

OV-knoop Brainportregio Eindhoven

Waarom de MIRT-verkenning van de OV-knoop?



OV-knoop Brainportregio Eindhoven

Het MIRT-proces en het kerndoel per fase

MIRT-PROCES



Het MIRT-proces is opgedeeld in vier fases. Elke fase heeft een kerndoel waar onderzoek naar wordt gedaan in die specifieke fase. Aan het einde van elke fase wordt besloten of de volgende fase start of dat het project stopt, dat noemen we een GO/NO-GO-moment.

OV-knoop Brainportregio Eindhoven

MIRT procedure in het kort

Wat is een MIRT-procedure?

De letters MIRT staan voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een programma van de Rijksoverheid. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) kent geld toe aan projecten en programma's voor onder andere het spoor, de weg en het water.

Waarom een MIRT-verkenning?

Een MIRT-verkenning is een onderzoek dat gedaan wordt om te bepalen of grote projecten op het gebied van infrastructuur, ruimte en transport haalbaar zijn.

Een MIRT-procedure bestaat uit 4 stappen:



OV-knoop Brainportregio Eindhoven

De onderdelen en de bouwstenen

Multimodale Knoop Eindhoven

EINDHOVEN

&

Spoorknoop Eindhoven

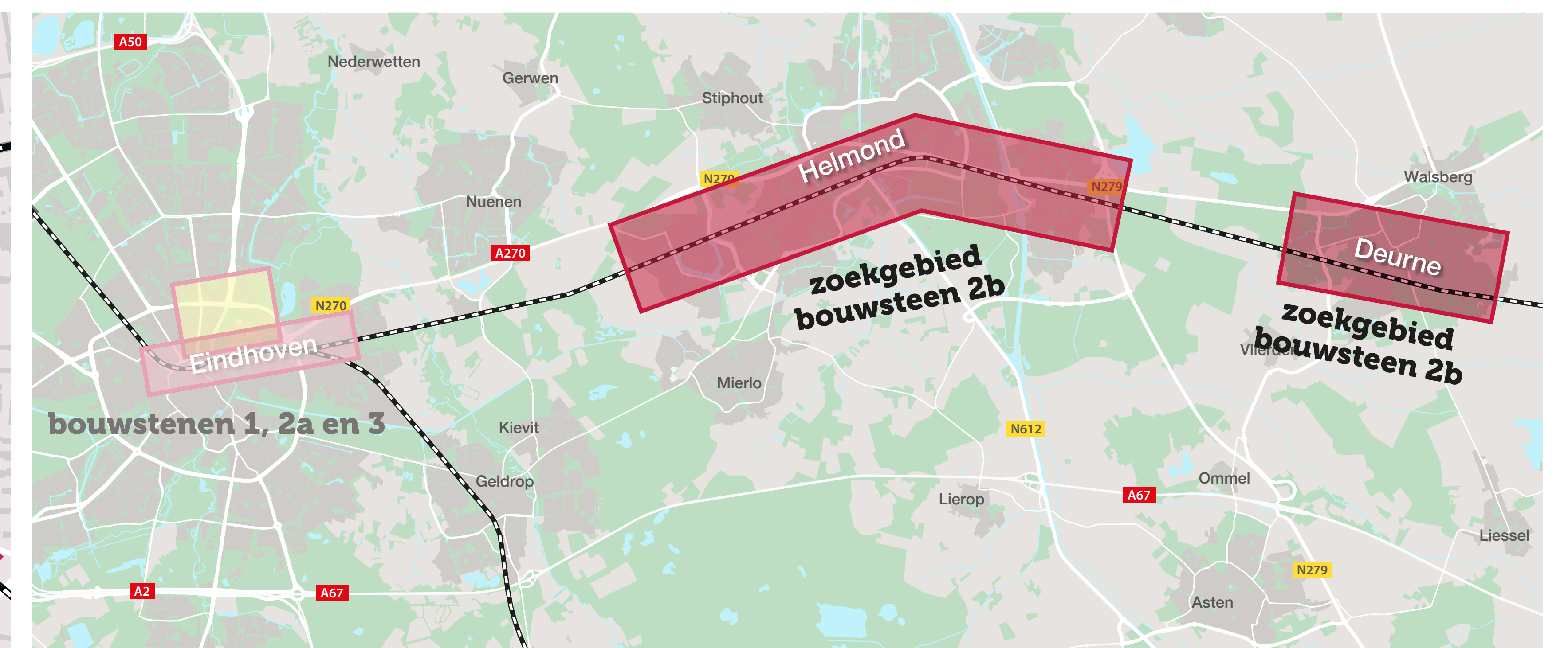
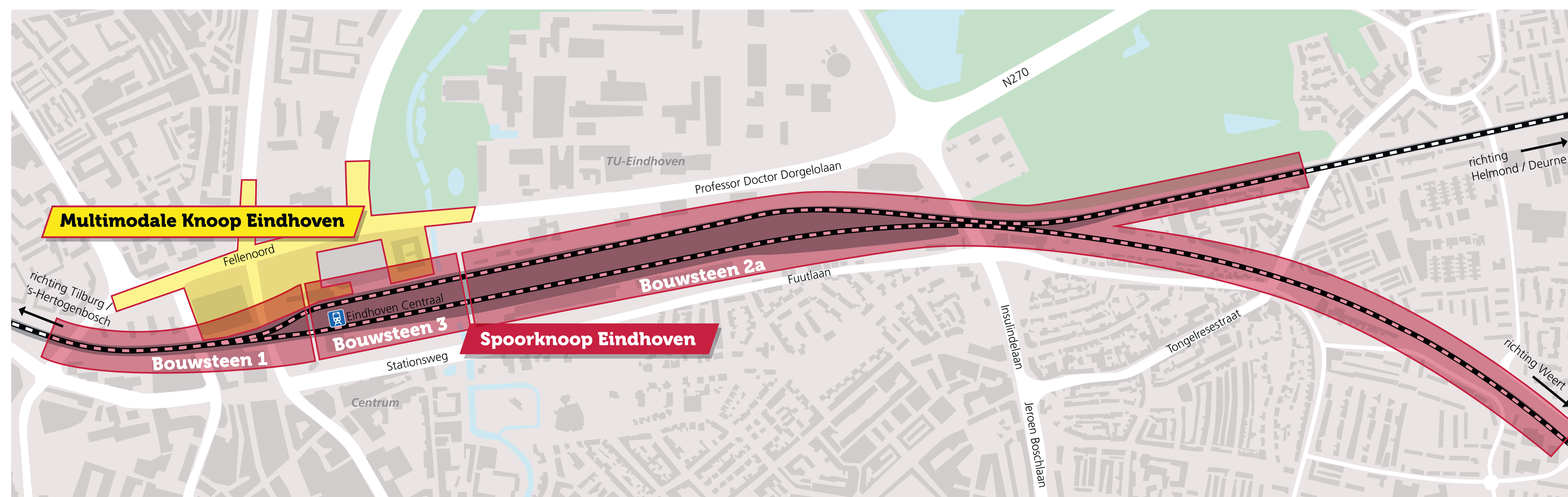
ProRail

