

Concept verslag 2^e klankbordgroep bijeenkomst 11 feb 2015

Aanwezig	Bewoners: Bert Stohr, Xavier Waelkens, Rob Meijs, Carmen Reuser, Roel Hoebink, Arjen Klomp, Wim de Rooter, Ig Caminada, Jeroen van Beers, Johan Smeulders, Rob Borgsteijn, Hans Togtema, Henk van Laarhoven ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen Provincie Noord-Brabant: Cees van Luxemburg Gemeente Vught: Liesbeth Jansen, Karin Tuinman
Verhinderd	Michiel Visser, Miron Hageman, Arjan van Moorsel, Peter Hordijk
Van	Erik Opdam
Datum	23 februari 2015
Kenmerk	1422 02 gecorrigeerd concept n.a.v. commentaren deelnemers en ProRail

Bespreekpunten

- | | |
|--|--|
| 1. Opening, kennismaking nieuwe deelnemers | 5. Invulling informatiesessies |
| 2. Vaststelling agenda | 6. Stand van zaken project en participatie |
| 3. Samenstelling klankbordgroep | 7. Verslag vorige vergadering |
| 4. Invulling werkgroepen | 8. Rondvraag en sluiting |

1 Openingen kennismaking

Nieuwe deelnemers stellen zich voor. Voor Provincie Noord-Brabant neemt Cees van Luxemburg (hoofd infrastructuur) tijdelijk waar; Johan Smeulders is voorzitter van de Natuur en Milieugroep Vught; Carmen Reuser woont vlak bij Station Vught ('de witte huisjes'). Namens Gemeente Vught nemen Liesbeth Jansen (infrastructuur) en Karin Tuinman (omgevingsmanager) deel. De overige leden stellen zich ook voor.

2 Agenda

De agenda wordt vastgesteld zoals voorgesteld.

3 Samenstelling klankbordgroep

Vorige vergadering is gesproken over gewenste uitbreiding van de klankbordgroep. Kandidaten zijn voorgedragen. Vergadering is akkoord met uitbreiding van de klankbordgroep met Miron Hageman vertegenwoordiger van instellingen, Johan Smeulders van de Natuur & Milieugroep Vught en Michiel Visser van de Brabantse Natuur & Milieufederatie als vertegenwoordigers van natuur en milieu. Miron Hageman en Michiel Visser zijn vanavond verhinderd. De laatste heeft gevraagd om bijgepraat te worden. Doet Bert Stohr, die hem heeft voorgesteld. **[actie]** Arjan van Moorsel en Peter Hordijk hebben te kennen gegeven niet langer deel te nemen aan de klankbordgroep. Xavier Waelkens en Bert Stohr zoeken in afstemming met hen beiden vervangers uit Vught Noord. Bij voorkeur iemand uit omgeving N65. **[actie]**

4 Invulling Werkgroepen

ProRail presenteert het overzicht van onderwerpen die leden van de klankbordgroep hebben voorgesteld voor werkgroepen en informatiesessies. ProRail stelt 7 groepen voor naar deelgebied langs het tracé met speciale aandachtspunten en 1 themagroep voor waarde en compensatie.

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Postweg – N65 | 5. Stationsgebied |
| 2. Passage Loonsebaan | 6. Molenstraat – Klein Brabant |
| 3. Kruising N65 – spoor | 7. Passage Wolfskamerweg |
| 4. N65 – Molenstraat | 8. Waarde vastgoed |

Voor de toedeling van onderwerpen, zie bijgevoegde presentatie.

Werkgroep 8 is voorgesteld naar aanleiding van de vorige vergadering.

Naast de gebiedsgerichte werkgroepen en werkgroep waarde, is er behoefte aan een 'grote lijnen /visie groep', die zich buigt over gebied overstijgende zaken, de samenhang van het ontwerp en inrichting na de bouw. Thema's zijn: stedenbouwkundige visie, beeldkwaliteit, hoofdinfrastructuur en herindeling daarvan, circulatie langzaam en snelverkeer, verbeelding van eindsituatie en tijdelijke situatie. Cultuurhistorie en natuur en milieu horen daar ook bij voor zover het in grotere lijnen speelt dan in de werkgroepen. Voordat deze werkgroep van start kan gaan, is input van de gemeente Vught nodig. Deze input wordt op dit moment in samenwerking met ProRail voorbereid.

