Q&A Verbetermaatregelen Overwegen Rheden (versie 18-1-2021)

*Veel gestelde vragen rondom het project Verbetermaatregelen Overwegen Rheden + gestelde vragen tijdens de informatiebijeenkomsten op woensdag 9 en 16-9-2020.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Vraag** | **Antwoord** |
| **Historie pakket maatregelen en proces besluitvorming vanaf 2015?** | 1. Plan onderdoorgang Pr. Kennedylaan Velp (NANOV) is destijds ingetrokken 2. Vastgesteld alternatief maatregelenpakket door gemeenteraad in 2015 3. Nadere planuitwerking in afstemming met vele stakeholders door ProRail/gemeente 4. Toevoeging 4 NABO’s op Landgoed Middachten |
| **Hoe lang duurt het project Verbetermaatregelen Overwegen Rheden?** | Start uitvoering zomer 2021 t/m 2023. |
| **Welke overwegen maken deel uit van het project?** | Biljoen (Velp), Lentsesteeg, Groenestraat, Pinkelseweg, Havelandseweg, Schaarweg, Middachtenallee, Kerkhof, Jeugdland, Hofstetterlaan en de Lange Juffer |
| **Hoe blijf ik op de hoogte van de voortgang en uitvoering van de verschillende maatregelen?** | * Via [www.prorail.nl/projecten/rheden](http://www.prorail.nl/projecten/rheden) * Infographic; via de projectsite is ook een infographic te downloaden. Deze infographic is nog in ontwikkeling en er komt interactieve versie. * Bewonersbrieven; tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal de omgeving o.a. via bewonersbrieven en via gemeentekanalen worden geïnformeerd. |
| **Zijn er Treinvrije Perioden nodig voor het uitvoeren van de maatregelen?** | Ja maar er moet nog een keuze worden gemaakt welke treinvrije periodes gebruikt gaan worden voor aanpassing aan het spoorsysteem en de bouw van onderdoorgang Lentsesteeg.  De uitvoering van het totale pakket zal daarom gefaseerd worden uitgevoerd. |
| **Welke NABO’s zijn aan het project toegevoegd?** | Tijdens de planuitwerking van het maatregelenpakket zijn 4 NABO’s (Niet Actief Beveiligde Overwegen) toegevoegd aan de scope nl. Middachtenallee, Middenweg, Kerkhof en Jeugdland |
| **Maakt de overweg Mauritusstraat deel uit van het project?** | Nee, de overweg Mauritiusstraat maakt geen deel uit van het project. De overweg blijft toegankelijk en dient mede als toegang voor de hulpdiensten. |
| **Wat is de planning van het totale pakket Verbetermaatregelen Overweg Rheden?** | In de zomer dit jaar (ca. augustus) start de aannemer met de reconstructie van de overweg aan de Groenestraat. In het eerste kwartaal van 2022 worden de overwegen Biljoen, Schaarweg, Pinkelseweg, Middachtenallee, Havelandseweg, Hofstetterlaan en de Lange Juffer aangepakt.  De bouw van de onderdoorgang in de Lentsesteeg en aanpak overwegen Kerkhof/Jeugdland vragen meer voorbereidingstijd. De verwachting is dat uitvoering van deze maatregelen in 2023 plaatsvinden. |
| **Worden overwegen afgesloten en zo ja, wanneer?** | De bouwmethode wordt mede in overleg met de aannemer nog uitgewerkt. Waarschijnlijk worden overwegen tijdelijk afgesloten. Uiteraard proberen we dit te beperken. Het station blijft toegankelijk voor reizigers. |
| **INFORMATIE / VRAGEN PER OVERWEG** | |
| **BILJOEN (VELP)** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Biljoen?** | De overweg Biljoen wordt voorzien van een speciale ‘landbouwsluis’. |
| **Wat is een landbouwsluis?** | Een landbouwsluis is een wegaanpassing waardoor een weg niet meer toegankelijk is voor regulier autoverkeer. |
| **Komt er verlichting bij de overgang?** | Dat is op dit moment nog niet bekend |
| **Heeft de aanpassing van de overweg nog gevolgen voor het aanwezige groen?** | Nee |
| **LENTSESTEEG (RHEDEN)** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Lentsesteeg?** | De overweg Lentsesteeg wordt verwijderd. Hiervoor in de plaats komt een onderdoorgang voor voetgangers en fietsers. |
| **Over welke onderwerpen komt er meer informatie zodra er een ontwerp van de onderdoorgang Lentsesteeg beschikbaar is?** | * Bereikbaarheid van de woningen ter plaatse * Borgen van de verkeersveiligheid bv. voorrangsregeling fietsverkeer, hoe voert aannemer het werk uit etc. * Borgen van de sociale veiligheid bv. door aanbrengen verlichting * Informatie over de helling van de weg onder de onderdoorgang * Oplossen huidige waterafvoer en aanpassen sloten i.s.m. het Waterschap * Bestemmingsplanwijziging i.v.m. aanleg extra weg noordzijde spoor |