Bouwsteen 1: Emplacement westzijde

Bouwsteen 2a: Emplacement oostzijde + vrije kruising Tongelre

Bouwsteen 2b: Keervoorziening (Helmond of Deurne)

Bouwsteen 3: Twee extra perronsporen Eindhoven Centraal



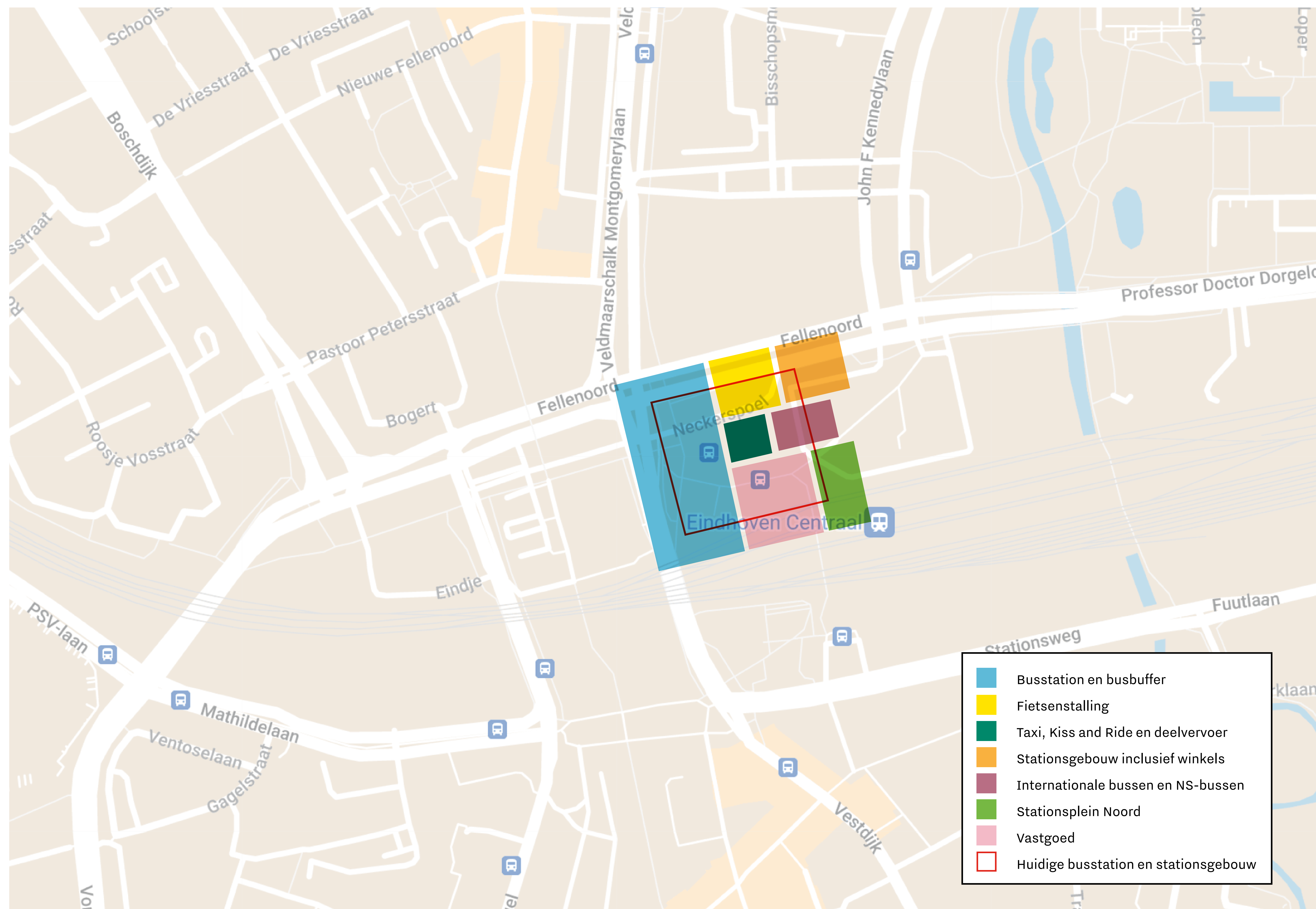
Legenda:

Geel = Multimodale knoop, uitgevoerd door gemeente Eindhoven.
Dit onderzoek richt zich onder andere op: het busstation, de fietsenstalling aan de noordkant, ruimte voor Kiss & Ride, taxi en deelvervoer en vernieuwen stationsgebouw aan de noordkant.

