



Participatieplan Leiden Utrecht Beter Bereikbaar Station Hazerswoude-Rijndijk

ProRail

Inhoudsopgave

- Korte intro project
- Participatietraject
- Participatiescope

In samenwerking met



Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat



Provincie Zuid-
Holland



NS



Holland-Rijnland

Alphen aan den Rijn

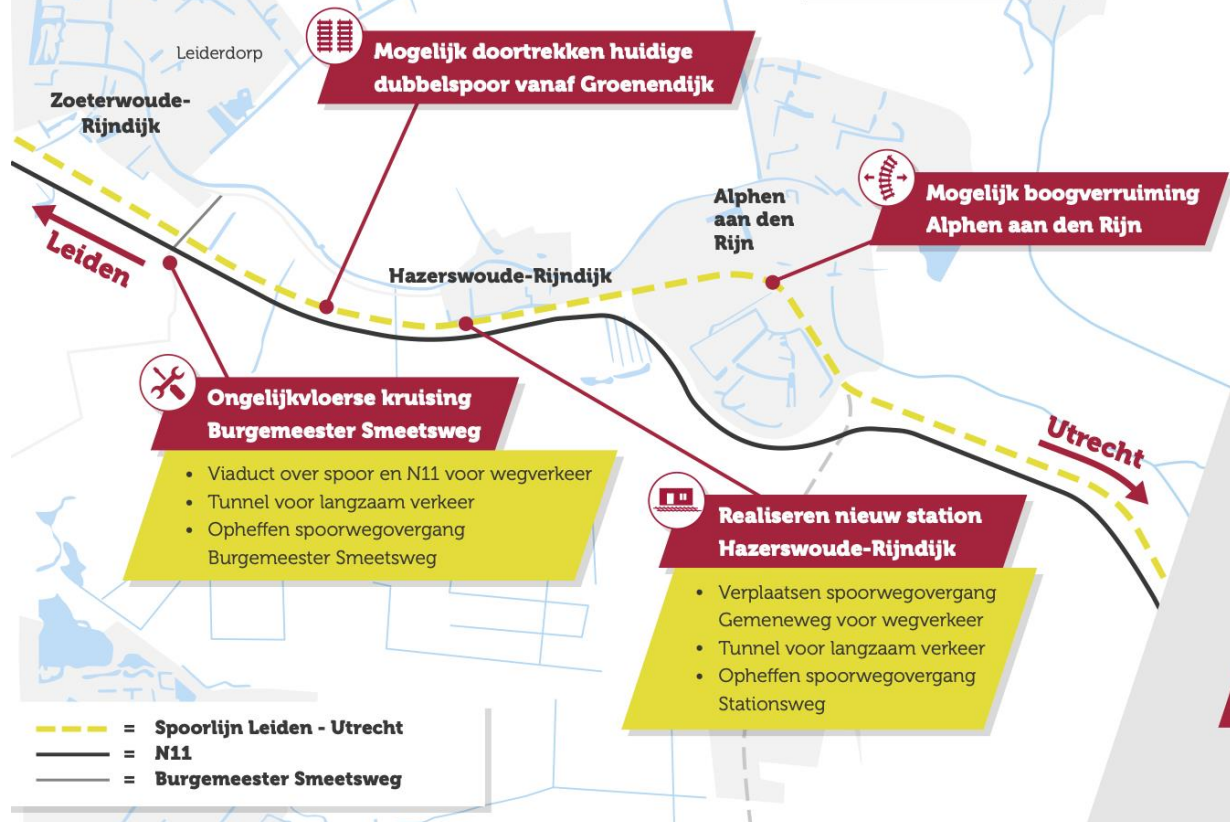
*Voor de verbetering van de spoorlijn Leiden-Utrecht werkt **ProRail** in opdracht van de provincie Zuid-Holland samen met het **ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**, **NS**, de regio **Holland Rijnland**, **Leiden**, **Alphen aan den Rijn** en alle andere gemeenten langs de spoorlijn.*

ProRail

Leiden-Utrecht Beter Bereikbaar

Versie maart 2022

Ter Aar



- = Spoorlijn Leiden - Utrecht
- = N11
- = Burgemeester Smeetsweg



Realiseren nieuw station Hazerswoude-Rijndijk



Gedurende de hele dag elk kwartier een trein tussen Leiden en Utrecht

DOELSTELLINGEN

1. Frequentieverhoging: van twee naar vier treinen per uur tussen de brede spits tussen Utrecht en Leiden
2. Realisatie station Hazerswoude-Rijndijk

SCOPE

1. Spoorinfra

Onderzoek naar maatregelen om de stoptijd op station Hazerswoude-Rijndijk (haltering) in de rijtijd te compenseren

- Boogverruiming: een ruimere boog van het spoor ten westen van Station Alphen aan den Rijn om de snelheid daar te verhogen
- Verlenging dubbelspoor vanaf Zoeterwoude richting het oosten zodat treinen elkaar kunnen passeren. Lengte 1 tot 1,3 km.

