

Klankbordgroep Vught

Concept verslag 6^e klankbordgroep bijeenkomst 9 juni 2015

Aanwezig	Bewoners: Rinus Rubrech, Bert Stohr, Rob Borgsteijn, Tabitha Versteeg, Henk van Laarhoven. Carmen Reuser, Roel Hoebink, Wim de Ruiter. Xavier Waelkens, Ig Caminada, Petra Maas, , Hans Togtema, Rob Meijs, Johan Smeulders ProRail: Ton Bierbooms, Hagar Scholte, Monique Vermeulen, Aletta Blok Gemeente Vught: Liesbeth Jansen Provincie Noord-Brabant: Kees van Driel Voorzitter: Erik Opdam,
Verhinderd	Miron Hageman, Arjen Klomp, Michiel Visser, Jeroen van Beers
Van	Erik Opdam
Datum	16 juni 2015
Kenmerk	1422 06 concept

Bespreekpunten

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Opening, mededelingen, agenda | 4. Communicatie |
| 2. Voortgang proces en besluitvorming | 5. Verslag vorige vergadering |
| 3. Evaluatie klankbordgroep | 6. Rondvraag en sluiting |

1. Opening, mededelingen, agenda

Aletta Blok is werkzaam als omgevingsmanager bij ProRail en zal samen met Karin Tuinman van gemeente Vught invulling geven aan het omgevingsmanagement in Vught. Er worden momenteel in dit kader afspraken gemaakt over de onderlinge rolverdeling. Agenda wordt vastgesteld.

2. Voortgang proces en besluitvorming

Hieronder valt een groot aantal punten:

- a. Terugblik Bestuurlijk overleg: In de bestuursovereenkomst van Vught is een besluitvormingsstructuur opgenomen. Ton Bierbooms licht toe. Voor Vught is er een Ambtelijke Regiegroep Vught; hier nemen IenM, gemeente Vught, provincie Noord-Brabant en ProRail aan deel. In de lijn daarboven komt vervolgens het Hoogambtelijk overleg het bestuurlijk overleg met dezelfde partijen.
Het advies van de Klankbordgroep Vught over V3/V3 Oost Verkort is deze lijn doorgegaan. Normaal duurt de doorloop 3 tot 5 weken. In december zal een eventueel advies van de klankbordgroep over de bepaling van de voorkeur door bestuurders voor een van beide varianten, dezelfde weg volgen.
- b. Terugblik op de bewonersavonden en informatieavonden van 26 mei t/m 3 juni is over het algemeen positief. De leden van de Kbg hebben zich uitstekend gepresenteerd. Uit het 'rondje' komen als goede punten en verbeterpunten:

Wat ging goed?	Wat kan beter?
Veel profs aanwezig Tentoonstelling Helder en duidelijk Ton gaf vertrouwen Aanwezigheid klankbordgroep Plannen werden niet mooier voorgesteld dan ze waren en geen voorkeur Opstelling personen en interviewvorm Proactieve houding mensen bij panelen Voldoende ruimte, aandacht, informatie Belangrijk dat op deze manier info wordt gedeeld Discussie rustig Opzet met sessies en panelen Ervaren de gemeenschappelijke opgave Positieve betrokken houding klankbordgroep	Resolute antwoorden versus helder zijn in je antwoord Uitnodigingen verzenden Zorgvuldigheid tekeningen (nog niet 100% definitief en er werd nog ingetekend op de avonden zelf, overgang Van Miertstraat) Onzekerheid paarse woningen, wat betekent dat Huurders waren nog niet op de hoogte door Woonwijze en wijze van opstellen Woonwijze was niet professioneel Liever meer gezien van routing van verkeer ook icm N65, ook in bouwperiode, tijdelijke voorzieningen tijdens de bouw Kennis van alle profs voldoende op dikte Hoop op concrete toezeggingen niet waargemaakt en hoe zit het met de bewijslast waardoor mensen tegen het plan keren, maar de boodschap is wat het is Iets gemist specifiek voor huurders

Johan Smeulders schrijft een korte impressie namens de kbg voor de nieuwsbrief **[a]**

