

Klankbordgroep Vught

Verslag 15^e klankbordgroep bijeenkomst 30 juni 2016

Aanwezig	<u>Leden klankbordgroep</u> : Xavier Waelkens, Bregje van Gemert (MKB Vught i.p.v. Leo Ketelaars), Bert Stohr, Henk van Laarhoven, Rinus Rubrecht, Carmen Reuser, Rob Borgsteijn, Wim de Ruiter. <u>ProRail</u> : Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen <u>Gemeente Vught</u> : Karin Tuinman <u>Voorzitter</u> : Erik Opdam
Verhinderd	Leo Ketelaars, René Nouwens, Tabitha Versteeg, Ig Caminada, Johan Smeulders, Erica Taks, Arjen Klomp, Rob Meis, Michiel Visser,
Van	Erik Opdam
Datum	15 juli 2016
Kenmerk	1422 15 na commentaar

Besprekpunten

1. Opening, mededelingen, agenda
2. Terug- en vooruitblik klankbordgroep
3. Terug- en vooruitblik inhoudelijk proces
4. Terug- en vooruitblik communicatie
5. Verslag vorige keer en actiepunten
6. Rondvraag en sluiting

1. Opening, mededelingen, welkom, agenda

Bregje van Gemert vervangt vanavond Leo Ketelaars namens het MKB in Vught.

2. Terug- en vooruitblik klankbordgroep

Terugblik Klankbordgroep:

- In Isabellalaan e.o. is een particulier initiatief gestart voor herhuisvesting. Dit is ontstaan nav de pilot in het kader van Maatschappelijk Makelen en Schakelen (MMS) van de gemeente.
- In Spoorlaan e.o. vraagt men om meer duidelijkheid over MMS, b.v. over hoe strikt de grens van 1 december 2013 wordt gehanteerd. Deze vragen kunnen worden verwezen naar gemeente Vught (b.v. het spreekuur of loket MMS) want soms vraagt het om maatwerk.
- Er is vraag naar een lijst met beschikbare bouwgronden. Deze staan in de woonvisie van gemeente Vught.
- In Klein Brabant zijn er vragen naar de planning van de trillingmetingen en de keuze van locaties. Men vraagt zich af waarom niet gemeten wordt op de adressen die door de bewoners zijn aangedragen en hoe de keuze is bepaald. ProRail gaat dit na en informeert daarover **[A]**

Vooruitblik klankbordgroep:

- De bijeenkomsten in het najaar worden gepland.
- Gespreksonderwerpen die de klankbordgroep noemt zijn: Volgen van de plannen voor N65, volgen planning PHS en N65, de effectenstudies naar de milieueffecten.
- Door de verschuiving van de planning komen deze onderwerpen later aan de orde dan oorspronkelijk voorzien: concept van het ontwerptractébesluit en de MER gaan naar 2017.
- Het verslag van de werkgroepen komt nog aan de orde en de hierbij de mogelijk conflicterende belangen tussen oplossingen op verschillende delen van het tracé.

3. Terug- en vooruitblik inhoudelijk proces

Terugblik proces

- ProRail ligt toe dat het besluit voor het Voorkeursalternatief (VKA) voor de N65 27 juni 2016 is genomen door de minister. Zoals eerder gemeld zijn door het VKA aanvullende effectenstudies nodig voor het verkeer door Vught.
- Provincie Noord-Brabant neemt de uitwerking van het VKA over van Rijkswaterstaat.
- Trillingmetingen in het gebied tussen Meteren en Den Bosch geven aanleiding tot nader onderzoek: Dit zorgt voor een langere doorlooptijd.
- Het VKA voor de N65 leidt tot blijven van 3 langzaam verkeerverbindingen. Bestuurders hebben in besluit relatie gelegd met de fietstunnel onder de N65 parallel aan verdiept spoor, die als optie door ProRail wordt uitgewerkt. Aanleg daarvan vergt een apart besluit.

- De brief van de klankbordgroep over de samenhang van besluiten rond N65 en PHS zijn uitvoerig op directieniveau besproken en namens het bestuurlijk overleg beantwoord. Daarbij is ook gesproken over de extra onderzoeken in het kader van het spoor (waaronder de fietsverbindingen). Het antwoord is deze week onder de leden verspreid.

Vooruitblik proces

- Naar aanleiding van de inventarisatie van de 'rode' en de 'gele' woningen is gebleken dat meer mensen dan in eerste instantie gedacht, graag hun woning zo spoedig mogelijk willen verkopen. Daarom is besloten om na de vakantie te starten met taxatie van de woningen. ProRail zal op basis hiervan een aanvullende beschikking aanvragen bij het ministerie IenM. Dan wordt het mogelijk om in 2017 aanbiedingen te doen aan de eigenaren van de woningen.
- Werkgroep over de knoop spoor/N65 komen de komende maanden nog 2 maal bij elkaar
- Eind 2016 zijn naar verwachting de milieuonderzoeken afgerond.
- Besluitvorming over de fietstunnel en andere bijbestellingen vindt begin 2017 plaats.
- Bespreking met de klankbordgroep november of december zal gaan over de inhoud van de milieueffectmetingen, de resultaten trilling metingen volgen naar alle waarschijnlijkheid later.

