

Definitief verslag Klankbordgroep Zaltbommel/Hedel, project PHS Meteren-Boxtel

Datum overleg:	10 februari 2015
Deelnemers klankbordgroep	Peter Schuilenburg Marcel van Osch Tonny Plomp-de Ridder Kees Metz
Afwezig klankbordgroep	Jeroen Bol
Deelnemers Prorail	Joost van Vliet Hans Loonstra
Onafhankelijk voorzitter: Verslag:	Raymond Reesink Raymond Reesink

Op de agenda

- Informatie / antwoorden naar aanleiding van vragen vorige klankbordgroep
 - o communicatie
 - o stapeling van geluid
 - o vertragingen/capaciteit van het spoorvak / dienstregeling
 - o externe veiligheid / gevaarlijke stoffen
- Presentatie Prorail

Presentatie Prorail

- De presentatie belicht de hoofdpunten uit relevante stukken over aanleiding/afwegingen/besluiten rond PHS Meteren-Boxtel, inclusief bronnen
- Zie bijlage bij dit verslag voor de presentatie.

Externe veiligheid

- In reactie op vragen in de vorige klankbordgroep geeft Prorail aan dat men op de hoogte is van de aanwezigheid van de chemische fabriek in de nabijheid van het tracé;
- Prorail geeft aan dat gedetailleerdere vragen over veiligheid door veiligheidsdeskundige zullen moeten worden beantwoord; ter vergadering worden ter informatie twee brochures uitgedeeld; "vervoer van gevaarlijke stoffen" en "overwegen" ;
- De klankbordgroep vraagt aandacht voor de cumulatie van veiligheidsrisico's (spoor, A2, Waal);
- De klankbordgroep wil graag weten onder welke veiligheidsregio's het tracé valt en hoe er afgestemd wordt;
- De klankbordgroep wil graag weten hoe er gekeken wordt naar ontruiming bij calamiteiten in het Zaltbommelse gebied.

- De klankbordgroep vraagt aandacht voor overwegen met een gelijkvloerse kruising in het Zaltbommelse deel van het tracé (met het oog op veiligheid en bereikbaarheid), te weten
 - o Overweg Bommelsekade (waarbij opgemerkt wordt dat het geluidssignaal hier niet functioneert)
 - o Vlierdseweg
 - o Maasdijk
 - o Waalbanddijk (Waardenburg)
- De klankbordgroep wil graag weten hoe er gekeken wordt naar passantenaantallen bij deze overwegen
- Afsproken wordt dat resultaten van het onderzoek naar veiligheid en bereikbaarheid zo snel mogelijk met de klankbordgroep worden gedeeld.
- We spreken af dat de eerstvolgende bijeenkomst van de klankbordgroep een kennissessie over veiligheid zal zijn, met een expert van Prorail en indien mogelijk een vertegenwoordiger van de veiligheidsregio.

Dienstregeling / capaciteit

- Prorail geeft aan dat er 6 intercity's, 2 sprinters en 4 goederenpaden ("timeslots" voor goederenvervoer) per uur per richting worden gepland.
- Om dit mogelijk te maken zijn een aantal maatregelen genomen: (doorstroomstation Utrecht; Utrecht-Houten 4-sporig; vrijleggen Merwede-Lingelijn; 3e spoorbrug over de Linge; eigen aanlanding (perron) in Zaltbommel.)
- Prorail verwacht dat hiermee de capaciteit voldoende is.
- De klankbordgroep vraagt waarom er besloten is het aantal treinen dat in Zaltbommel stopt niet te laten toenemen (waarom 6/6 tot aan Geldermalsen?) waar de behoefte er wel lijkt te zijn gezien de volle treinen vanuit Zaltbommel.

Communicatie

- Prorail heeft – naar aanleiding van vragen in de vorige bijeenkomst - uitgezocht of het mogelijk is mensen die aan het tracé wonen huis-aan-huis te informeren. Dit kan. Voorgesteld wordt om een criterium te hanteren van 100 meter: binnen die afstand worden per brief geïnformeerd en in de gelegenheid zich aan te melden voor digitale of schriftelijke nieuwsvoorziening door Prorail.
- De klankbordgroep vraagt om goed te kijken of de 100 meter grens niet tot ongewenste uitsluiting leidt van huishoudens die wel in de eerste huizen aan het spoor wonen, maar buiten de 100 meter grens. Prorail zegt toe dit te doen.
- De klankbordgroep vraagt om naast de brieven ook aandacht te vragen voor het project via de website van de gemeente en via de lokale huis-aan-huis bladen (Contact en Carrillon, het meest praktisch/voordelig is om in die bladen dan de gemeentepagina te benutten). Prorail gaat hiermee aan de slag.

Geluid

- Er wordt aandacht gevraagd voor de geluidsoverlast van bruggen en voor de stapeling van geluid. We spreken af dat geluid een agendapunt is voor de eerste klankbordgroep na de kennissessie over veiligheid.

Planning

- Er wordt gevraagd om een leesbare projectplanning, waarin de belangrijkste stappen in het proces worden toegelicht. Prorail zegt toe deze te verschaffen.

Afspraken/acties

- Prorail stuurt de presentatie naar de klankbordgroep, en zorgt voor een zipbestand / wetransfer van de documenten/bronnen bij die presentatie.
- Eerstvolgend overleg is een kennissessie over externe veiligheid (waar mogelijk in combinatie met kbg Meteren); daar wordt ingegaan op de vragen die hierboven over veiligheid zijn gesteld (over cumulatie, de betrokken veiligheidsregio's, overwegen, ontruiming bij calamiteiten)
- Gezien de vragen is het bij de kennissessie over veiligheid igewenst ook een vertegenwoordiger van de veiligheidsregio aan te laten schuiven. Prorail zal bereidheid polsen van vertegenwoordiger van de veiligheidsregio om deel te nemen.
- Prorail plant de sessie in, afhankelijk van beschikbaarheid experts en bereidheid kbg Meteren; termijn tweede helft maart, een dinsdag heeft de voorkeur;
- Prorail stuur zo snel mogelijk een leesbare planning;
- Prorail gaat aan de slag met communicatie; informeert over het proces en geeft mensen gelegenheid aan te haken op nieuwsvoorziening via
 - o Huis aan huis krant / gemeentepagina (Carillon/ Contact)
 - o Website gemeente
 - o Brieven in zone, rekening houdend met huizen die verder van spoor staan, maar wel de eerste lijn zijn.
- Prorail deelt zo snel mogelijk resultaten van onderzoek op het gebied van veiligheid;
- Na de kennissessie over veiligheid wordt een nieuwe klankbordgroep gepland waarin onder andere op de agenda:
 - o Vragen over geluid
 - o Follow up op externe veiligheid
 - o MER
 - o Overige vragen die hierboven zijn gesteld voor zover nog niet beantwoord.