Rood = De Spoorknoop Eindhoven, uitgevoerd door ProRail.
Dit onderzoek richt zich op uitbreiding van het spoor, zodat er meer treinen kunnen rijden. Dit is onderverdeeld in de vier bouwstenen: 1, 2a, 2b en 3, welke als één geheel worden ontworpen, onderzocht en bekeken in de verkenningfase.
Voor bouwsteen 2a, 2b en 3 is het vervolg na de verkenning nog niet zeker.

Gebied 1 - Rondom Eindhoven Centraal

De bouwstenen van de Multimodale knoop



Om de groei van het aantal reizigers aan te kunnen moeten de voorzieningen rondom Eindhoven Centraal worden uitgebreid. Dit is een ingewikkelde puzzel, de ruimte is namelijk beperkt. Hiernaast zie je een inschatting van welke bouwstenen er op de beschikbare ruimte moeten komen. Niet alles gaat naast elkaar passen. Daarom moet er gestapeld worden. Het busstation is hierbij het belangrijkste element, omdat deze bouwsteen de meeste plek inneemt.

Gebied 1 - Rondom Eindhoven Centraal

Spoorknoep Eindhoven, bouwsteen 1 en 3

Multimodale Knoop Eindhoven

EINDHOVEN

&

Spoorknoep Eindhoven

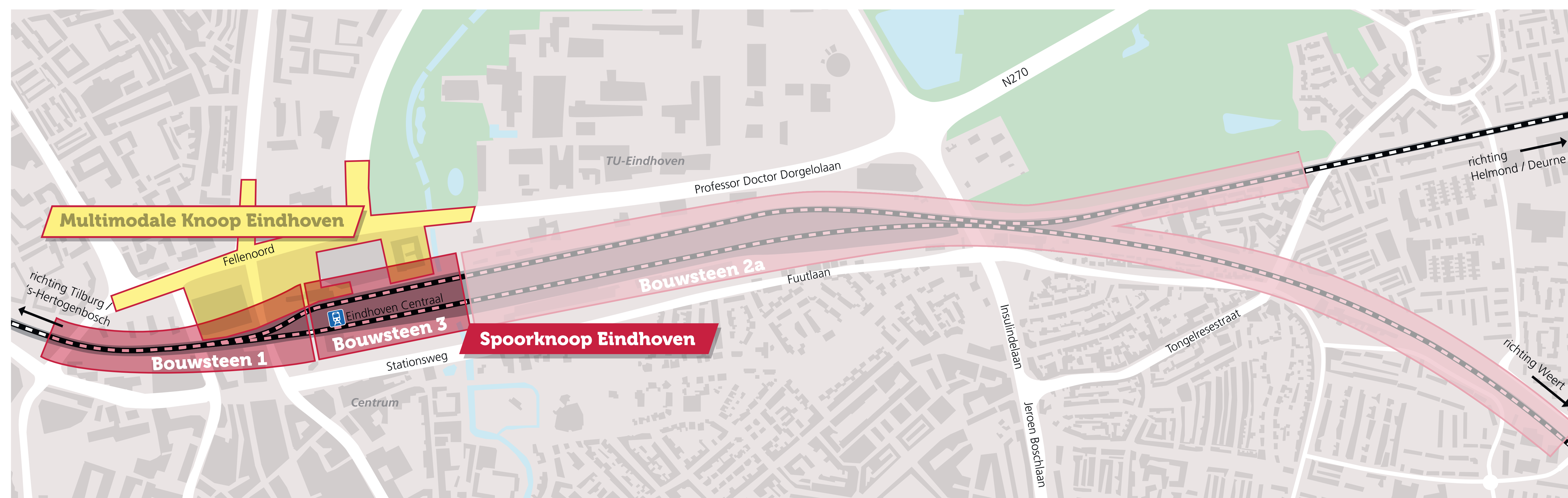
ProRail

Bouwsteen 1: Emplacement westzijde

Bouwsteen 2a: Emplacement oostzijde + vrije kruising Tongelre

Bouwsteen 2b: Keervoorziening (Helmond of Deurne)

Bouwsteen 3: Twee extra perronsporen Eindhoven Centraal



Bouwsteen 1: **Emplacement westzijde**

Een andere indeling van de sporen aan de westkant van station Eindhoven Centraal, richting Strijp-S. Deze veranderingen zijn nodig om de verwachte groei van het aantal treinen mogelijk te maken.

Bouwsteen 3: **Extra perronsporen**

Twee extra perrons, met sporen, op station Eindhoven Centraal. Dit alles bij elkaar moet weer aansluiten op bouwstenen 1 en 2a. Zo kunnen er meer reizigers en (inter)nationale verbindingen van en naar Eindhoven komen.

