

ProRail

Alphen aan den Rijn



Verslag inloopavond Leiden Utrecht Beter Bereikbaar – 15 juni 2023

De eerste informatieavond over het project Leiden Utrecht Beter Bereikbaar en in het bijzonder het nieuwe station Hazerswoude-Rijndijk heeft op 15 juni 2023 plaatsgevonden. De opkomst was goed, er waren 150 tot 200 bewoners. De sfeer was goed en zijn veel – soms kritische – gesprekken gevoerd. De belangrijkste onderwerpen zijn hieronder uitgewerkt.

Gelijkvloers of ongelijkvloers kruising Gemeneweg

De zorgen over de gelijkvloerse of ongelijkvloerse kruising zijn tweeledig. Een deel van de bewoners ziet graag dat het ontwerp van 2016 verder uitgewerkt wordt zonder ongelijkvloerse kruising voor gemotoriseerd verkeer. Andere bewoners maken zich zorgen om de veiligheid; zij pleiten voor een ongelijkvloerse kruising met een viaduct.

Onze reactie

Een ongelijkvloerse variant is niet mogelijk binnen het huidige budget. Dit vraagt om een (veel) hogere investering en een herziening van de -door de raad- vastgestelde voorkeursvariant uit 2016.

Het raadsbesluit en de vastgestelde variant uit 2016 zijn het uitgangspunt voor de aanbesteding van een ingenieursbureau en planning van het ontwerpproces. Het raadsbesluit is destijds gebaseerd op een zorgvuldig doorlopen participatieproces met onder andere een raadsbegeleidingsgroep en belangengroepen van bewoners. Een duurdere variant is niet noodzakelijk voor de verkeersveiligheid en wordt daarom ook niet door het rijk gesubsidieerd. Dat betekent dat de meerkosten voor de gemeente en provincie zouden zijn. Bij de provincie is geen budgetverhoging voor infra-projecten mogelijk. Een andere scope betekent dat het participatieproces mogelijk opnieuw moet worden doorlopen.

Niet alle buurtbewoners kunnen zich vinden in de standpunten van de Dorpsoverleggen (die pleiten voor een ongelijkvloerse kruising voor gemotoriseerd verkeer in de vorm van een viaduct over het spoor).

Bij de uitwerking van het vastgestelde ontwerp is ruimte voor participatie. Dit gaat onder andere over mogelijkheden om het station aantrekkelijker te maken, en thema's als duurzaamheid, openbare ruimte, groen – biodiversiteit, aankleding fietstunnel, oversteekpunten, fietsparkeren, (sociale) veiligheid, hoe om te gaan met de verschillende verkeersstromen etc. Dit is uitgewerkt in het participatieplan.

Geluidsoverlast

Als er 2x zoveel treinen gaan rijden zal de geluidsproductie zeker toenemen. Wat wordt hier aan gedaan om geluidsoverlast te beperken?

Onze reactie

Nadat duidelijk is geworden welke spoorse maatregelen getroffen worden om de frequentieverhoging te realiseren, wordt gestart met een akoestisch onderzoek. Indien blijkt dat de wettelijke geluidsnormen worden overschreden, zal worden bekeken welke maatregelen doelmatig zijn om overschrijdingen weg te nemen.

Aansluiting Fietsen

Veel vragen gingen over de plek van het fietspad. Vragen die spelen: wordt deze doorgetrokken tot aan de rotonde met de Rijndijk? In de huidige situatie ligt het fietspad links. Dit leidt volgens sommige bewoners tot gevaarlijke oversteeksituaties voor fietsers en voetgangers. Is het mogelijk om een rotonde te creëren bij de fietsovergang naar de Gemeneweg (kruising met N11) in plaats van verkeerslichten? Ook is de wens geuit om het stukje fietspad, dat vanuit de Schrijverswijk aansluit op het station, weg te laten.

Onze reactie

Het ontwerp van de fietspaden wordt momenteel verder uitgewerkt en dit onderwerp wordt opgenomen in het participatieproces.

Parkeren

De reactie op de parkeergelegenheid voor het nieuwe station was tweeledig. Sommige bewoners denken dat de +/- 300 parkeerplekken te weinig is, zij vrezen dat men dan in de wijken gaat parkeren, wat tot overlast leidt. Andere bewoners denken dat het aantal parkeerplekken te veel is en zien bijvoorbeeld liever een groeimodel: beginnen met 150 plekken en naar behoefte het aantal parkeerplekken laten groeien.

Onze reactie

Het ontwerp van de parkeerplaatsen wordt momenteel verder uitgewerkt en is onderwerp van gesprek tijdens de tweede informatieavond.

Duurzaamheid

Bewoners hebben interesse in deelmobiliteit (deelauto/deelfiets). Daarnaast zien ze graag dat elektrisch fietsen gestimuleerd wordt en dat er genoeg fietsparkeerplaatsen zijn. In Biddinghuizen staat een parkeerplaats die overdekt is met zonnepanelen, is dit ook een idee voor station Hazerswoude-Rijndijk? Daarnaast werd o.a. de wens geuit om te zorgen dat de fietstunnel droog blijft bij een flinke regenbui. Dit is namelijk de enige verbinding naar Hazerswoude-Dorp. Wellicht kan het water opgevangen worden voor de boeren?

Onze reactie

Deelmobiliteit en de inpassing ervan hangt samen met het ontwerp van de parkeerplaatsen, wat momenteel verder wordt uitgewerkt. Hiertoe behoort ook het elektrisch fietsen en de parkeerplaatsen hiervoor.

ProRail streeft naar een duurzaam ontwerp waarbij de toepassing van zonnepanelen een bijdrage hieraan levert. Gezien de beperkte ruimte is het een uitdaging geschikte ruimte te vinden voor het plaatsen van zonnepanelen. Oplossingen zoals voorgedragen om de parkeerplaatsen te overdekken met zonnepanelen worden bekeken en zijn onderdeel van het ontwerpproces.

De bereikbaarheid van de tunnel bij hevige neerslag is een aandachtspunt in het ontwerpproces. Hiervoor is ook een quickscan klimaatadaptatie uitgevoerd, om gevoelige punten voor het gebied in kaart te brengen. We erkennen het belang van de bereikbaarheid omdat het de enige fietsverbinding is met Hazerswoude-Dorp. Daarnaast is het kijken naar mogelijkheden en toepassingen voor het gebruik van opgevangen regenwater onderdeel van het ontwerpproces.

Natuur en groen

We kregen de suggestie om het groen bloemrijk in te richten voor insecten, te zorgen voor nestgelegenheid, half-open verharding op de parkeerplaats en bloembakken. Ook is de wens voor een groen aanzicht tegen het perron vanuit de Schrijverswijk geuit. Bewoners hebben ideeën over de inrichting van groen en willen daar graag over meedenken.

Onze reactie

We zullen in de loop van het participatieproces inventariseren welke wensen en mogelijkheden er zijn om mee te denken over diverse onderwerpen.

Inrichting openbare ruimte

Er zijn zorgen over hinder door parkeren van fietsen en auto's bij de brug in de Schrijverswijk naar het perron. Verder wordt aandacht gevraagd voor een veilige oversteek van de Gemeeneweg en voor het manoeuvreren van bussen in relatie tot andere weggebruikers.

Onze reactie

Deze zorg is bekend en het is ook bekend dat er verschillend over wordt gedacht. Het zal ook onderwerp van gesprek zijn tijdens het participatieproces.