

Kennisverdiepende sessie

Geluid & Trillingen

Gecombineerde Klankbordgroep Meteren-Neerijnen-Waardenburg / Zaltbommel-Hedel, project PHS Meteren-Boxtel

Datum overleg:	Donderdag 2 april 2015
Deelnemers klankbordgroep	Jan Brakband Jan de Bruin CJH Hoogendijk Peter Schuilenburg
Afwezig met kennisgeving	JJ Nijhoff CJ van Wijk Irene Blommendaal Martin Belder Kees Metz Marcel van Osch (verlating)
Toehoorder	Jack Meering Evert Kruijs
Deelnemers Prorail	Hans Loonstra Joost van Vliet Maarten Poos (expert trillingen / geluid)
Onafhankelijk voorzitter	Raymond Reesink
Verslag	Raymond Reesink

Vooraf

Gezien de aard en informatiedichtheid van de “Kennisverdiepende sessies” is ten aanzien van dit verslag afgesproken dat de vragen die vooraf en bij de presentatie zijn gesteld op een rij worden gezet. Ook de inventarisatie van aandachtspunten die we na de presentatie hebben gemaakt staat in dit verslag. Prorail stuurt de presentatie van Maarten Poos en links naar Wet Milieubeheer; nalevingsverslag Geluid, geluidsregister Spoor.

Vooraf geïnventariseerde vragen / vragen die tijdens de presentatie aan bod zijn gekomen

- Vindt er een nulmeting plaats?
- Vindt er behalve een nulmeting ook een nameting van geluid plaats (om te weten of de ‘geprojecteerde’ waarden ook kloppen als de treinen eenmaal rijden)?
- Tot hoever van het spoor wordt geluid gemeten? (Afstand tot aan ‘de bron’ in relatie tot de meting)
- Wat is de norm voor geluid?

- Wordt het geluid dat van de Bommelsebrug afkomt gemeten?
- Wordt ook de geluidsoverlast op het station voor wachtende reizigers meegenomen?
- Wordt rekening gehouden met een stapeling van geluid (spoor in combinatie met snelweg / scheepvaart) *Prorail checkt of geluid scheepvaart wel of niet meegenomen wordt als bron.*
- Wordt rekening gehouden met verandering in overlast als het spoor wordt 'opgetild'?
- Hoe hoog is het niveau ten zuiden van de A15, onder de boog?
- Staan er meetpunten van het RIVM in de buurt?
- Met welke treinen wordt gerekend, met de potentieel stillere treinen van de toekomst?
- Zijn er voorbeelden van wat er gebeurt als Prorail de normen van de geluidsproductieplafonds niet haalt? Wat zijn de consequenties? Welke sancties/mogelijkheden zijn er om Prorail tot handhaving van de normen te 'dwingen'?
- Geluid in de bebouwde kom, verder van het spoor gelegen, wordt daar wat aan gedaan?
- Wat zijn geluidgevoelige objecten?
- Hoe zit het met woningen zonder afdoende fundering als het gaat om trillingen?
- Wordt de belasting/de effecten van trillingen op het spoor zelf ook meegenomen?