

Hoe nu verder?

Onderzoek naar mogelijke oplossingen op korte termijn

samenwerking tussen:

ProRail

NS

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Oisterwijk, Oosterhout en Gilze en Rijen

Middellange en lange termijn (1/2)

Goederenverkeer; optimaal gebruik van de Betuweroute

1. Ontsluiting bij Zevenaar/Emmerich
De komende jaren worden nog werkzaamheden uitgevoerd aan het derde spoor in Duitsland. Wanneer dit klaar is zijn omleidingen via de Brabantroute om die reden niet meer nodig.
2. Bouw van de Boog bij Meteren
Boog bij Meteren wordt naar verwachting op zijn vroegst in 2026 opengesteld. Vanaf dat moment kunnen goederentreinen die richting Eindhoven via de Betuweroute gaan rijden.

Middellange en lange termijn (2/2)

Reizigersverkeer

Intercityverbinding Eindhoven – Den Haag CS wordt uiterlijk december 2022 geheel met de Intercity Nieuwe Generatie gereden

Korte termijn (< 3 jaar)

Onderzoek naar oplossingen

Doel gezamenlijk onderzoek:
Welke oplossingen zijn op korte termijn haalbaar en nemen de oorzaak van de toename van de klachten weg

Onderzoeksrichtingen

Fysieke aanpassingen

- Opheffen van overwegen
- Fysieke aanpassingen aan het spoor bij overwegen
- Fysieke aanpassingen aan de TRAXX-locomotief

Gebruiksaanpassingen

- Inzet ander materieel dan de TRAXX-locomotief
- Langzamer rijden met deze intercity op locaties met verhoogde trillingsniveaus
- Aanpassingen in de bodem
- Aanpassingen aan woningen

Onderzoeksvragen

- Wat is het verwacht effect op de trillingen?
- Wat zijn de verwachte neveneffecten en zijn hier maatregelen voor mogelijk?
- Wat zijn de kosten?
- Wat is de doorlooptijd van het realiseren van deze maatregel?

Aanpak

- Komende weken per item globaal onderzoek
- Waarschijnlijk gezamenlijke besluitvorming nodig
- Bewoners zo snel mogelijk informeren, streven is einde eerste kwartaal 2019

Vragen?

Rapport trillingsonderzoek
vanaf donderdag 13 december te bekijken
www.prorail.nl/trillingenbrabanthoute