

## Verslag eerste klankbordgroep PHS Vught

Vergadering 16 december 2014

Aanwezig	Bewoners: Hans Togtema, , Bert Stohr, Rob Borgsteijn, Henk van Laarhoven, Roel Hoebink, Wim de Rooter, Xavier Waelkens, Ig Caminada, Arjen Klomp (later) ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen Provincie Noord-Brabant : Anton Bos (toehoorder)
Verhinderd	Petra Maas (afgemeld), Carmen Reuser, Arjan van Moorsel (afgemeld), Peter Hordijk, Jeroen van Beers (afgemeld), Rob Meijs (afgemeld), Vertegenwoordiging Gemeente Vught (afgemeld)
Van	Erik Opdam
Datum	6 januari 2015
Kenmerk	1422 01 inclusief commentaren

### Agenda

De volgende punten liggen ter bespreking voor:

- Kennismaking
- Verwachtingen van de klankbordgroep Vught
- Korte toelichting stand van zaken project, inclusief participatie
- Wat doet de klankbordgroep
- Spelregels
- Afspraken
- Ophalen wensen en aandachtspunten ten behoeve van het proces
- Vervolgafspraken
- Afronding

### Kennismaking

De aanwezigen stellen zichzelf voor. Vertegenwoordigd zijn Vught Noord, Midden en Zuid, met aandacht voor de belangen voor omwonenden van het spoortracé, langzaam verkeer, ontwerp, duurzaamheid en cultuurhistorie. De vertegenwoordigers namens de ondernemers zijn uitgenodigd, maar deze eerste bijeenkomst niet aanwezig. Later in de vergadering komen we nog terug op de door de klankbordgroep gewenste vertegenwoordiging van andere belangen.

Anton Bos van de Provincie is toehoorder bij de vergadering en is bereid om vragen te beantwoorden. De klankbordgroep hecht er aan dat met name de Gemeente Vught in eenzelfde rol aanwezig is.

### Verwachtingen

Bij de verwachtingen komt naar voren dat de deelnemers interesse hebben in het tegengaan van geluidshinder, barrièrewerking, samenhang van spoor met N65, waardedaling woningen en een compensatieregeling daarvoor en helderheid over de besluitvorming.

Deze klankbordgroep is ingericht voor het monitoren van het proces met betrekking tot het spoortraject, inclusief de omkering van de kruising met de N65. Rijkswaterstaat wordt ad hoc gevraagd aan te schuiven als dat relevant is.

Er wordt speciaal aandacht gevraagd voor het oplossen van de onzekerheid die leeft bij aanwonenden over de waardeontwikkeling van de woningen, het nu al moeten verkopen met verlies, de combinatie met sociale problemen. Er zijn actuele voorbeelden, duidelijkheid over mogelijke compensatie is nu nog niet voorhanden. Een lid van de klankbordgroep vraagt om een voorziening hiervoor, nog voordat er een

ontwerp Tracébesluit ligt. De onzekerheid dateert al vanaf 2009 toen de 'boog bij Meteren' werd overwogen met gevolgen voor goederenvervoer door Vught. In Vught Noord heerst ongeloof dat waarde compensatie niet in het projectbudget is opgenomen. Gevraagd wordt om een kennissessie hierover te beleggen en daarin ook te kijken naar andere regelingen in Nederland (zoals Moerdijk waar vooraf compensatie van waardedaling is toegezegd).

De vraag wordt gesteld of in de klankbordgroep alleen aandacht is voor het verdiepte deel van het spoor. In de klankbordgroep zullen ook het gedeelte ten noorden en ten zuiden van het verdiepte deel is aan de orde komen, dus het gehele spoor door Vught, ook de ongelijkvloerse kruising met het spoor vanuit Tilburg. Aanwezigen vragen daarover duidelijk te zijn in de communicatie.

### **Stand van zaken project**

Ton Bierbooms geeft kort de stand van zaken weer van het project. Bestuurlijk hebben ministerie, provincie en gemeenten een voorkeur uitgesproken voor Variant V3. ProRail is uitvoerder van de verdere uitwerking hiervan en heeft een Plan van Aanpak opgesteld inclusief de participatie. De opdrachtgevers (voor Vught: ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant en gemeente Vught) kijken over de schouder van ProRail mee over de juiste uitvoering.

