

Klankbordgroep Vught

Verslag

Aanwezig:	Erik Donkers, Erica Taks, Marcus Boerdijk, Henk van Laarhoven, Rob Borgsteijn, Jan Jansen (t.v.v. Leo Ketelaars), Frans Schoot, Ad Vogels
Verhinderd:	Johan Smeulders, Ig Caminada, Carmen Reuser, Wim de Rooter, Rinus Rubrech, René Nouwens, Rob Meijs, Arjen Klomp
ProRail:	Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Rosanne de Boer
Gemeente Vught:	Antoinette Snijder
Voorzitter:	Peter van der Geer
Datum:	13 december 2017

1. Opening

Omdat door ziekte en werk gerelateerde issues een 7-tal leden op het laatste moment is verhinderd, legt de voorzitter aan de Klankbordgroep voor om het agendapunt Toekomst Klankbordgroep nu alleen verkennend te behandelen. Dit biedt de kans aan de subgroep om hun voorstel verder te concretiseren. De vergadering stemt hiermee in.

We heten Erik Donkers welkom als vertegenwoordiger namens Vught-Noord. Hij beschikt over ruime verkeerskundige expertise en heeft ervaring met langdurige infrastructurele wegtrajecten.

De voorzitter zal op verzoek van de Klankbordgroep contact opnemen met Ig Caminada over zijn afwezigheid in de Klankbordgroep naar aanleiding van de mail waarin Ig Caminada zijn aanwezigheid opschort.

Ton Bierbooms deelt mee dat de brief vanuit ProRail omtrent het OTB volgende week naar de Staatssecretaris gaat. Als alles volgens planning blijft verlopen wordt het OTB op 8 februari gepubliceerd. Enkele leden melden dat daarmee de reactieperiode voor inwoners deels in de vakantieperiode valt, wat blijkens de praktijk, aldus ProRail, voor reactieperiodes van 6 weken moeilijk is te voorkomen.

2. Evaluatie informatieavonden november

Verschillende leden hebben als Klankbordgroeplid de informatieavonden bezocht.

Aan positieve feedback komt naar voren: toegevoegde waarde van de onafhankelijke voorzitter in combinatie met de presentator, helder verhaal voor wat betreft de presentatie door ProRail, de aanwezigheid van experts, heldere kaarten en plattegronden. Kritische punten zijn: onbevredigende uitleg over de doelmatigheid van trillingsmaatregelen door slechts te verwijzen naar de wet, geringe aandacht voor gevaarlijke stoffen en fijnstof en de drukte aan bezoekers die ertoe leidt dat niet iedereen zijn persoonlijke vragen beantwoord krijgt.

De onduidelijkheid over het aantal goederentreinen volgens Rob Borgsteijn wordt besproken en hier zal op teruggekomen worden door ProRail. De getoonde en gepresenteerde informatie van de

informatieavonden is te vinden op <http://www.phsbibliotheek.nl/project/vught>, als ook de panelen met de goederenprognoses.

In algemene zin wordt opgemerkt dat duidelijkheid in de communicatie van groot belang is in dit traject. Dat over sommige zaken geen 100% duidelijkheid is, draagt niet bij aan het vertrouwen van de bewoners. Des te belangrijker vindt men daarom dat de Klankbordgroep op hoofdlijnen goed op de hoogte is van het proces. Daarin bestaat ook de behoefte om bijgepraat te worden door de gemeente Vught (actiepunt gemeente Vught).

De informatieavond voor ondernemers is onlangs afgelast vanwege sneeuw. Een nieuwe datum wordt nog geprikt, waarbij alle ondernemers uit de spoorzone rechtstreeks worden uitgenodigd en de overige ondernemers in Vught via contactpersonen/organisaties. Een extra controle van de adressenlijst zal hiervoor nog plaatsvinden door ProRail.

3. Toekomst Klankbordgroep

Er is waardering voor de overzichtelijke aanzet door de subgroep van Jan Jansen, Johan Smeulders, Frans Schoot en Henk van Laarhoven. Doel is van de subgroep om de reacties in de vergadering, aangevuld met het commentaar van de afwezige leden, mee te nemen in haar presentatie op de volgende vergadering. Voor deze vergadering zal de subgroep samenkomen indien gewenst met iemand van ProRail.

