

Aan de bewoners van



Utrecht, 15 juni 2021

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: werkzaamheden in Zevenbergen en uitnodiging digitaal spreekuur

Geachte heer, mevrouw,

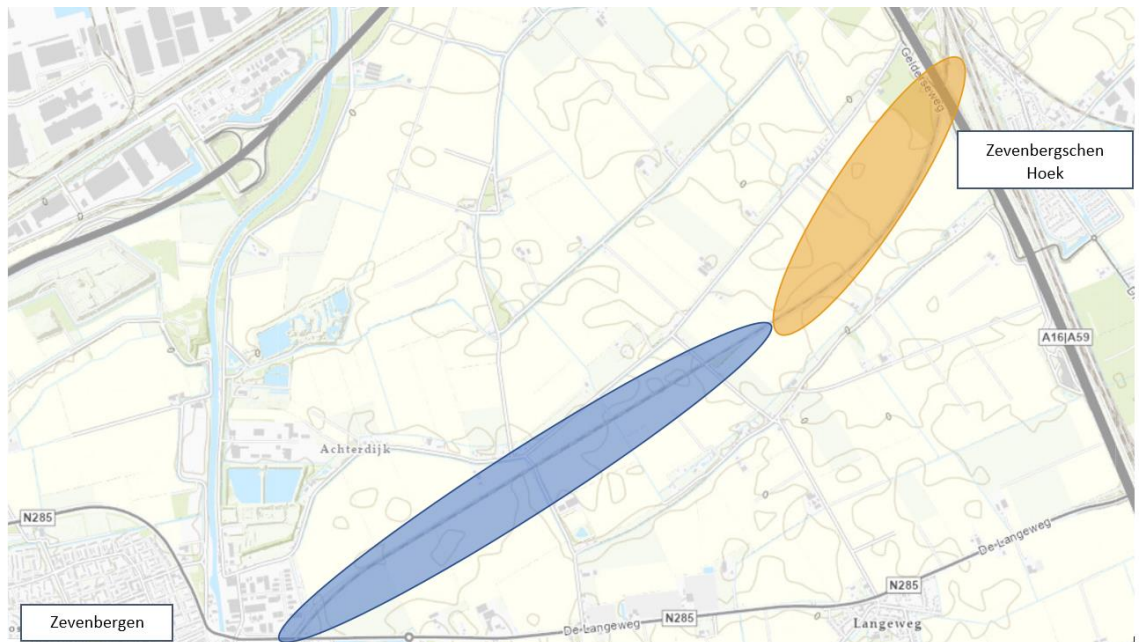
Binnenkort werkt ProRail bij u in de buurt aan het spoor. U heeft daar mogelijk last van. Daarom houden we u graag op de hoogte van onze werkzaamheden, zodat u weet wat u kunt verwachten. Ook nodigen we u graag uit voor een digitaal spreekuur. In deze brief leest u er meer over.

Grootschalige vernieuwing spoor

Van vrijdag 23 juli tot en met maandag 9 augustus 2021 voeren we een grootschalige vernieuwing van het spoor tussen Zevenbergschenhoek en Zevenbergen uit. Hieronder kunt u zien waar we aan het werk gaan.

In het blauwe gebied (zie kaart) vervangen we het gehele spoor: bovenleidingen, rails, dwarsliggers, ballast en de ondergrond. We besteden hierbij bijzonder aandacht aan de ondergrond. We gaan deze namelijk over een lengte van 3,6 kilometer diep uitgraven (1.75 meter diep). Het gat vullen we weer op met een nieuw zandpakket, inclusief drainagesysteem. Hiermee zorgen we voor een goede stabiele basis om het spoor opnieuw op te bouwen.

In het oranje gebied (zie kaart) vervangen we het spoor (ballast, dwarsliggers en spoorstaven), maar vinden geen diepe graafwerkzaamheden plaats.



Afbeelding: locatie werkzaamheden

0200000101



De werkzaamheden

Wat kunt u gaan merken van de werkzaamheden? De meest intensieve werkzaamheden voeren we uit tussen de overweg N285/De Langeweg tot aan de overweg Schenkeldijk. Dit is agrarisch gebied. Vlakbij het werkgebied liggen enkele woningen/bedrijven. Die kunnen hinder ervaren in de vorm van geluid-, stof-, trillingen-, en lichtoverlast. Waar mogelijk proberen we de hinder te beperken. Ook zijn er meerdere overwegen afgesloten. Hierover staat verderop in de brief meer informatie.

Voor de bredere omgeving zal er mogelijk ook sprake zijn van geluidshinder en hinder door het bouwverkeer.

