

**ONDERWERP**

Memo doorlooptijden TBOV Eindhoven

**DATUM**

22 september 2021

**VAN**

Robin Rijlaarsdam

**AAN**

Chris Mineur, Eric Westerhuis

---

De infra-aanpassingen aan de westzijde van station Eindhoven ten behoeve van de TBOV-lijnvoeringsvarianten zijn in eerste instantie toegespitst op het jaar 2030. Gezien de complexiteit van de inpassing van de hiertoe benodigde snelheden en gelijktijdigheden rijst echter de vraag of deze planning haalbaar is. Daarom bijgaand een grove bouwblokkenplanning voor een (best case) inschatting van de doorlooptijden van de fasen tot en met realisatie. De doelstelling van deze schets is louter het bepalen van de eventuele haalbaarheid van realisatie op/voor 2030 voor de infra-maatregelen aan de westzijde.

**Tracéwet of bestemmingsplan:**

- Is Tracéwetprocedure noodzakelijk? Voor Ontwerp II t/m V is dit mede gezien de fly-over Tongelre naar verwachting onvermijdelijk. Bij realisatie van alleen de westzijde is dit een grijzer gebied. De Tracéwet (H3.1, artikel 8) geeft aan dat een (O)TB benodigd is bij 'een geheel van onderling samenhangende maatregelen ten aanzien van die spoorweg'. Alternatief voor een Tracéwetprocedure voor de westzijde is echter een alternatieve planprocedure ter aanpassing van het bestemmingsplan, waarvoor een vergelijkbare doorlooptijd kan worden gerekend.

**Uitgangspunten:**

- Genoemde doorlooptijden zijn op basis van voorgaande grote complexe projecten en op basis van *best case*-inschattingen (kortst mogelijke doorlooptijden indien alles mee zit).
- Verkenningfase start direct in 2022
- Parallel aan de verkenning vindt in het licht van de Omgevingswet participatie plaats, waarbij kansrijke oplossingsrichtingen vanuit stakeholders eveneens afgewogen dienen te worden tegen de kaders van beoordelingscriteria op onder meer gebied van milieu.
- KL3-verleggingen passen in de twee jaar die nu zijn opgenomen voor contractvoorbereiding / voorbereiding aannemer.
- Contractbeïnvloedende vergunningen als natuur en monumenten zijn verkrijgbaar voorafgaand aan de contractvoorbereiding.

**Aandachtspunten:**

- Realisatie naar verwachting 3 tot 4 jaar, met als knelpunt de complexe fasering en het minimaliseren van buitendienststellingen.
- Met name bouw van kunstwerken is maatgevend. De betonnen dekken boven de perrontunnel dienen in het huidige ontwerp geheel vervangen te worden: gesloopt en opnieuw ingebracht.

**Conclusie:**

- Oplevering voor dienstregeling 2030 lijkt niet haalbaar. Onder de meest gunstige voorwaarden is op basis van de ingeschatte doorlooptijden medio 2033 de meest gunstige eindmijlpaal.

## TBOV Eindhoven

Verkenning		Planuitwerking					Realisatie						
'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	'34	'35
Verkenning													
Participatie Omg.wet		Planprocedures OTB/MER/Best. Pl.		TB /Best. Pl.	RvS								
						Contr. Voorb.	Voorb. aannem						
								Realisatie (maatgevend: complexe faseringen dekken)					
		FIS		RVTO									
				Grondvererving									
Milieuverg.: onderzoek		Milieuverg.: aanvraag.		Milieuverg.: bezwaren.									