Gebied 2 - Vrije kruising Tongelre

Spoorknoep Eindhoven, bouwsteen 2a

Multimodale Knoop Eindhoven

EINDHOVEN

&

Spoorknoep Eindhoven

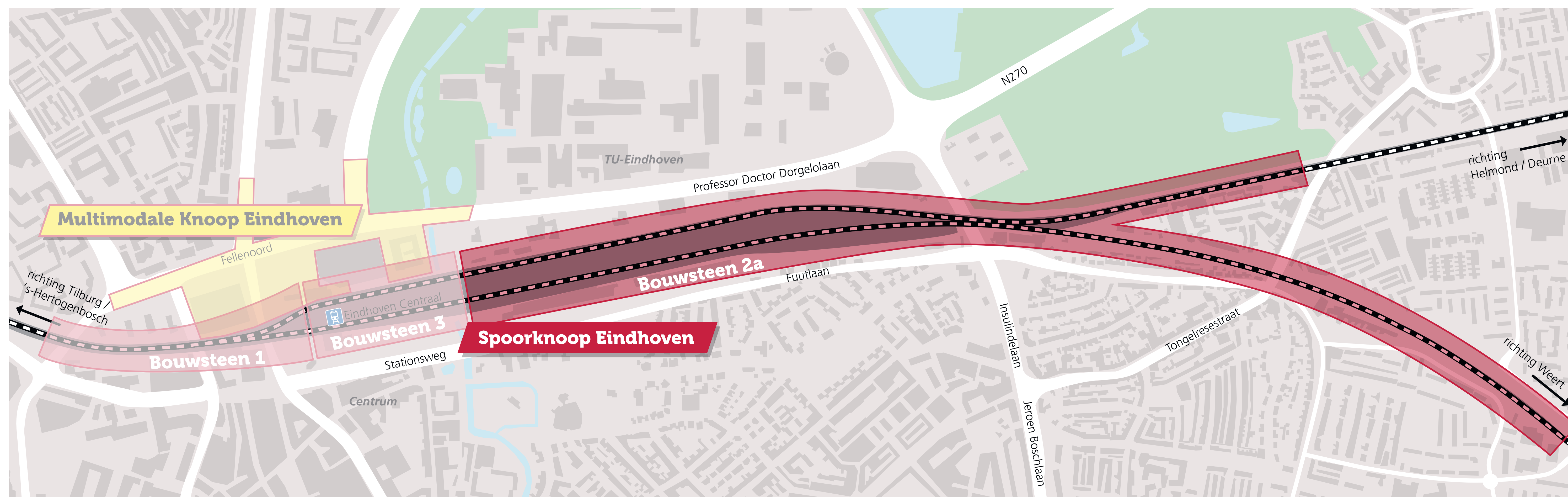
ProRail

Bouwsteen 1: Emplacement westzijde

Bouwsteen 2a: Emplacement oostzijde + vrije kruising Tongelre

Bouwsteen 2b: Keervoorziening (Helmond of Deurne)

Bouwsteen 3: Twee extra perronsporen Eindhoven Centraal



Het gebied waarin we zoeken naar oplossing(en).

Een vrije kruising bij Tongelre, waarbij de treinen richting Venlo niet over hetzelfde spoor rijden als de treinen naar Weert. Zo hoeven de treinen richting Venlo en richting Weert niet op elkaar te wachten. Hier hoort ook een uitbreiding van het aantal sporen bij aan de oostkant van station Eindhoven Centraal, richting Venlo/Weert. Ook deze veranderingen zijn nodig om de verwachte groei van het aantal treinen op te vangen.