- c. Eerste resultaten werkgroepen: werkgroep gebiedsvisie spoorzone en werkgroep waarde zijn bijeen geweest, komende bijeenkomst worden zaken verder uitgewerkt. Verslag van werkgroep waarde staat in digitale bibliotheek. Andere werkgroepen kunnen niet in eerste week juli starten, omdat de Gebiedsvisie meer doorlooptijd vraagt. Dat wordt september. Hagar Scholte deelt nieuwe deelnemerslijst uit n.a.v. werving tijdens bewonersavonden. Werkgroep 7 (Passage Wolfskamerweg) en werkgroep 9 (passage Molenstraat/Akkerstraat) zitten nog niet vol. Als bericht in nieuwsbrief en persoonlijke werving **[actie Petra Maas en Rob Borgsteijn]** niet meer deelname oplevert, voegen we deze samen met respectievelijk werkgroep 6 (Klein Brabant) en 8 (Stationsgebied).
- d. Quick scan Bosscheweg Noord wordt uitgevoerd, naar aanleiding van de toezegging van de Staatssecretaris van I&M over het door bewoners ingebrachte alternatief. Hierover is afstemming met de bewonersgroep en provincie. Resultaten komen terug.

Er zijn punten door leden ingebracht op de agenda naar aanleiding van vragen van bewoners:

- e. Fietstunnel Loonsebaan: Dient zowel in werkgroep gebiedsvisie spoorzone besproken te worden, als in werkgroep 2 (passage Loonsebaan). Ig Caminada en Hans Togtema vragen om informatie over wat er nu al bekend is.
- f. Beoordelingssystematiek varianten: De beoordelingssystematiek, die ProRail hanteert, is dezelfde als die gebruikt is voor de 12 varianten vorig jaar. V3 Oost Verkort wordt nu op deze manier beoordeeld en met V3 vergeleken. Nadruk ligt op de veranderingen ten opzichte van de referentiesituatie. De gemeente Vught heeft een andere meetlat gebruikt, waarin ook de kansen voor de toekomst meegenomen worden en waarin zij zaken (b.v. verschil van 3 maanden bouwtijd) anders waarden. De weging tussen de verschillende criteria is niet aan ProRail, maar aan de bestuurders. Kbg kan hierover haar advies geven en kan ook een oordeel op eigen criteria meenemen. Kbg wil de koepelnotitie bespreken, komt op agenda **[a]**.
- g. Uitvoeringsvragen en tijdelijke voorzieningen: Diverse vragen hierover kunnen nu niet in meer detail beantwoord worden, omdat de zaken pas na de keuze door bestuurders voor een variant geoptimaliseerd worden. Voor diverse leden is dit lastig, omdat het oordeel over V3 of V3 Oost daar mede van af kan hangen. Alleen in het algemeen is te stellen dat V3 Oost fysiek meer ruimte oplevert om bouwactiviteiten af te wikkelen.

3. Evaluatie klankbordgroep

Bij de start is afgesproken dat wij rond deze tijd zouden evalueren. Snel rondje leert:

Wat gaat goed?	Wat kan beter?
Doorgaan Frequentie niet hoger dan nu Gehoord worden en merken dat er iets mee gedaan wordt Tot einde dit jaar in elk geval doorgaan	Wel mogelijkheid tot vervanging bieden Pas achteraf zal blijken wat het oplevert Scherper vastleggen op welke momenten en waarover de KBG advies geeft Nadenken over hoe we de boel bij elkaar houden

Besloten wordt:

- Vervanging van leden namens een belangengroep kan, als vervanger goed wordt ingesproken.
- Kbg heeft tot het Tracébesluit een rol te vervullen. Vooralsnog gaat de Kbg een half jaar door.
- Kbg krijgt op de site van de gemeente en eigen mailadres klankbordspoorvught@gmail.com (of iets korter). Petra Maas biedt aan dit te beheren, zal vragen en reacties doorzenden aan vertegenwoordigers en ze gebundeld inbrengen in kbg. **[a]**.
- Volgende vergadering spreken we over wat kbg doet, mocht een partij opstappen. **[a]**
- De volgende vergaderingen plant Hagar Scholte in. Er zal gepland gaan worden vanaf de eerste week van september en dan om de 6 weken. **[a]**

4. Communicatie: middelenagenda en consultatieronde

Monique Vermeulen presenteert de aangepaste middelenagenda. Zie bijlage. De bewonersavonden in september zijn nog ter overweging.