Toevoegingen onderwerpen aan werkgroepen:

- Groep 2 ook over cultuur historie (i.v.m. de betekenis van de Loonse Baan)
- Groep 3 en groep 5 ook over fietsverbindingen
- Groep 6 ook over natuur & milieu en (sociale) veiligheid
- Waar het onderwerp 'fietstunnels' staat, wordt 'fietsverbindingen' bedoeld.

Het is nodig dat de 'visiegroep' eerst start, dan de andere werkgroepen. Visiegroep kan daarna parallel blijven werken. Nieuwe planning wordt door ProRail gemaakt en beoogde deelnemers worden voorgesteld door leden klankbordgroep. **[actie]**

Werkgroepen worden gemeld in nieuwsbrief. **[actie]**

Vergadering stemt in met deze indeling van onderwerpen en werkgroepen. Voor de praktische invulling zijn er de volgende voorkeuren:

- Werkgroepen komen om dezelfde avond bijeen (deskundigen en vertegenwoordigers belangen kunnen dan zo nodig wisselen, doorsnijdende thema's zijn dan ook te adresseren)
- Streven is minimaal 2, mogelijk 3 maal bijeen te komen, tussentijds 'huiswerk'
- In visiegroep is een link naar het bestuur gewenst
- Kennissessies bij voorkeur 1 maal per maand.
- De presentatie van ProRail wordt aangepast op basis van de input van vanavond en zo bij het definitieve verslag gevoegd. **[actie]**

Naar aanleiding van de werkgroep Waarde wordt erop gewezen dat het voor zinvol werken noodzakelijk is dat duidelijk is welke regelingen en vergoedingen van toepassing zijn voor aankoop en nadeelcompensatie. ProRail stelt dat er een budget voor nadeelcompensatie is opgenomen in het totaalbedrag van 502 miljoen Euro, maar dat de hoogte van de deelbudgetten niet openbaar is in verband met aanbestedingsregels en concurrentieposities. Die is wel bekend bij gemeente, provincie, Ministerie en ingenieursbureau Arcadis. Werkgroep Waarde en klankbordgroep wordt te zijner tijd geïnformeerd hierover op het detailniveau dat dan openbaar kan en mag worden. Leden van de vergadering benadrukken dat deze informatie zeer belangrijk is en dat de stilte en geheimhouding van de overheden hierover, het vertrouwen van burgers en belangengroepen in een transparante samenwerking geen goed doet. De bestuursovereenkomst, die nog getekend moet worden, geeft op dit punt ook geen duidelijkheid. Men vreest dat bewoners financieel zwaar getroffen worden.

5 Kennissessies

Naast de werkgroepen stelt ProRail voor om 'kennissessies' te organiseren over: geluid, externe veiligheid en trillingen. Na voorbereiding door de werkgroep waarde, volgt ook daarover een kennissessie. De vergadering gaat akkoord met deze indeling.

De kennissessies zijn eenmalig en gaan over de wet- en regelgeving, rekenmethodes, etc. Als het in de uitwerking gewenst is om nogmaals een dergelijke sessie te beleggen, is dat bespreekbaar.

De vergadering stelt over deze opzet van de participatie:

- Het is een goede en werkbare manier om het zo te organiseren.

- De intenties en de basis zijn goed.
- Het uiteindelijk oordeel over de participatie zal afhangen van:
 - informatie die ter tafel komt, waaronder die bij werkgroep 8 over waarde en compensatie
 - resultaten die men weet te bereiken.

Bewoners dringen erop aan dat er met meer regelmaat informatie over het project breed wordt verspreid onder bewoners. Ook bijvoorbeeld melden als er enige tijd geen nieuws zal zijn.