Gebied 3 - Zoekgebied Helmond/Deurne

Spoorknoop Eindhoven, bouwsteen 2b

Multimodale Knoop Eindhoven

EINDHOVEN

&

Spoorknoop Eindhoven

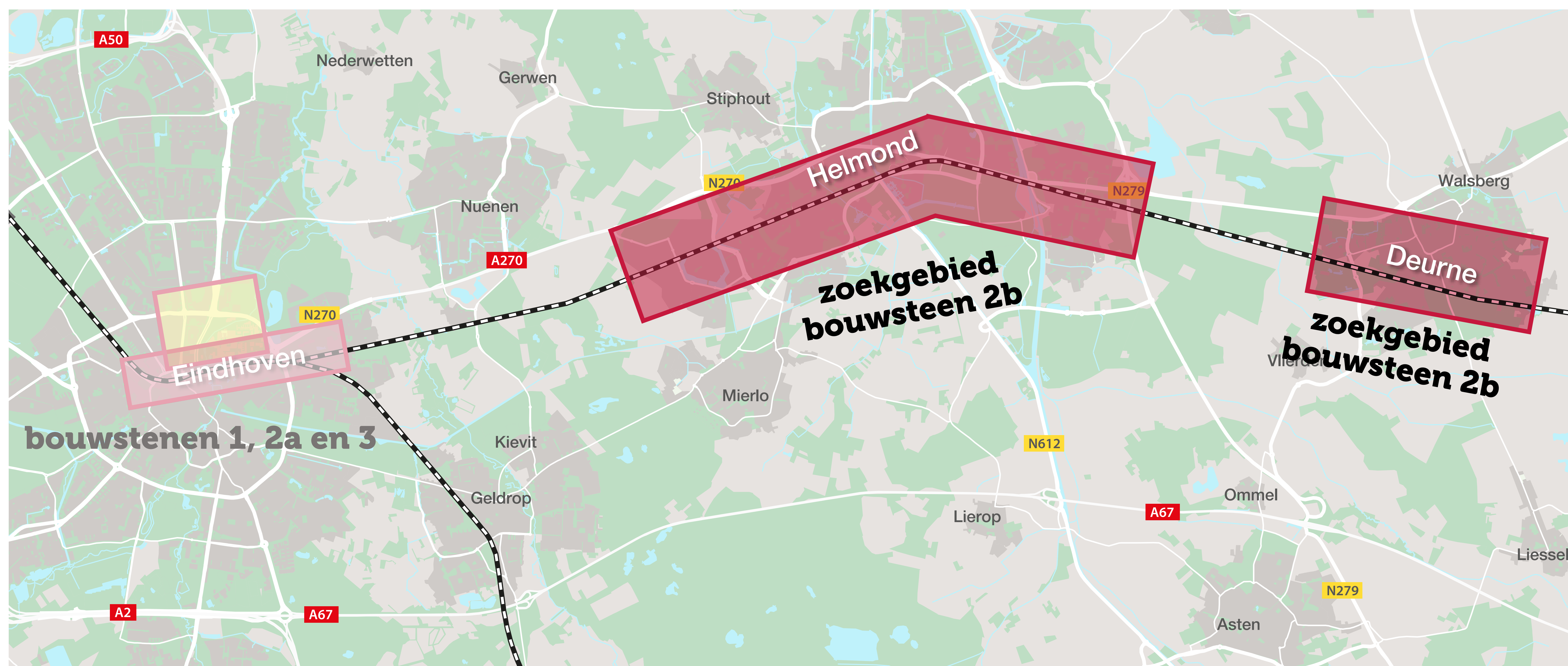
ProRail

Bouwsteen 1: Emplacement westzijde

Bouwsteen 2a: Emplacement oostzijde + vrije kruising Tongelre

Bouwsteen 2b: Keervoorziening (Helmond of Deurne)

Bouwsteen 3: Twee extra perronsporen Eindhoven Centraal



Een mogelijkheid om treinen uit Helmond of Deurne terug te laten rijden naar Eindhoven.

Waarschijnlijk rijden er in de toekomst extra treinen op de route Eindhoven – Helmond. De treinen vanuit Eindhoven rijden dan niet door naar Venlo; ze rijden vanuit Helmond of Deurne terug naar Eindhoven. Hiervoor moeten de treinen vanuit Helmond of Deurne in de omgekeerde richting kunnen rijden.

OV-knoop Brainportregio Eindhoven

Globale planning

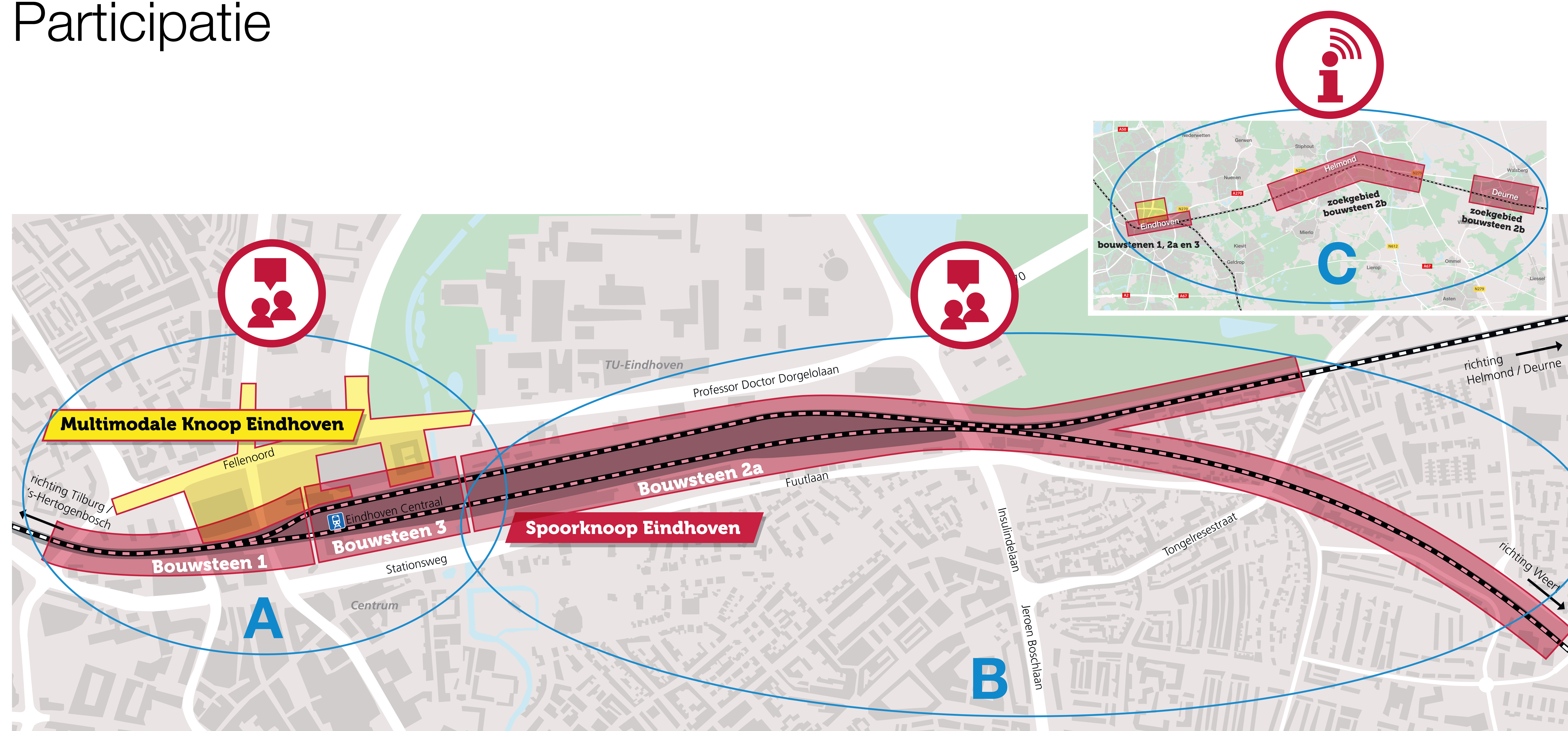
	Vorbereidingsfase	Verkenningfase	Planning- en studiefase	Aanlegfase	In gebruik
SPOORKNOOP EINDHOVEN					
Bouwsteen 1 Emplacement westzijde	2020 - 2022	2023 - 2025			2030
Bouwsteen 2a Vrije kruising Tongelre en emplacement oostzijde*	2020 - 2022	2023 - 2025			2035
Bouwsteen 2b Keervoorziening Helmond of Deurne*	2020 - 2022	2023 - 2025			2035
Bouwsteen 3 Extra perronsporen*	2020 - 2022	2023 - 2025			2040
MULTIMODALE KNOOP	2020 - 2022	2023 - 2025			2035

