

Geadresseerde

Datum Augustus 2022  
Onderwerp Informatieavond  
30 augustus 2022

Eigenaar Marike Andringa

Geachte heer/mevrouw,

Inmiddels heeft u wellicht het nodige gemerkt van de voorbereidingen op de bouw van de vrije kruising bij de Dijksgracht. Vanaf begin september 2021 zijn op deze locatie bouwwerkzaamheden uitgevoerd. Aannemer Strukton heeft in opdracht van ProRail onder meer de sporen van het bestaande opstel terrein op de Dijksgracht verwijderd en een tijdelijke hulpbrug gebouwd. Dit najaar start Strukton met de bouw van de vrije kruising (te zien op afbeelding hieronder).

We kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft en leggen graag uit wat we gaan doen. Daarom nodigen wij u hierbij van harte uit voor een informatieavond PHS Amsterdam Centraal.



*Bovenaanzicht vrije kruising Dijksgracht, ter hoogte van Inntel Hotel Amsterdam Landmark*

**Locatie:** Inntel Hotel Amsterdam Landmark, VOC-kade 600 in Amsterdam   
**Datum:** dinsdag 30 augustus vanaf 19.30 tot circa 21.00 uur.

U hoeft zich niet aan te melden en kunt gewoon binnen lopen. Medewerkers van aannemer Strukton, ingenieursbureaus Movares en Arcadis, de gemeente Amsterdam en ProRail zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

*Lees verder aan de achterzijde*

## **Wat gaan we doen in en om Amsterdam Centraal?**

De meeste werkzaamheden tot nu toe waren voorbereidingen voor de bouw van een vrije kruising op de Dijksgracht, en die hangt weer samen met de ingrijpende verbouwing op en rond het centraal station die in 2024 van start gaat. ProRail gaat het monumentale station, de omliggende sporen en bruggen grondig aanpakken om de verwachte reizigersgroei aan te kunnen.

De verwachting is dat het aantal reizigers op Amsterdam Centraal zal stijgen van 200.000 naar 275.000 per dag. Er is meer ruimte nodig voor reizigers en voor treinen. Die ruimte creëren we onder meer door het aantal opgangen naar de perrons uit te breiden, de Oosttunnel te verbreden, én door de huidige perrons te verbreden en te verlengen. Ook wordt er onder de oostelijke sporen een extra fietsenstalling gebouwd met plaats voor bijna 9000 fietsen. De vrije kruising op de Dijksgracht zorgt er voor dat treinen elkaar zonder te wachten kunnen passeren. Daardoor kunnen straks meer treinen het centraal station binnenrijden.

Bij de Oostertoegang ten oosten van het centraal station worden tevens de vijf spoorbruggen vervangen. Deze zijn aan het einde van hun levensduur. Ook de spoorinfra wordt aangepast. We halen wissels weg, vernieuwen sporen en plaatsen extra seinen, zodat meer treinen kort achter elkaar het station binnen kunnen rijden.

## **Meer weten?**

Als u onderstaande QR-code scant komt u direct in de zogenoemde projectatlas van PHS Amsterdam Centraal. Dit is een online tool waarin kunt u precies zien wat we gaan doen en op welke locatie.

### **Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)



Over PHS (programma Hoogfrequent Spoorvervoer) en PHS Amsterdam Centraal leest u op onze website. <https://www.prorail.nl/projecten/aanpassingen-station-amsterdam-centraal>

## **Heeft u een vraag?**

Heeft u vragen dan kunt u contact opnemen met ProRail Publieksvoorlichting via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

We zien u graag op 30 augustus!

Namens het projectteam van ProRail,

Met vriendelijke groet,

Luuk van Hengstum,  
Projectmanager Civiel

Karin van Helmond  
Projectmanager Station

Ankie Hectors  
Projectmanager Spoorinfra