Veel bouw- en vrachtverkeer

Het diepe graafwerk gaat veel vrachtverkeer met zich meebrengen. Er moet immers veel grond afgevoerd en aangevoerd worden. Op de laatste pagina van deze brief kunt u de route van het bouwverkeer zien.

Aan hoeveel vrachtwagens moet u denken?

- Bij de start gaat het om ongeveer 25 vrachtwagens per uur.
- Tussen zondag 24 juli tot en met zondag 1 augustus wordt het vrachtverkeer zeer intensief. Tijdens de piek (die we verwachten tussen 27-29 juli) kan het oplopen tot ongeveer 75 vrachtwagens per uur. Dit betekent meer dan 1 vrachtwagen per minuut.
- Vanaf zondag 1 augustus neemt het vrachtverkeer af. Tussen zondag 1 augustus en maandag 9 augustus rijden er ongeveer 10 vrachtwagens per uur.
- Let op: in deze periode (23 juli tot en met 9 augustus) rijdt het vrachtverkeer dag en nacht.
- Vanaf 9 augustus is er (ongeveer drie weken) sprake van beperkt bouwverkeer dat alleen overdag rijdt, om de tijdelijke weg en bouwterreinen op te ruimen.

We realiseren ons dat dit bouwverkeer veel hinder kan geven in de omgeving. We kunnen ons voorstellen dat dit vragen oproept. Daarom bieden we een online spreekuur aan.

Online spreekuur maandag 21 juni 20.00-21.00 uur

Op maandag 21 juni bent u om 20.00 uur welkom op het online spreekuur van dit project. U kunt deelnemen aan het online spreekuur via Teams. Dit is een online communicatieplatform waarmee u kunt videobellen.

Meld u aan voor het online spreekuur door een e-mail te sturen naar communicatiezuid@prorail.nl U ontvangt dan van ons een uitnodiging en een toelichting hoe u deel kunt nemen. Voor een overleg in Teams hoeft u geen account aan te maken.

Tijdens het online spreekuur vertellen we u meer over de werkzaamheden aan het spoor en wat dit voor u betekent. Daarna is er ruimte voor uw vragen. Aanwezig zijn collega's van ProRail en van de aannemer Strukton.

Wilt u liever op een andere manier meer informatie of uw vraag stellen? U kunt ook contact opnemen met ProRail via www.prorail.nl/contact. Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooruren.

Overzicht van de werkzaamheden

Let op: de werkzaamheden starten vanaf vrijdag 23 juli 2021. Voorafgaand aan 23 juli vinden er wel al voorbereidende werkzaamheden plaats. Alle werkzaamheden staan hieronder in de tabel.

Fase	Waar?	Wanneer?	Wat?
1. voorbereiding	Nabij het spoor tussen de overweg Schenkeldijk en de Langeweg 7A in Zevenbergen	Van maandag 5 juli tot en met vrijdag 23 juli: overdag	<ul style="list-style-type: none"> het aanleggen van de tijdelijke weg realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer)
	Vanaf het spoor ten zuiden van de overweg Hoofdstraat in Zevenbergschen Hoek (net ten oosten van de kruising met de A16) tot en met Wilhelminapark 4 in Zevenbergen	Van zaterdag 10 juli (23.00 uur) tot en met zondag 11 juli (07.00 uur)	<ul style="list-style-type: none"> Spoorstaven lossen: we leggen spoorstaven naast het spoor vanaf een werktrein.
2. huidige spoor verwijderen	Vanaf het spoor ten zuiden van de overweg Hoofdstraat in Zevenbergschen Hoek (net ten oosten van de kruising met de A16) tot en met de overweg De Langeweg in Zevenbergen	Van zaterdag 24 juli tot en met zondag 25 juli, dag en nacht	<ul style="list-style-type: none"> verwijderen spoor, ballast en overwegbeplating
3. graafwerkzaamheden	Het spoorgebied tussen de Hoge Zeedijk 36 – De Langeweg in Zevenbergen	Van zondag 24 juli tot en met zondag 1 augustus, dag en nacht	<ul style="list-style-type: none"> uitgraven grond tot maximaal 1,75 meter
4. nieuwe grond aanbrengen	Het spoorgebied tussen de Hoge Zeedijk 36 – De Langeweg in Zevenbergen	Van zondag 24 juli tot en met zondag 1 augustus, dag en nacht	<ul style="list-style-type: none"> aanbrengen zandpakket en drainagesysteem
5. spoor opnieuw opbouwen	Het spoorgebied tussen de Hoge Zeedijk 36 – De Langeweg in Zevenbergen	Van zondag 1 augustus tot en met maandag 9 aug, dag en nacht	<ul style="list-style-type: none"> aanbrengen ballast, spoorconstructie en overwegbeplating verwijderen en heraanleggen inspectiepaden

Opslag van materiaal

Tijdens de werkzaamheden richt de aannemer twee depots in: één bij de overweg Schenkeldijk, aan de noordzijde van het spoor. Hier plaatst de aannemer een bouwkeet. Daarnaast wordt er een paar honderd meter ten noord-oosten van de N285/De Langeweg een klein depot gebouwd. De depots worden de eerste week van juli opgebouwd. Na afloop van de werkzaamheden ruimt de aannemer de depots in de laatste 2 weken van augustus weer op en brengt zij het terrein weer terug in de oude staat.