De verschillende bouwstenen van de Spoor-knoop (bouwstenen 1, 2a, 2b en 3) worden als één geheel ontworpen, onderzocht en bekeken in deze verkenningfase. We kiezen de combinatie van oplossingen die het beste is voor de OV-knoop Brainport-regio Eindhoven.

* Voor de Spoor-knoop Eindhoven is op dit moment alleen budget tot en met de aanlegfase voor bouwsteen 1 (Emplacement westzijde). De kans is groot dat deze bouwsteen doorgaat naar de planning- en studiefase. Dat geldt ook voor de Multimodale Knoop Eindhoven. Voor bouwsteen 2a, 2b en 3 van Spoor-knoop Eindhoven is het vervolg nog niet zeker. Aan het einde van de verkenningfase is meer bekend over het vervolg van deze drie bouwstenen.

OV-knoop Brainportregio Eindhoven

Participatie



De participatie verschilt per gebied:

- A** Rondom Eindhoven Centraal en busstation
- B** Rondom de vrije kruising Tongelre
- C** Zoekgebied keervoorziening Helmond/Deurne

Waarover kunt u meedenken voor gebied A en B?

- Indienen of verzamelen van mogelijke extra oplossingsrichtingen vanuit u of uw omgeving
- Meedenken over de effecten van mogelijke oplossingsrichtingen op uw omgeving
- Meedenken over de criteria om de oplossingsrichtingen te beoordelen
- Meedenken over welke oplossingsrichtingen een grote kans maken

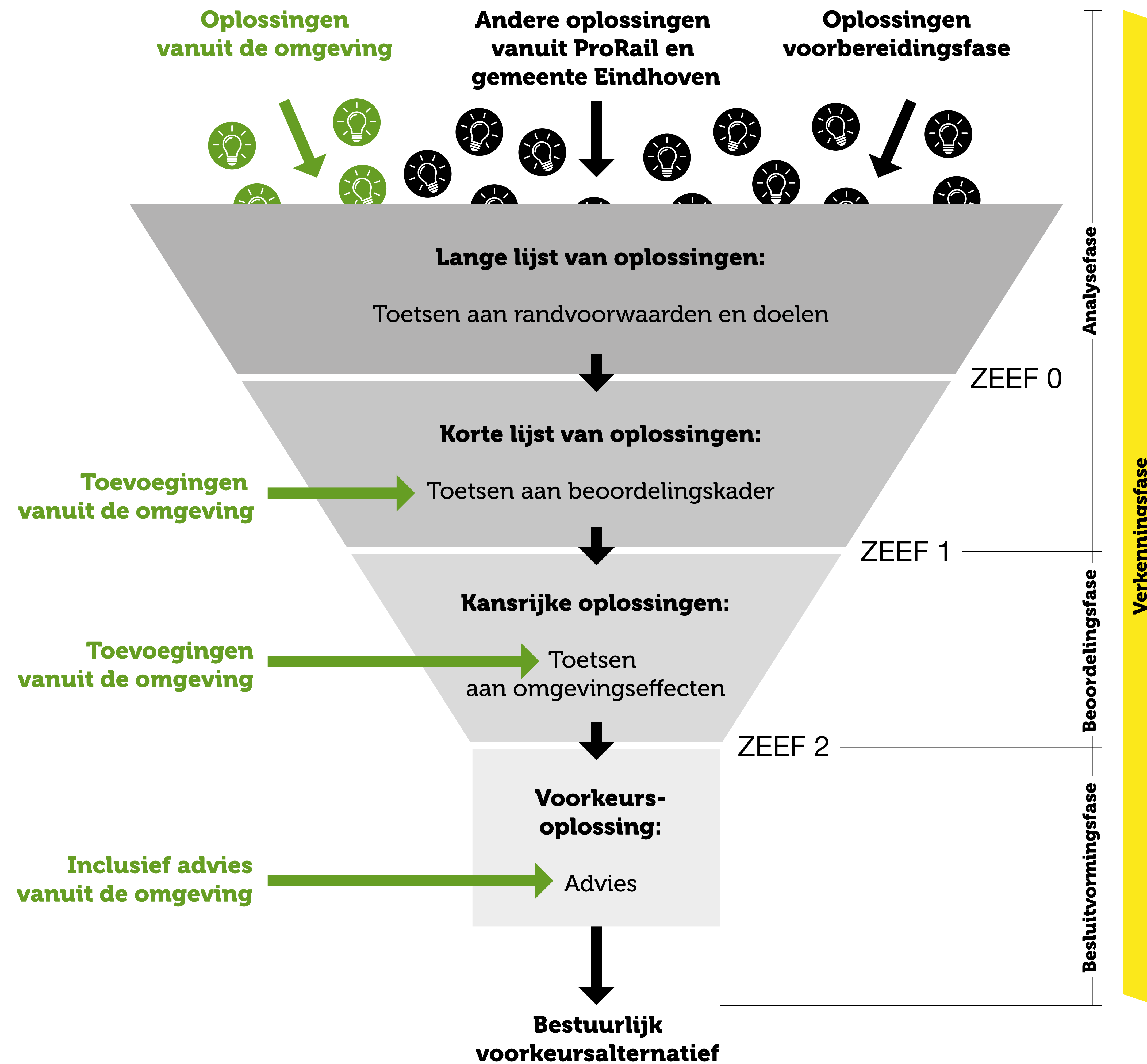
Hoe kunt u meedenken?

