



Studie Toekomstvast Spoor Zuidoost-Nederland

Capaciteit Spoorknoop Eindhoven

Rik van Haaren

Datum: 28 september 2022

ProRail

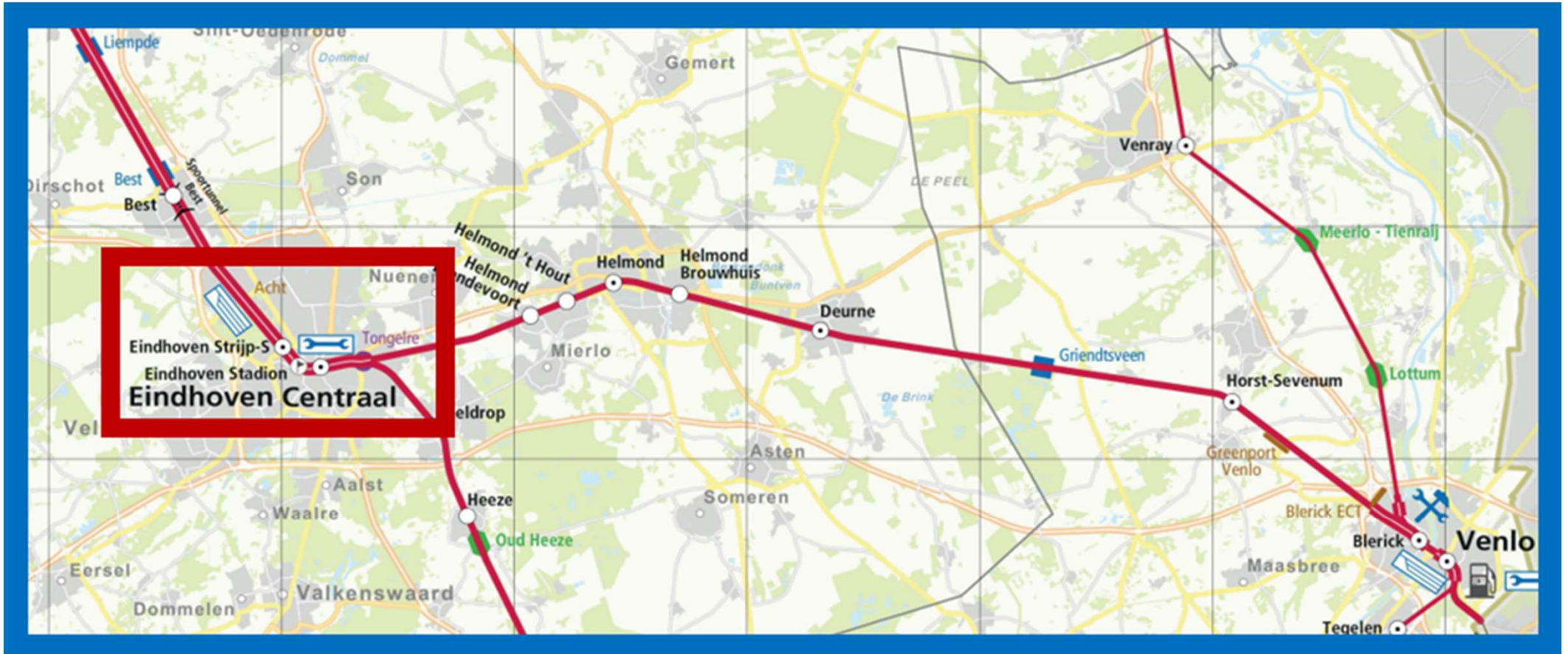
Inhoud

1. Aanleiding & context
2. Spoorknoop Eindhoven
3. Hoe verder?

Aanleiding & context

- Toekomstbeeld OV 2040, ontwikkelagenda vastgesteld in 2021 door het Ministerie IenW;
- Vraag naar meer treinen:
 - Verstedelijkingsopgave;
 - Economische ontwikkeling;
 - Verbetering internationale verbindingen;
- Bereikbaarheid Eindhoven per spoor verbeteren;
- Bestuurlijk Overleg MIRT 2020:
 - Opdracht ProRail integrale studie Toekomstvast Spoor Zuidoost Nederland.

Geografische scope



Studie Toekomstvast Spoor Zuidoost NL (TVS ZO-NL)

Spoorknoop Eindhoven

Eerste analyse Spoorknoop Eindhoven

Onderzoek Spoorknoop Eindhoven in initiatiefase.

Behoefte aan :

1. Wat is er nodig voor de Spoorknoop Eindhoven om groei te kunnen faciliteren?
2. Welke investeringen zijn nodig in de infrastructuur?
3. Welke (juridisch) procedurele aanpak is nodig?
4. Wat zijn de duurzaamheidsambities, -kansen en –impact.