| **Blijft de overweg Lentsesteeg bereikbaar tijdens de werkzaamheden?** | Nee, tijdens de bouwfase wordt de overweg tijdelijk afgesloten. |
| **Komt er nog meer informatie over de Lentsesteeg?** | Ja. Zodra het ontwerp gereed is worden er visuals gemaakt. Dit geeft een realistisch beeld van de nieuwe situatie. De visuals worden getoond op de projectsite |
| **GROENESTRAAT** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Groenestraat?** | De overweg Groenestraat wordt overzichtelijker en daarmee veiliger. Het voetpad wordt verbreed. Hierdoor past de overweg Groenestraat beter in de stationsomgeving. |
| **Wat gebeurt er met de overweginstallatie?** | Aan de overweginstallatie zelf gebeurt niets. Alleen het wegprofiel in de Groenestraat wordt verbeterd. |
| **Wordt het stationsgebouw en/of de fietsenstalling aangepast?** | Nee. De gemeente voert wel gesprekken met provincie Gelderland en NS over het aantrekkelijker maken van de stationsomgeving en het verbeteren van de Poort naar de Posbank. |
| **Verandert er iets aan de positie van de kaartautomaat? Komt er een 2e kaartautomaat bij zodat reizigers niet onnodig de overweg hoeven over te steken?** | ProRail zal bij NS nadere informatie opvragen. |
| **Er is zorg over de verkeersstromen en verkeersveiligheid en -afwikkeling in de Groenestraat o.a. als gevolg van transporten en vrachtauto’s van GS Staalwerken? Hoe denken de gemeente en ProRail deze zorg weg te nemen?** | De gemeente zal t.z.t. aanvullende informatie leveren over:   * De bereikbaarheid van de Groenestraat bij uitvoering van de werkzaamheden in samenspel met de aannemer * De afspraken die met GS Staalwerken zijn gemaakt * Het nieuwe voetpadgedeelte rechts van de overweg omdat deze smal oogt (compensatie zoeken door versmalling linkerzijde?) * De verkeersdrempels; zijn deze ‘snelheid beperkend? |
| **PINKELSEWEG + SCHAARWEG** | |
| **Wat gebeurt er met de overwegen Pinkelseweg en Schaarweg?** | De overwegen Pinkelseweg en Schaarweg zijn straks gesloten voor gemotoriseerd (vracht)verkeer en alleen nog toegankelijk voor fietsers en voetgangers. |
| **Zijn de Pinkelseweg en Schaarweg nog wel toegankelijk voor hulpdiensten bv. brandweer en ambulances?** | Ja |
| **Meer informatie over de midden geleiders voor scheiding fiets- en wandelverkeer en hoe is aansluiting hiervan op bestaande wegen?** | Deze informatie komt t.z.t. beschikbaar |
| **Is rekening gehouden met een vigerend recht van overpad om de haven bereikbaar te houden?** | Ja |
| **HAVELANDSEWEG** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Havelandseweg?** | Het profiel van de Havelandseweg wordt gewijzigd zodat fietsers gescheiden van het autoverkeer de overweg kunnen passeren. Daarnaast krijgen wandelaars aan de westzijde van de weg een eigen overpad met beveiliging. De maatregelen maken de overweg overzichtelijker. |
| **MIDDACHTENALLEE (ELLECOM)** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Middachtenallee?** | De overweg aan de Middachtenallee krijgt een AHOB-beveiligingsinstallatie. |
| **In de nieuwe situatie komen er veel stelconplaten bij de overweg. Is dit wel nodig?** | Ja dit is nodig. Er zal nog kritisch worden gekeken of het minder kan. |
| **KERKHOF + JEUGDLAND** | |
| **Wat gebeurt er met de overwegen Kerkhof en Jeugdland?** | De overweg Kerkhof en Jeugdland worden beiden gesaneerd. Bij Jeugdland wordt een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd. Oorspronkelijk werd gedacht aan een ‘wandelbuis’. Het is op dit moment nog onduidelijk of de wandelbuis een goede oplossing is. Nadere uitwerking gebeurt in nauw overleg met de directe omgeving. |
| **De wandelbuis kan als een sociaal onprettige oplossing worden ervaren. Wordt dit aspect en aanleg verlichting meegenomen in het ontwerp?** | Ja. Sociale veiligheid is een belangrijk criteria bij het uitwerking van het ontwerp. |
| **Wat verandert aan de verbinding naar de begraafplaats?** | De begraafplaats krijgt een nieuwe hoofdingang. |