Overwegen tijdelijk afgesloten

Tijdens de werkzaamheden zijn de onderstaande overwegen afgesloten. Er worden omleidingsroutes ingesteld.

Overwegen tijdelijk afgesloten	Wanneer?
Schenkeldijk (18 dagen)	Van vrijdag 23 juli 2021 (23.00 uur) tot en met maandag 9 augustus (07.00 uur)
Molenweg (18 dagen)	Van vrijdag 23 juli 2021 (23.00 uur) tot en met maandag 9 augustus (07.00 uur)
Boerenoverpad (18 dagen)	Van vrijdag 23 juli 2021 (23.00 uur) tot en met maandag 9 augustus (07.00 uur)
Hazeldonkse Zandweg (1 nacht)	Van maandag 26 juli 2021 (23.00 uur) tot en met dinsdag 27 juli (07.00 uur)

Let op juiste tijden zijn van zondag 25 juli (23 uur tot en met dinsdag 27 juli 07.00 uur)

Bereikbaarheid bedrijventerrein Zwanengat

Het bedrijventerrein Zwanengat blijft gedurende de werkzaamheden bereikbaar via de noordzijde (aansluiting Industrierweg op N285). Wel is het zo dat het een stuk drukker op de N285 wordt in verband met het bouwverkeer. Ten oosten van de rotonde N285/De Langeweg-Oostrand komt daarom een tijdelijke verkeersinstallatie met verkeerslichten. Dit moet ervoor zorgen dat het bouwverkeer gefaseerd de N285 op rijdt.

Voor de zuidzijde (aansluiting Industrierweg op de Hazeldonkse Zandweg) geldt dat de werkzaamheden van de gemeente hier volgens planning medio juli klaar zijn. De Hazeldonkse Zandweg is dus vanaf medio juli weer open. Er is één uitzondering: de nacht dat er spoorwerkzaamheden uitgevoerd moeten worden (van maandag 26 juli op dinsdag 27 juli 2021). De overweg is dan één nacht dicht, maar het verkeer kan wel via de oostzijde via de Hazeldonkse Zandweg het bedrijventerrein op- en afrijden.

Gevolgen voor het treinverkeer

Tijdens de werkzaamheden rijden er geen treinen. Wilt u reizen met de trein? Kijk dan voor actuele reisinformatie op www.ns.nl. Of raadpleeg 9292 voor een reisadvies op maat, via www.9292.nl of telefonisch 0900 - 9292 (€0,90 per minuut). Momenteel adviseren wij u vanwege Covid19 alleen te reizen met het openbaar vervoer wanneer dit noodzakelijk is.

Waarom werken we 's nachts?

ProRail werkt vaak 's nachts of in het weekend, omdat er dan minder of geen treinen rijden. We begrijpen echter dat dit voor u vervelend kan zijn. Daarom proberen onze mensen zoveel mogelijk rekening te houden met de omgeving. Bijvoorbeeld door machines niet langer aan te zetten dan strikt noodzakelijk.

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via www.prorail.nl/contact. Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantoor tijden.

Met vriendelijke groet,

Dimitri Kruik
Directeur Regio Zuid
ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorwagennet van Nederland. Wij beheren, onderhouden en vernieuwen het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam. Meer weten over onze werkzaamheden? Kijk dan op www.prorail.nl/vernieuwing

Bijlage 1: Route bouwverkeer

Hieronder geven we aan via welke route het vrachtverkeer gaat rijden. U kunt zien dat de vrachtwagens eerst deels via bestaande wegen (Moerdijkseweg, Gelderseweg, Hoge Zeedijk) rijden. Vanaf de Hoge Zeedijk rijden de vrachtwagens een tijdelijke bouwweg op (gemaakt van platen) richting het spoor. Eenmaal bij het spoor gaat de route aan de zuidzijde van het spoor naar het westen. Ter hoogte van de rotonde N285/De Langeweg-Oostrand buigt de tijdelijke bouwweg weer van het spoor af, richting het zuiden. Het vrachtverkeer rijdt hier weer ten oosten van de rotonde de N285/De Langeweg op.

De afrit bij de N285/De Langeweg wordt voorzien van een tijdelijke verkeersinstallatie om het verkeer in goede banen te leiden.