The diagram illustrates the proposed track layout for Eindhoven Centraal station, showing the intersection of the Eindhoven-Schijndel railway line (top left) and the Eindhoven-Tongelre railway line (bottom right). The station is divided into three main sections: Emplacement West, Emplacement Oost, and the central station area.

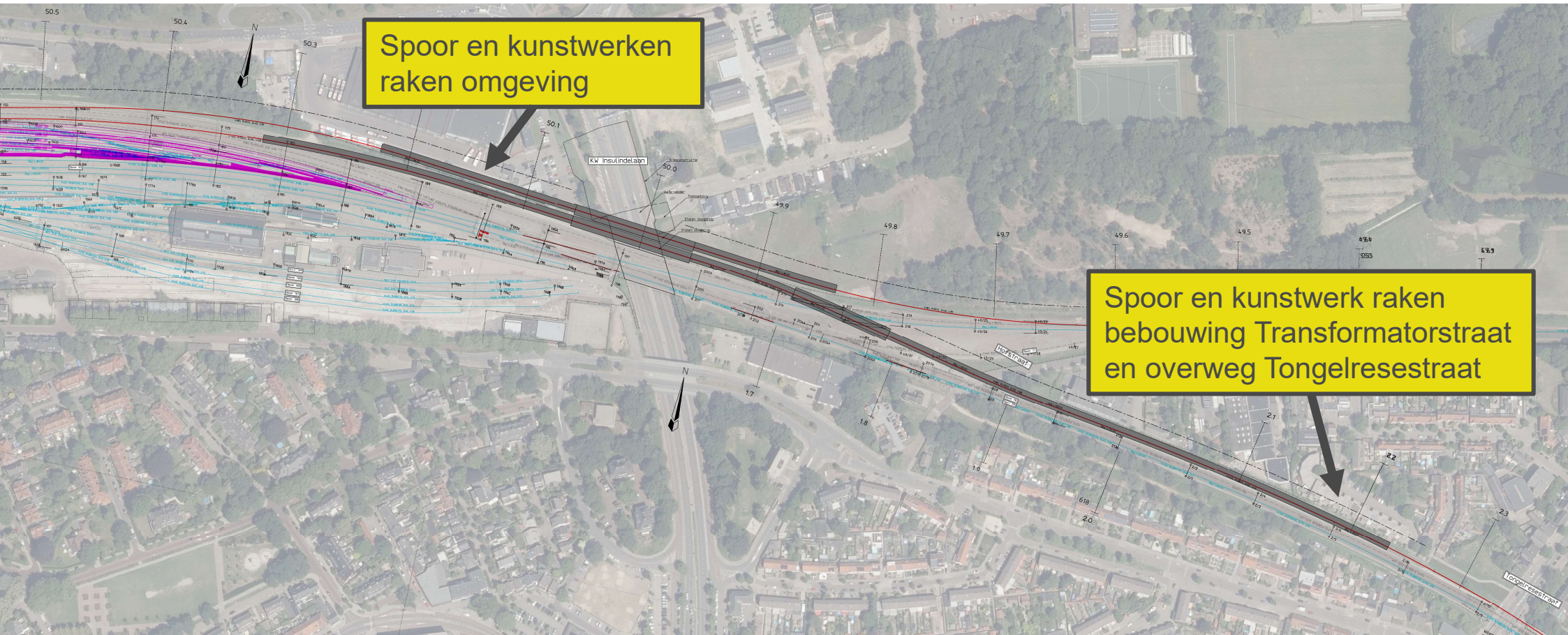
Legend:

- Black line: Minimaal 80 km/u
- Blue line: Minimaal 60 km/u
- Light blue line: Minimaal 40 km/u

Key Features and Labels:

- Eindhoven Centraal:** The central station area, including the main platform (perron) and the central track area.
- Emplacement West:** The western part of the station, showing the existing and proposed track layout.
- Emplacement Oost:** The eastern part of the station, showing the existing and proposed track layout.
- Tracks:** Numbered tracks (1-40) are shown, with some tracks marked as "eis 740m" (ice 740m) or "eis 340m" (ice 340m).
- Speed Requirements:** Indicated by line colors: black for 80 km/h, blue for 60 km/h, and light blue for 40 km/h.
- Directional Labels:**
 - Richting Schijndel / Maastricht (top left)
 - Richting Helmond / Venlo (top right)
 - Richting Weert / Maastricht / Heerlen (bottom right)
- Other Labels:** "Opstel" (platform), "Dommelpassage" (Dommel passage), "wiel kruising" (wheel crossing), "vervalt" (disappears), "18a+b als wachtpoor 740m" (18a+b as waiting track 740m), "enkelzijdig perron: hier toe" (single-sided platform: here to), "34/15" (track numbers).

Vrije kruising Tongelre



Vervolg

1. Voorstel verkenning voor ontwikkeling gefaseerde aanpak stappen 1, 2, 3;
2. Besluitvorming start voor uitwerking in Bestuurlijk Overleg MIRT 2022 (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)).