Er zijn drie bestuursovereenkomsten opgesteld tussen de opdrachtgevers voor de afzonderlijke oplossingen in Boxtel, Haaren en Vught. Hierin zijn afspraken opgenomen over de uitvoering en de gezamenlijke financiering van deze projecten. Deze overeenkomsten worden nog behandeld in de gemeenteraden van de betreffende gemeenten en provinciale staten. De tekst van de overeenkomsten is openbaar en te vinden op de website van de provincie bij de agenda van de Commissie Mobiliteit en Financiën van provinciale staten van januari: <http://www.brabant.nl/politiek-en-bestuur/provinciale-staten/vergaderstukken-en-besluiten-ps-en-commissies/agenda-en-vergaderstukken-statencommissies/cmfi.aspx?qvi=51965> .

In februari 2014 hebben de drie opdrachtgevers aan ProRail gevraagd bij de uitwerking van de variant V3 ook de bouw van een verdiepte ligging ten oosten van het bestaande spoor mee te nemen in de onderzoeken (V3-Oost). Daarbij is er geen tijdelijk spoor nodig (de treinen blijven dan tijdens de bouw op het huidige spoor rijden). Deze uitwerkingsvariant wordt begin volgend jaar voorgelegd aan bestuurders om te beoordelen of deze variant verder in procedure komt. Over dit besluit en de eventuele gevolgen wordt uiteraard gecommuniceerd. Indien besloten wordt V3-Oost verder in procedure te nemen, zal hier ook bij het participatietraject rekening mee worden gehouden.

De vergadering vraagt om zo snel mogelijk helderheid te geven over de gevolgen voor zowel oost en west van het bestaande spoor. De keuze zal goed geargumenteed en uitgelegd moeten worden. Onafhankelijke van de keuze voor oost of west, wordt gevraagd om snel duidelijkheid te geven over compensatie van schade en compensatie voor waardedaling voor de woningen die geraakt zullen worden.

Volgens planning wordt op zijn vroegst in 2016 het ontwerp tracé besluit (OTB) en het Milieu Effect Rapport (MER) ter inzage gelegd. Daar is formele inspraak op mogelijk.

De klankbordgroep heeft tot die tijd invloed op het ontwerp, ProRail wil graag het ontwerp verbeteren naar aanleiding van de inbreng van de deelnemers. Dit is geen formele inspraak. Andersom betekent deelname aan de klankbordgroep geen beperking van het individuele recht op inspraak, bezwaar en beroep.

### **Rol klankbordgroep**

Monique Vermeulen, Communicatieadviseur van ProRail licht toe hoe de participatie is vormgegeven. In het Plan van Aanpak van ProRail wordt de klankbordgroep genoemd als adviseur van ProRail om tot een zo goed mogelijk besluit te komen. De klankbordgroep toetst de zorgvuldigheid van het proces. In het Plan van Aanpak voor Participatie staat dat er per deelgebied in Vught en per inhoudelijke onderwerpen werkgroepen

gevormd kunnen worden. De klankbordgroep denkt mee over de onderwerpen en de indeling en ziet toe op het zorgvuldig doorlopen van het proces. Geregeld worden de inwoners van Vught op de hoogte gebracht van ontwikkelingen via nieuwsbrieven. Deze zijn in principe digitaal, mensen kunnen zich via de website opgeven voor de nieuwsbrief waarin zij geïnteresseerd zijn. Als service is verzending van een geprint exemplaar mogelijk voor mensen die geen internet hebben.

Deelnemers van de klankbordgroep zijn ook aanspreekpunt voor alle belanghebbenden. Hoe zij die vertegenwoordiging met de achterbannen inrichten, bepalen de deelnemers zelf. Dit zal per buurt en deelnemers verschillen. Een foto van de groep en namen van deelnemers zal in de nieuwsbrief worden gepubliceerd. **[actie Monique Vermeulen]**

### **Spelregels en afspraken**

Zie hiervoor ook de PowerPoint-dia's in de bijlage. De deelnemers zijn bekend met de spelregels voor de klankbordgroep en accepteren deze. Afgesproken wordt dat de voorzitter een verslag (besluiten en afspraken) van de vergadering steeds op korte termijn (streven na 2 dagen) in concept rondstuurt naar de deelnemers voor een reactie per omgaande. Eventuele aanvullingen zullen als bijlage aangehecht worden. De afspraak is om het aangepaste verslag te gebruiken in de terugmeldingen naar de achterbannen en geen eigen verslagen van de vergadering te publiceren.

