

OV-knoop Brainportregio Eindhoven

Sfeerverslag informatieavonden – 20 & 28 november 2023

Op maandag 20 en dinsdag 28 november organiseerden ProRail en gemeente Eindhoven de informatiebijeenkomsten over de MIRT-verkenning OV-knoop Brainportregio Eindhoven. In totaal hebben 150 mensen de bijeenkomsten bezocht. De informatiebijeenkomsten waren een (nadere) kennismaking voor de omgeving met de plannen en voor de projectteams van de OV-knoop met de burens van de plannen.

Informatieve panelen

Op de bijeenkomsten waren panelen met informatie over de OV-knoop, MIRT-verkenning en wanneer en hoe de omgeving kan meedenken. Deze panelen kunt u [hier](#) nog eens op uw gemak bekijken. Ook was er een maquette en informatie over de gebiedsontwikkeling Fellenoord en andere projecten rondom het station.

De panelen laten zien wat de verschillende onderdelen zijn van de OV-knoop. Rondom Eindhoven Centraal gaat het over onder meer busstation, fietsenstalling, treinstation en extra sporen. Een vrije spoorkruising bij Tongelre is ook onderdeel van de plannen.

Ook laten de panelen zien wat een MIRT-verkenning is en welke stappen er zijn. In de MIRT-verkenning wordt van veel oplossingen gewerkt naar één voorkeursoplossing. In verschillende stappen worden de oplossingen uitgewerkt, beoordeeld en vallen er oplossingen af. De MIRT-verkenning duurt ongeveer twee jaar, tot medio 2025. Tijdens de bijeenkomst werd benadrukt dat het dus nog even duurt voordat het duidelijk is hoe de voorkeursoplossing eruit komt te zien. Komende twee jaar worden belangrijke keuzes in de plannen gemaakt. Het is daarom belangrijk dat iedereen kan meedenken. Wanneer en hoe men kan meedenken staat ook op de panelen.

Persoonlijk tafelgesprek

Voor de bezoekers die zich vooraf hadden aangemeld, was er een tafel gereserveerd. Hier kon men individueel in gesprek gaan met deskundigen over specifieke vragen. Tijdens deze tafelgesprekken van ongeveer een half uur werd gesproken over verschillende onderwerpen, zoals: wat een MIRT-verkenning is, de plannen rond het bus- en treinstation op Eindhoven Centraal, de vrije spoorkruising in Tongelre en kansen, zorgen en ideeën hierbij. Deze individuele aandacht werd door veel bezoekers als prettig ervaren.

Een aantal voorbeelden van kansen, zorgen en ideeën die zijn genoemd:

- Ruimtelijke impact van aanpassingen aan de vrije spoor kruising Tongelre en rondom Eindhoven Centraal
- Onzekerheid; het duurt nog lang voordat er duidelijkheid is over het voorkeursalternatief voor Tongelre
- In de wijk Tongelre enthousiasmeren om mee te denken met de plannen.
- Bereikbaarheid tussen de sporen in Tongelre (ook voor hulpdiensten) als de overwegen (nog) vaker sluiten vanwege meer treinen
- Een veilige, voldoende grote fietsenstalling voor alle typen fietsen met een korte loopafstand naar de trein
- Aandacht voor veiligheid van overstekende voetgangers en fietsers met auto's en bussen en voor autobereikbaarheid van het station
- Het station is een belangrijke wandelverbinding tussen noord- en zuidzijde
- Hoe hou je de winkel en het station open (en aangenaam) tijdens de verbouwing?

Deze en andere kansen, zorgen en ideeën zijn verzameld en worden gebruikt om de plannen te verbeteren met ervaringen vanuit de omgeving.

Meedenken met de plannen?

In de eerste helft van 2024 is er de eerste mogelijkheid om mee te denken met de plannen en deze verder aan te vullen. Iedereen is welkom en kan meedenken met de plannen en deze aan vullen met lokale kennis, ideeën, suggesties en creativiteit. Meld je [hier](#) aan als je interesse hebt om mee te denken met de plannen van de OV-knoop.