| **LANGE JUFFER + HOFSTETTERLAAN** | |
| **Wat gebeurt er met de overwegen Lange Juffer en Hofstetterlaan?** | De overwegen Lange Juffer en Hofstetterlaan worden in samenhang aangepast: de beveiliging van de overweg Lange Juffer wordt verplaatst naar overweg Hofstetterlaan. Overweg lange Juffer wordt afgesloten. Wandelaars hebben hiermee een gunstige aanlooproute.  Daarnaast is toegang tot het terrein noordelijk van het spoor nodig voor vrachttransporten voor een Vitens installatie op dit terrein. |
| **INFORMATIE ALGEMEEN** | |
| **Wat kunnen de gemeente en ProRail aan de wateroverlast ter plaatse van de Havelandseweg doen?** | Het werk aan de Havelandseweg geeft voor ProRail geen mogelijkheid een oplossing mee te nemen. |
| **Er is zorg over de wateroverlast vanaf de Posbank. Kunnen gemeente en/of ProRail dit oplossen?** | Deze zorg is bekend bij ProRail maar is formeel geen onderdeel van het project. |
| **Kunnen de bellen van de nieuwe installatie aan de Middachtenallee op een acceptabel geluidsniveau worden afgesteld?** | Intern ProRail wordt nagegaan wat de mogelijkheden zijn. |
| **Kan het geluid van de overwegbellen in de Groenestraat worden aangepast?** | Intern ProRail wordt nagegaan wat de mogelijkheden zijn. |
| **Kan het geluid van de overwegbellen Pinkelseweg en Schaarweg worden aangepast?** | Intern ProRail wordt nagegaan wat de mogelijkheden zijn. |
| **Wordt er door de aannemer ’s nachts gewerkt?** | Dit is nog niet bekend. Verwachting is dat dit in beperkte mate nodig is (enkele avonden/nachten) |
|  |  |
| **NABO’s n.a.v. situatie Hooghalen in mei jl.** | |
| **Waarom monitort ProRail NABO’s?** | NABO’s voldoen aan de wettelijke normen. We weten alleen niet hoeveel zwaar wegverkeer er overheen gaat. NS wil daar onderzoek naar laten doen. Deze feitelijke informatie helpt om keuzes voor evt. vervolgmaatregelen af te wegen. Snelheidsaanpassing van treinverkeer bijvoorbeeld. Of bovenwettelijke verruiming van de zichtlijnen. Zulke ingrijpende maatregelen wil je alleen nemen als dat ook echt nodig blijkt te zijn. |
| **Waarom wil ProRail zichtlijnen niet gewoon verruimen?** | In de spoorwet wordt balans tussen verschillende belangen geregeld. Met andere woorden:   * Zichtlijnen zijn wettelijk bepaald. Daar houden we ons aan, ook al betekent dat intensief en kostbaar groenonderhoud, het jaar rond. Boven-wettelijke maatregelen vragen nog meer kap- en snoeiwerk. * Groen langs het spoor vormt vaak een natuurlijke barrière en helpt zo mee de veiligheid van het spoor te bewerkstelligen. * En vaak raakt dat snoeiwerk om zicht te verruimen niet alleen het terrein van ProRail of NS en dat betekent dat het snoeiwerk afhankelijk is van andere grondeigenaren. Die hebben vaak hun eigen legitieme belangen om bomen of bosschages aan te houden. Denk bijv. aan afscherming van het spoor qua zicht en geluid.   Over kappen/snoeien is maatschappelijk überhaupt veel discussie en staat op gespannen voet met duurzaamheidsbelangen. Het landschap zondermeer kaal slaan is niet meer van deze tijd. |
| **Wat doet ProRail met NABO’s waar andere vervoerders rijden?** | In principe vallen deze onder dezelfde aanpak van ProRail, namelijk om deze op te heffen dan wel anders vorm te geven. |
| **Waarom verlagen jullie de snelheid niet bij alle NABO’s?** | Dat is een zeer ingrijpende maatregel voor de treindienstregeling en weggebruikers. Zo’n maatregel moet kortom opwegen tegen het belang van veiligheid.  Het effect van snelheidsverlaging is dat andere nabij gelegen overwegen langer dichtliggen. Dat brengt het risico van slalommen met zich mee en is daarom op veel plekken geen optie.  Aan ons als spoorbeheerder de taak risico’s op overwegen te minimaliseren. Ook bij NABO’s gelden wettelijke criteria die we te hanteren. Ondertussen werken we maximaal aan het opheffen van overwegen. |
| **Gaan jullie het verkeer regelen op NABO’s?** | Nee, we monitoren het verkeersbeeld. De observatoren turven en geven zwaar verkeer een waarschuwing dat ze een NABO naderen. Maar verkeer is zelf verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de NABO’s. |