De volgende punten geeft de Klankbordgroep alvast mee:

1. Duidelijke omschrijving van de rol en taak van de Klankbordgroep (thans: monitoren van de communicatie en participatie rond het spoor) en meenemen van lessen uit het verleden (input Rinus Rubrech).
2. Iedereen onderschrijft het belang van goede informatievoorziening voor de Klankbordgroep, maar onduidelijk is aan welke verbeteringen behoefte is, mede in het licht van de beschikbare tijd en mogelijkheden van de leden.
3. De vertegenwoordigende rol van de Klankbordgroepleden naar hun achterban wordt niet genoemd. Ook de samenstelling van de groep (input Rinus Rubrech) verdient helderheid.
4. In het voorstel worden specifieke onderwerpen genoemd waarop de Klankbordgroep zich manifesteert. Daarbij is belangrijk (onder verwijzing naar de praktijk tot nu toe) een onderscheid te maken tussen een *subgroep* van de Klankbordgroep en *werkgroep* van bewoners, experts en Klankbordgroepleden. Een *subgroep* bereidt een voorstel of advies voor ter goedkeuring aan de Klankbordgroep. Een *werkgroep* komt bijeen rond een specifiek onderwerp met als doel een verhelderend extern rapport, waar de Klankbordgroep een advies aan kan verbinden.
5. Diverse extra onderwerpen voor werk- of subgroepen worden gesuggereerd: Vught-Noord, trillingen, alternatieve oplossingen op belangrijke issues (bijv. lage geluidswallen). De subgroep komt met een voorstel voor de keuze en planning van onderwerpen, rekening houdend met het feit dat tot aan het OTB een werkgroep nog niet aan de slag kan.
6. De Klankbordgroep kan als entiteit zelf geen zienswijzen indienen voor het OTB. Wel kan ze de bestuurder van advies dienen als ze daar in het kader van het OTB aanleiding toe ziet.
7. *Samen Voor Vught* heeft een nieuwsbrief aan hun leden verstuurd waarin zij melding doen van de organisatie van een bewonersavond om een analyse te maken van relevante onderwerpen uit het OTB. Leden van de Klankbordgroep kunnen hier deel aan nemen (subgroep) en hierover een terugkoppeling geven in de Klankbordgroep (zie bijlage).

4. Presentatie Informatiebijeenkomst OTB en MER

Rosanne de Boer licht toe wat de doelen en bijbehorende communicatiemiddelen zijn, die ProRail wil inzetten voor de Informatiebijeenkomst en communicatie rond het OTB en MER. Deze bijeenkomst zal plaatsvinden in de 2^{de} of 3^{de} week na publicatie van het OTB. De Klankbordgroep doet diverse suggesties in aanvulling op de presentatie voor de vindbaarheid van informatie, de begrijpelijkheid van tekeningen en cijfers en het zo goed mogelijk bedienen van bezoekersvragen op de Informatieavond, gezien de doelstelling van duidelijkheid over 'wat gebeurt er voor mijn deur'.

5. Rondvraag

- Rob Borgsteijn informeert naar de regelingen voor bewoners van gele woningen die tijdelijk hun huis uitgaan. ProRail vertelt dat met deze bewoners aparte gesprekken komen. Deze gesprekken vinden plaats na publicatie van het OTB.

- Erik Donkers verzoekt om een adressenlijst met telefoonnummers en wie men vertegenwoordigt van alle leden.

6. Actielijst

- Alle leden geven voor Kerst commentaar op het stuk van subgroep Toekomst Klankbordgroep
- Subgroep Toekomst Klankbordgroep verwerkt suggesties van leden en presenteert haar nieuwe voorstel op de volgende vergadering
- Gemeente Vught komt met voorstel voor informatievoorziening vanuit gemeente aan Klankbordgroep
- ProRail checkt adressenlijst voor Ondernemersavond
- ProRail komt nog terug op het aantal goederentreinen bij Rob Borgsteijn

7. Volgende vergadering

De volgende vergadering: datum volgt.