- Wilt u met ons in gesprek over een specifiek onderwerp? Dat kan.
 - Participatiebijeenkomsten (3 tot 5 bijeenkomsten in eerste helft 2024)
 - 1-op-1 gesprek aan tafel of digitaal
 - Als groep in gesprek, bijvoorbeeld een belangenvereniging of bewonersgroep



OV-knoop Brainportregio Eindhoven

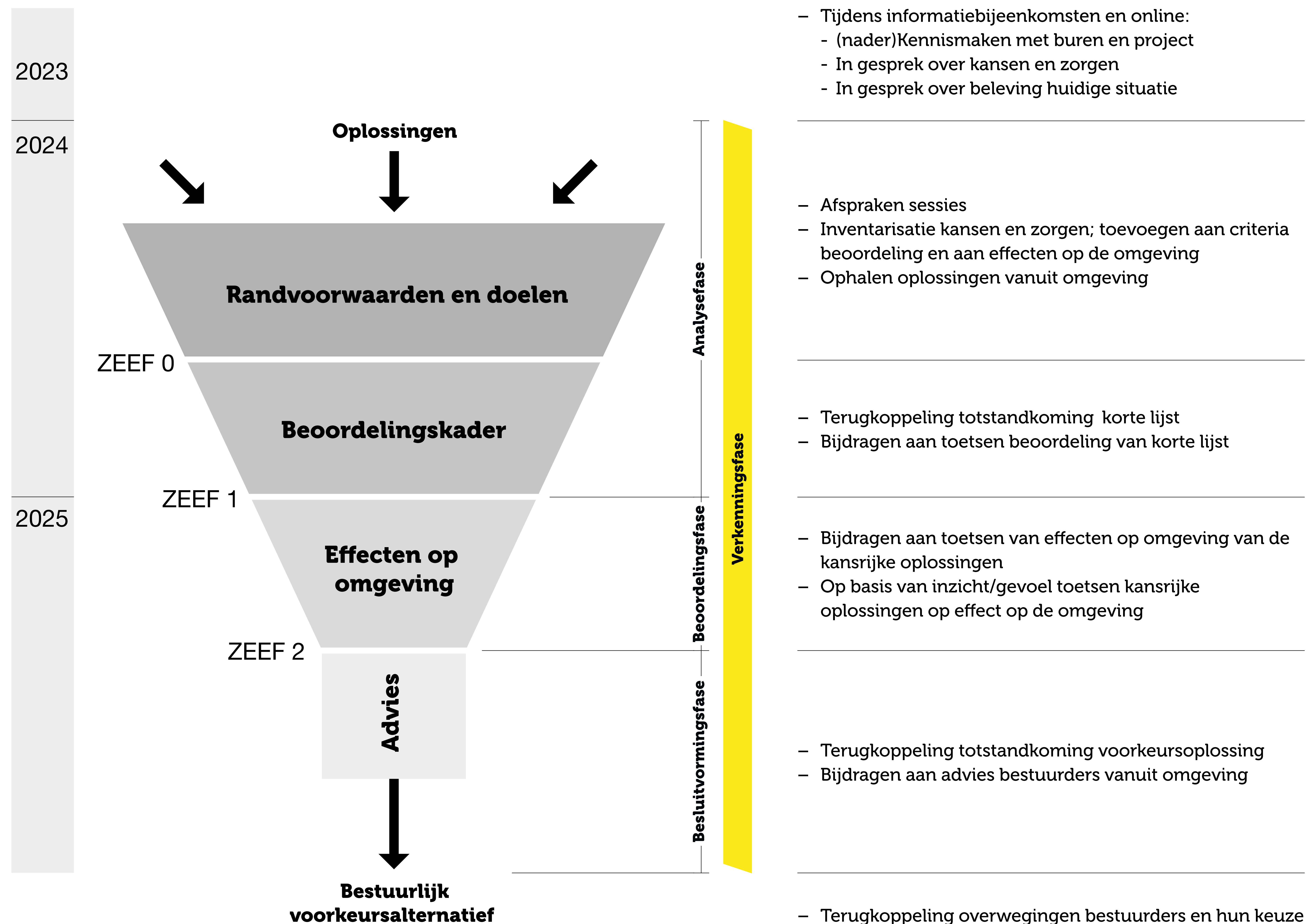
MIRT-verkenning – Hoe komen we tot één oplossing?