6 Stand van zaken project en participatie

Provinciale Staten en gemeenteraad van Boxtel hebben goedkeuring gegeven aan de bestuursovereenkomst tussen ministerie, provincie en gemeenten. De raadscommissie Vught komt 12/02/2015 bijeen om te spreken over de bestuursovereenkomst. De gemeenteraad bespreekt het op 05/03/2015. Daarna, bij goedkeuring, volgt ondertekening.

Vrijdag 13/02/2015 is er overleg (Ministerie, provincie en gemeenten) waarin besproken wordt of het wenselijk is om naast V3 ook de uitwerkingsvariant V3 Oost te onderzoeken. Als daartoe wordt besloten, dan wordt de milieueffectrapportage van V3 Oost op hetzelfde detailniveau uitgewerkt als die van V3. Als dit wordt besloten, dan levert dit naar verwachting een vertraging van het project op van 9 tot 12 maanden. Het zal dan ook betekenen dat de werkgroepen hun werk voor beide varianten moeten uitvoeren. Bij de uitwerking van V3 en V3 Oost is voldoende ruimte om zinvolle inbreng door de werkgroepen in het ontwerp op te nemen.

Als wordt besloten om V3 Oost niet uit te werken geeft de klankbordgroep aan graag geïnformeerd te willen worden over de gemaakte afwegingen daarvoor.

7 Verslag vorige vergadering, actiepunten

Verslag wordt zonder aanpassingen vastgesteld. Met dank aan ieders commentaar. Naar aanleiding van het verslag: de vraag naar metingen van trillingen komt aan de orde in de kennissessie trillingen.

Deze keer valt carnaval in de periode tussen concept en definitief verslag. Afsproken is: concept verslag komt vrijdag 13/02/2015. Deelnemers hebben een week de tijd voor aanpassingen (uiterlijk 20/02). De week erna volgt het definitieve verslag dat onder de achterbannen verspreid kan worden. **[actie]**

Alle actiepunten uit het verslag zijn opgevolgd.

8 Rondvraag en sluiting

Suggesties en opmerkingen in de rondvraag:

- Communicatie als vast punt op de agenda van de klankbordgroep opnemen **[actie]**
- Deelname van provincie en gemeente aan de klankbordgroep wordt zeer gewaardeerd; gemeentelijke vertegenwoordigers vonden het zeer nuttig
- Er komt een nieuwsbrief met o.a. berichten over werkgroepen, samenstelling Klankbordgroep.
- Er wordt huis-aan-huis tot 100 meter van het spoor een brief verspreid om nogmaals te attenderen op PHS in Vught en met de oproep zich op te geven voor digitale nieuwsbrief of (als escape voor mensen zonder internet) aan te melden voor een exemplaar per post. Suggestie om dit ook op de gemeentepagina in het huis-aan-huisblad op te nemen.
- Suggestie om een werkruimte in te richten met informatiepaneel, tekeningen, maquette, gelegenheid voor de werkgroepen etc. Zowel voor vergaderingen als voor inloop.

Vergadering sluit om 21.30 u.

Actiepunten	Datum afspraak	Door
Bijpraten Michiel Visser	11/02/2015	Bert Stohr
Aanzoeken twee nieuwe deelnemers Noord (ook omgeving N65)	11/02/2015	Bert Stohr en Xavier Waelkens
Aanpassen presentatie (voornamelijk planning werkgroepen) en meesturen met het verslag	11/02/2015	Hagar Scholte/Erik Opdam
Reageren op samenstelling werkgroepen	11/02/2015	Deelnemers
Werkgroepen opnemen in nieuwsbrief	11/02/2015	Monique Vermeulen
Opnemen communicatie als vast agendapunt	11/02/2015	Erik Opdam
Verzenden conceptverslag 13/02/2015. Reageren op conceptverslag uiterlijk 20/02/2015. Definitief verslag 24/02/2015	11/02/2015	Erik Opdam, deelnemers