingsmanagement gedaan voor Rijkswaterstaat en enkele aannemers. Monique woont in Waalwijk en volgt Erik Schwencke op die nu voor ProRail Omgevingsmanager in Alkmaar is.

In het rondje langs de velden geven de klankbordgroepleden aan dat het project nog niet echt leeft onder de bewoners, omdat het project ook nog niet zichtbaar is. Wel is de publicatie van de ter inzage legging van de kapvergunning en de ontheffing Wet Natuurbescherming (WNB) in het Klaverblad opgemerkt.

Vanuit Klein Brabant wordt aangegeven dat sommige woningen in de wijk merkbaar last hebben van trillingen.

Marco Rensen heeft aan de voorzitter meegedeeld dat vanwege een nieuwe functie op zijn werk afscheid neemt en laat aan de voorzitter weten welke kandidaten belangstelling hebben zijn plek voor Vught Noord in te nemen.

Angèle van de Water is aanwezig namens de ondernemers bij afwezigheid van Janine Wildschut.

### 2. Update Project Spoor

ProRail deelt de stand van zaken mee op de volgende onderwerpen:

- Er wordt een contract opgestart om o.a. geluid en trillingen te meten gedurende de gehele bouwperiode, hierna te noemen het monitoringsplan. Medio juli 2022 start de voorbereiding van dit contract door ProRail. Op de vraag of deze metingen openbaar worden en hoe omgegaan wordt met klachten over trillingen en geluid tijdens de ombouwfase zal ProRail in de volgende vergadering antwoorden.
- ProRail is nog in afwachting van de uitspraak van de Raad van State op het Tracébesluit.

- Er ligt een beroep bij de Raad van State voor wat betreft het vastgestelde bestemmingsplan Bestevaer.
- Met de bewoners van het Rembrandterf wordt binnenkort een overleg gepland over aantal onderwerpen zoals bouwlogistiek, beplantingsplan en geluid.
- In het Klaverblad is de ter inzage termijn voor de kapvergunning bekendgemaakt. De klankbordgroepleden vragen zich af of al deze bomen gekapt dienen te worden. ProRail geeft aan een bomeninventarisatie te hebben gedaan op basis van de ruimte die benodigd is om de ombouwfase en uiteindelijke situatie te realiseren. De Klankbordgroep verneemt graag welke bomen er nu wel en niet worden gekapt.
- Er ligt een ontheffing in het kader van de Wet Natuurbescherming ter inzage, deze heeft ook in het Klaverblad gestaan. Er dienen compenserende maatregelen te worden genomen (denk aan plaatsen van struiken t.b.v. de huismus in door ProRail verworven tuinen en vleermuisschermen) ter bescherming van de aanwezige flora en fauna.

### **3. Presentatie Bouwlogistiek Plan**

Ingenieursbureau Movares geeft een toelichting op de routes voor het bouwverkeer in de periode van het bouwen van het tijdelijk spoor (C1 contract). Deze routes zijn destijds o.a. in overleg met de werkgroep BLVC (Theo Smit, Mathieu Mortier en Bas Joosten) opgesteld. Door de klankbordgroepleden worden enkele suggesties gedaan voor de bereikbaarheid van de Helvoirtseweg tijdens de uitvoeringsperiode, de fietsbrug N65, de overweg ter hoogte van de Loonsebaan en de locaties van bouwterreinen. Movares stemt deze aandachtspunten verder af met ProRail.

Movares vraagt of er interesse is om deel te nemen aan de eerste bijeenkomst (digitaal op 28 juni of 5 juli) van de werkgroep bouwlogistiek voor de periode na het tijdelijk spoor ofwel de bouw van de verdiepte ligging (C2 contract). Hiervoor hebben zich Erik Donders, Theo Smit en Wouter Vierhout aangemeld. Er is nog ruimte voor een vierde lid (aankomen via de voorzitter).

Alle Klankbordgroepleden ontvangen de presentatie van het Bouwlogistiek Plan ook digitaal (bijlage).

### **4. Routeboek Fietsronde Aannemers**

Wouter Vierhout heeft samen met andere betrokkenen een routeboek opgesteld om inschrijvende aannemers in het najaar per fiets rond te leiden en geeft hierop een korte toelichting. Gevraagd wordt aan de klankbordgroepleden om voor 15 juli aanvullingen en commentaar te geven op de huidige versie zodat het routeboek definitief gemaakt kan worden.

In het kader van de voorbereiding op de ronde willen Wouter en Rinus nog met ProRail spreken over de exacte planning van werkzaamheden op de verschillende knelpunten. Genoemd als gesprekspartner is Rob Nawijn van ProRail.

### **5. Terugkoppeling Gesprek over Stationsontwerp**

Theo Smit vertelt kort over het gesprek met ProRail over het Integraal Beeldkwaliteitsplan en hoe de input van de werkgroep over het stations- en pleinontwerp hierin is verwerkt. De Klankbordgroep spreekt zijn waardering uit voor de gedegen uitleg in dat gesprek.

Vraag is nog wel wat de huidige status is van het Integraal Beeldkwaliteitsplan. Hier komen ProRail en Gemeente Vught nog op terug.

## 6. Update Communicatie

Anna Kooij vertelt over de communicatieplanning in de komende periode, waaronder de nieuwsbrief en campagne zodra de uitspraak van de Raad van State bekend is. ProRail zal volgende keer dit plan toelichten.

Speciaal aandacht vraagt zij voor de stand van zaken rond de documentaire die ProRail maakt over het Project Spoor, waarin ook aandacht voor de afgelopen 10 jaar. Bij de Klankbordgroepleden die om medewerking is gevraagd zijn twijfels gerezen over de 'quit-claim' en de manier waarop recht wordt gedaan aan de complexiteit van het project. Afgesproken is om in een kleiner verband met o.a. Erik Donkers en Rinus Rubrech te brainstormen over verdere medewerking van de Klankbordgroep aan de documentaire. Naar aanleiding daarvan zal ProRail met een nieuw voorstel komen, dat aan de Klankbordgroep wordt voorgelegd.

### Volgende vergadering

3 oktober 2022 om 19.15 uur. Let op, dit is de nieuwe datum!

### Actiepunten

- a. **ProRail** zal nagaan wat de precieze scope (tijd, plaats) wordt bij de monitoring van trillingen en de communicatie daarvan naar buiten.
- b. **Alle Klankbordgroepen** leveren voor 15 juli hun aanvullingen op het hen toegezonden *Routeboek Fietsronde Aannemers* bij Wouter Vierhout. Rinus Rubrech en Wouter Vierhout voeren met een **ProRail-expert** nog een (technisch) gesprek over de knelpunten.
- c. **ProRail en gemeente** gaan na hoe wordt bepaald welke bomen er (niet) worden gekapt in het kader van de Procedure Kapvergunning.
- d. **Prorail en gemeente** gaan na wat de status is van het Integraal Beeldkwaliteitsplan.
- e. **Klankbordgroepleden** kunnen zich nog via de voorzitter melden als lid van de werkgroep BLVC voor de contractperiode C2 (eerste vergadering 28 juni of 5 juli).
- f. **Anna Kooij, Eric Donkers en Rinus Rubrech** brainstormen over verdere medewerking van de Klankbordgroep aan de geplande documentaire.
- g. **ProRail** licht in de volgende vergadering de communicatiecampagne toe die volgt zodra de uitspraak van de Raad van State is gedaan.