Er is een opzet gemaakt voor de consultatieronde. Gedurende de bespreking wordt duidelijk dat de consultatie in september plaatsvindt op basis van de informatie die nu al beschikbaar is (koepelnotitie, presentaties tijdens bewonersavonden en informatieavonden, samenvatting daarvan in brochure). Het bestuurlijk overleg zal in december 2015 wel meer informatie hebben (juridische toets, milieuonderzoeken etc). De kbg wil dat de consultatie pas start als de bewoners ook kennis kunnen nemen van de gebiedsvisie spoorzone. Deze zal immers in juli of augustus klaar zijn. ProRail kan hierover geen toezegging doen. De kbg verzoekt het ambtelijk overleg en het bestuur met klem dat de consultatie pas start nadat de Gebiedsvisie Spoorzone is gepubliceerd. De werkgroep zal alles in het werk stellen om de Gebiedsvisie Spoorzone op tijd op te leveren. Dit advies gaat naar het Hoogambtelijk overleg van 7 juli. De voorzitter stelt het in concept op en verspreidt het onder de leden voor akkoord. **[a]**

5. Verslag

Zonder wijzigingen akkoord met dank aan iedereen die heeft gereageerd. Meeste acties zijn uitgevoerd. Aandacht voor punt voor Bert en Xavier over borging maatregelen in gebiedsvisie.

6. Rondvraag en sluiting

Zal bij tijdelijke maatregelen de wettelijke normen gehanteerd worden, Antwoord: Ja.

Kan de snelheid op de tijdelijke baan worden verlaagd? Antwoord: Ja.

Informatievoorziening naar huurders was onvoldoende. Monique Vermeulen bespreekt met Woonwijze dat er op korte termijn een brief komt **[a]**. Aletta Blok en Karin Tuinman brengen toekomstige informatievoorziening in bij hun overleg met Woonwijze **[a]**.

Vergadering sluit om 22.00 u. Volgende bijeenkomst is in september.

Actiepunten	Datum afspraak	Door
Lopende acties		
Punten motie op agenda Kbg indien actueel	19/03/2015	Erik Opdam
Voorstel Gebiedsvisie Spoorzone formuleren om met de in werkgroep 0 op te stellen Gebiedsvisie Spoorzone de inpassing van de maatregelen te borgen	22/04/2015	Xavier Waelkens – Bert Stohr
Informatieavond organiseren over resultaten werkgroepen	22/04/2015	Monique Vermeulen
Nieuwe acties		
Korte impressie bewonersavonden voor nieuwsbrief	09/06/2015	Johan Smeulders
Persoonlijke werving werkgroepen Passage Wolfskamerweg en passage Molenstraat/Akkerstraat	09/06/2015	Petra Maas en Rob Borgsteijn
Koepelnotitie en eigen criteria op agenda		Erik Opdam
Contact email adres openen voor kbg + beheren	09/06/2015	Monique Vermeulen + Petra Maas
Handelen kbg bij opstappen partij op agenda	09/06/2015	Erik Opdam
Vergaderdata kbg vanaf september om de 6 weken	09/06/2015	Hagar Scholte
Advies kbg over start consultatie na publicatie gebiedsvisie	09/06/2015	Erik Opdam, deelnemers
Afspraken brief Woonwijze aan huurders	09/06/2015	Monique Vermeulen
Afstemmen informatievoorziening Woonwijze	09/06/2015	Aletta Blok
Concept verslag (11/06), reageren 14/06), def 16/06	09/06/2015	Erik Opdam, allen

Bijlage: Communicatiekalender en opzet consultatieronde

ProRail

Communicatiekalender

	2015											
	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt	nov	dec			
digitale nieuwsbrief Vught												
klankbordgroep												
werkgroepen												
bestuurlijke beslissing												
Klaverblad												
brieven												
persberichten												
bewonersavonden												
informatieavonden												
presentaties												
panelen												
digitale nieuwsbrief Meteren-Boxtel												
Spreekuur Rijksinfra Vught												
kennissessies												
Staatscourant												
consultatie												
Terugkoppeling												
online bibliotheek												
folders												
rapporten												
website ProRail												
website Rijksinfra Vught												
publiekscontacten												
adressenbestand (CRM)												
FaceBook Vught												
twitter @Vught												kerst

 Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

ProRail

Consultatie

1. Keuze voor een variant
2. Online enquête
3. Iedereen uit Vught
4. Op basis van DigiD
5. Mensen zonder internet helpen
6. Middelen: Samenvatting, huis-aan-huis uitnodiging, Klaverblad, nieuwsbrief, update, online en social media, PHS-bibliotheek, spreekuur Rijksinfra Vught
7. Planning: begin september uitvragen, eind september sluiten, eind november analyse gereed

 Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)