In een MIRT-verkenning werken we van veel oplossingen toe naar één oplossing. In alle fases wordt de omgeving betrokken. De oplossingen worden steeds beoordeeld aan de hand van criteria. Belangrijke criteria zijn het budget en de beschikbare ruimte. Als een oplossing niet aan de criteria kan voldoen, valt deze af.

OV-knoop Brainportregio Eindhoven

Meedenken met de plannen?



Al ligt de aanlegfase nog ver in de toekomst, in de verkenning worden de hoofdkeuzes gemaakt voor de plannen waar na de besluitvorming niet meer op terug wordt gekomen.

In deze fase kunt u uw suggesties met ons delen om de plannen te verrijken met uw lokale kennis, creativiteit en ideeën.

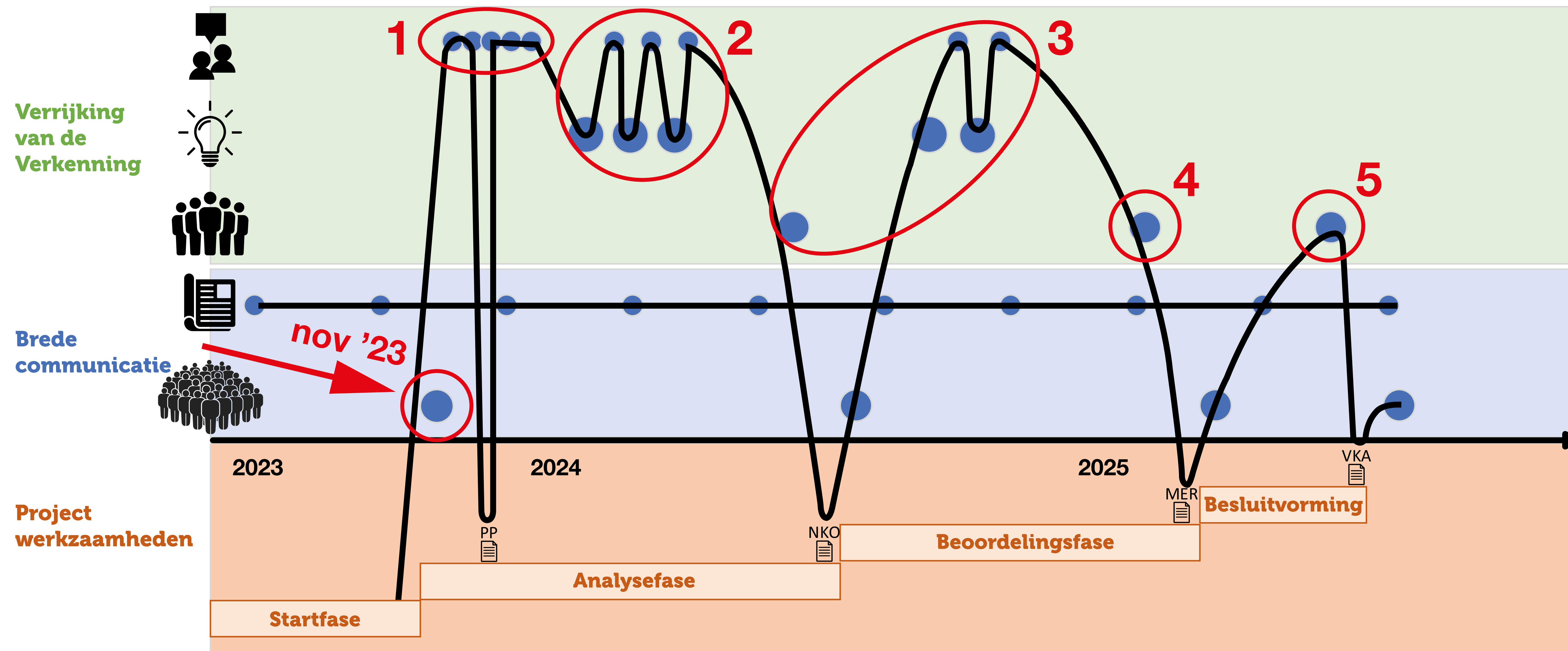


Heeft u interesse om mee te denken met de plannen van deze verkenning? Dan kunt u zich hier aanmelden. U kunt hierbij ook aangeven naar welk gebied uw interesse uitgaat om mee te denken: rondom Eindhoven Centraal en busstation en/of vrije kruising Tongelre.

www.prorail.nl/projecten/spoorknoop-eindhoven/participatie/meedenken

OV-knoop Brainportregio Eindhoven

Participatie hartslag



PP = Participatieplan
 NKO = Notitie Kansrijke Oplossingen
 MER = Milieueffectrapportage
 VKA = Voorkeursalternatief

- | | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> - (nader) Kennismaken met buren en project - In gesprek over kansen en zorgen - In gesprek over beleving huidige situatie | <p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afspraken sessies - Inventarisatie kansen en zorgen; toevoegen aan criteria beoordeling en aan effecten op de omgeving - Ophalen oplossingen vanuit omgeving - Terugkoppeling totstandkoming korte lijst - Bijdragen aan toetsen beoordeling van korte lijst | <p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bijdragen aan toetsen van effecten op omgeving van de kansrijke oplossingen - Op basis van inzicht/gevoel toetsen kansrijke oplossingen op effect op de omgeving | <p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terugkoppeling totstandkoming voorkeursoplossing - Bijdragen aan advies bestuurders vanuit omgeving | <p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terugkoppeling overwegingen bestuurders en hun keuze |
|---|--|---|--|--|