4. Terug- en vooruitblik communicatie en participatie

Terugblik communicatie en participatie:

De afgelopen maand was rustig als het gaat om communicatie en participatie en is achter de schermen vooral gewerkt aan het verwerken van alle opgehaalde input. Daarnaast zijn reguliere activiteiten doorgelopen. Bij het laatste spreekuur rijks infrastructuur Vught waren ca 12 aanmeldingen, waaronder gesprekken per straat.

Vooruitblik communicatie en participatie

- Werkgroep spoor/N65 zullen zoals al gezegd in september en oktober bijeenkomen
- In de maanden juli en augustus is er geen spreekuur Rijksinfra Vught en geen pagina 'plannen aan spoor en weg' in Het Klaverblad.
- In het antwoord van bestuurlijk overleg wordt overleg aangeboden. Vertegenwoordigers van ministerie, provincie en gemeente willen een keer aanschuiven bij de klankbordgroep. Dit kan in een gewone vergadering, maar ook in een 'special' b.v. in september. Henk van Laarhoven en Xavier Waelkens maken een aanzet voor een lijst onderwerpen voor deze bijeenkomst, die de komende 2 weken wordt aangevuld door andere leden. **[A]**

5. Verslag vorige keer en actiepunten

Verslag wordt zonder wijzigingen vastgesteld met dank aan ieders commentaar. Naar aanleiding van de actiepunten:

- Procedure over de omgang met nieuw beleid trillingen levert uitgebreide uitleg op, die aan dit verslag wordt toegevoegd.
- Effecten langzaam verkeer komen in de MER voor het spoor, VKA N65 wordt daarin betrokken.
- Vught Noord worden nog onderzocht. De verdeling van de treinaantallen over de dag komen na de zomer op de PHS-bibliotheek beschikbaar.

EXTRA mededeling voorzitter

Dit was de laatste bijeenkomst van de Klankbordgroep, voorgezeten door Erik. Zijn contract met ProRail loopt af. Erik dankt ProRail voor de vijf jaren dat het deze rol heeft mogen vervullen. Ton bedankt Erik met bloemen voor zijn bewezen diensten. Leden melden teleurstelling dat zij niet zijn gekend in het proces. ProRail heeft inmiddels een andere extern voorzitter gecontracteerd. De keuze is gezamenlijk door ProRail en gemeente gemaakt.

6. Rondvraag

- Naar aanleiding van vragen van Bert Stohr:
 - Gesprekken over tijdelijke situatie spoor en N65 gaan met de nieuwe planning naar achteren. Naar verwachting zijn er in september en oktober '16 gesprekken met omwonenden.

- De suggestie om de N65 tijdelijk geheel af te sluiten wordt ook in september/ oktober uitgewerkt, inclusief de effecten voor het onderliggend wegennet.
 - Voor 'eureka'-ideeën voor optimalisering is altijd ruimte
- Naar aanleiding van vraag Bregje van Gemert: MKB nam deel aan werkgroepen.

Vergadering sluit om 21.00 uur.

Actiepunten	Datum	Door
Lopende acties		
Punten Raadsmotie op agenda Kbg indien actueel	19/03/2015	Erik Opdam
Agendapunten voor komende vergaderingen naar voorzitter	10/03/2016	Allen
Antwoorden op vragen trillingen (mail 24 april)	24/05/2016	ProRail
Procedure N65 toevoegen aan schema proces PHS	24/05/2016	ProRail
Nieuwe acties		
Planning trilling metingen en info over keuze van locaties	30/06/2016	ProRail
Aanzet voor gespreksonderwerpen met IenM, provincie en gemeente; aanvullen door andere leden	30/06/2016	Henk v. Laarhoven, Xavier Waelkens, allen

Antwoord ProRail op actie over meting van trillingen in Klein Brabant (onderwerp 2, punt 4):

Naar aanleiding van opmerkingen uit Klein Brabant dat de wijk op een oud moeras is gebouwd, is het palenplan bij de gemeente Vught opgevraagd. Na bestudering heeft Arcadis twee adressen gekozen om nader trillingonderzoek te verrichten. Voor één locatie is (i.v.m. overlijden) een alternatief adres benaderd. Wat betreft het adres waar de drieling woonachtig is: met hen is contact geweest. Zij hebben zelf aangegeven geen meetadres te willen zijn. Inmiddels zijn de brieven over de metingen naar de desbetreffende adressen gestuurd.