De deelnemers spreken af dat zij tot en met de zomer van 2015 zullen blijven, tegen die tijd zal een evaluatie van de klankbordgroep plaatsvinden en zo nodig nieuwe afspraken worden gemaakt.

Afgesproken wordt dat bij verhindering in principe geen vervanger wordt afgevaardigd. Bij verhindering geeft men punten mee aan een ander klankbordgroep lid. Alleen als er onderwerpen op de agenda staan waar deelname van een bepaalde groep of deelgebied vereist is en de vertegenwoordigers daarvan zijn verhinderd, dan wordt naar vervanging gezocht. De afspraak is dan dat deze mensen goed worden voorbereid. Dit voorkomt herhaling van discussies en onduidelijkheid over verantwoordelijkheden.

Afgesproken wordt dat punten die nog vertrouwelijk zijn door de inbrenger ervan expliciet als zodanig benoemd worden en dat dan de vertrouwelijkheid ervan wordt gerespecteerd. Dit zal bij uitzondering plaatsvinden; in de regel is wat er in de klankbordgroep wordt gezegd openbare informatie. Gevraagd wordt om niet over persoonlijke standpunten zaken naar buiten te brengen.

### **Wensen en inhoudelijke aandachtspunten**

Er is door ProRail al nagedacht over mogelijke werkgroepen en informatiesessies. In de vergadering wordt door de leden al thema's genoemd: trillingen, geluid, externe veiligheid, bouwoverlast, waarde compensatie, tijdelijke huisvesting, sociale veiligheid onderdoorgangen, afstemming tussen wegbeheerders voor tegengaan barrièrewerking. Als deelgebieden lijken voor de hand te liggen: de kruising met de N65, omgeving Loonse baan, omgeving station, Wolfskamerweg, Klein Brabant.

Over het onderwerp compensatie waardedaling wordt door de klankbordgroep opgemerkt dat deze snel op de agenda moet komen en wordt de suggestie gedaan om deze voor te bereiden met een gesprek tussen specialisten (bij voorbeeld ProRail, gemeente, Expertisebureau) die de feiten en de regelingen bij elkaar leggen en het vervolgens tijdens een publiekssessie toe te lichten.

De klankbordgroep-leden worden door Hagar Scholte per mail gevraagd om aanvullingen te doen voor te behandelen thema's en daarbij ook beoogde deelnemers te noemen. Deze aanvullingen graag uiterlijk 15 januari verzenden. Streven is om bij werkgroepen 5 tot 8 personen te betrekken. **[actie Hagar Scholte en allen]**

Wat betreft de samenstelling van de klankbordgroep missen we vertegenwoordiging van (zorg)instellingen, monumenten, natuur en milieu, scholen en van de gemeente Vught.

Suggesties hiervoor kunnen door iedereen tot uiterlijk 15 januari genoemd worden. Deze worden dan door ProRail uitgenodigd, waarbij zoveel mogelijk wordt vastgehouden aan de lijst met de beoogde groepen voor deelname en het aantal deelnemers niet te groot te laten worden (4 tot 5 extra leden). **[actie allen en ProRail]**

De volgende bijeenkomst van de klankbordgroep zal vermoedelijk medio februari 2015 zijn. Er volgt een voorstel met vergaderdata. **[actie ProRail]**

### **Afsluiting**

In de rondvraag komt een vraag op over de meetpunten voor trillingsonderzoek. Vertegenwoordigers uit Klein Brabant zijn van mening dat deze niet op de juiste plek zijn bepaald i.v.m. de bodemgesteldheid. ProRail heeft gereageerd dat de keuze is gemaakt door de experts op het gebied van trillingen. Afsproken wordt dat trillingen, en uitleg over het trillingsonderzoek en meetpunten onderwerpen kunnen zijn van een kennisbijeenkomst trillingen.

**Bijlage: PowerPoint dia's die zijn getoond (als apart bestand verstuurd).**