2. Station Hazerswoude-Rijndijk

- Realisatie nieuw station
- Inrichting stationsomgeving

3. Omgevingsontwerp Hazerswoude-Rijndijk

- Verplaatsen van de spoorwegovergang Gemeeneweg
- Realiseren tunnel voor langzaam verkeer
- Realiseren rotonde voor nieuwe inrichting van de Gemeeneweg
- Opheffen spoorwegovergang Stationsweg

4. Opheffen overweg

- Overweg Burgemeester Smeetsweg wordt opgeheven tbv overwegveiligheid op traject Leiden - Utrecht

Communicatieboodschap

Het aantal inwoners in de Randstad groeit hard. Gemeente Alphen aan den Rijn, Provincie Zuid-Holland en ProRail werken gezamenlijk aan een leefbare en bereikbare Randstad. Daarom wordt de spoorverbinding tussen Leiden en Utrecht verbeterd.

Reizigers kunnen vanaf 2026 gebruik maken van een nieuw station Hazerswoude-Rijndijk. Tussen Leiden en Utrecht moeten vanaf eind 2026 de hele dag vier treinen per uur rijden.

Het nieuwe station Hazerswoude-Rijndijk krijgt ruime (fiets)parkeergelegenheid, de spoorwegovergang van de Gemeneweg wordt verplaatst en door aanpassingen aan het spoor kan het station in de dienstregeling opgenomen worden. Ook komt er een ongelijkvloerse kruising van de Burgemeester Smeetsweg in Zoeterwoude-Rijndijk met het spoor en de N11.

In de plannen is veel aandacht voor duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de directe omgeving. Dit draagt bij aan een veiliger en betrouwbaarder spoor en een beter bereikbaar Zuid-Holland. Zo kan iedereen comfortabel van A naar B reizen. De provincie werkt hierin samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, NS, regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de spoorlijn.

ProRail

ProRail



Vastgesteld schetsontwerp 2016



Participatietraject

Binnen de kaders van het project wordt waar mogelijk de input van de verschillende stakeholders meegenomen. Tijdens het voorbereidingsproces worden verschillende participatiemomenten georganiseerd. Op deze manier kan een zo goed mogelijk en breed gedragen resultaat bereikt worden.

Het participatieplan is tot stand gekomen met behulp van de input van de vier dorpsoverleggen:

1. Hazerswoude-Rijndijk Oost
2. Hazerswoude-Rijndijk West
3. Koudekerk aan den Rijn
4. Hazerswoude-Dorp

Ook was er een vertegenwoordiger van de Schrijverswijk.

De nieuwe bewoners van Westvaartpark worden via de projectontwikkelaars en woningcorporatie in de toekomst voor zover mogelijk betrokken.

Het uitgangspunt voor de participatie is het in 2016 door de raad vastgestelde schetsontwerp van station Hazerswoude-Rijndijk. Dit raadsbesluit volgde op een breed participatietraject.

Dit participatieplan wordt ook door de raad vastgesteld voor de zomer van 2023.

Participatietraject

Er worden drie avonden georganiseerd:

- Avond 1: Inloopavond: de doelgroep informeren over het project Leiden-Utrecht Beter Bereikbaar, de stand van zaken en de planning en procedures. Dit doen we om het kennisniveau van alle omwonenden op gelijk niveau te krijgen. Een beknopt filmpje met algemene informatie over het project wordt herhaaldelijk afgespeeld op inloop avond (deze komt ook op de projectpagina). Daarnaast gaan we in gesprek bij verschillende (thema)kraampjes, hier worden belangen, wensen en zorgen opgehaald.
- Avond 2: Workshop avond: input ophalen over verschillende thema's waar ruimte is voor participatie.
- Avond 3: Inloopavond: terugkoppelen wat er met de input gedaan is.

Op basis hiervan wordt een participatienotitie geschreven dat gebruikt kan worden voor de aanvraag van een omgevingsvergunning/ bestemmingsplan. Met de inwerkingtreding van de omgevingswet per 1 januari 2024 is dit een verplicht onderdeel van de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Participatiescope: op welke onderwerpen kan wel en niet geparticipeerd worden?

Scope project	Participeren ja of nee?
1. Spoorinfra	
Boogverruiming	Nee, heel beperkt
Spoorverdubbeling	Nee, heel beperkt
2. Station Hazerswoude-Rijndijk	
Duurzaamheid	Ja*
Inpassen parkeren: fietsen en auto's	Ja*
Openbare ruimte en groen	Ja*
Aansluiting voetgangers en fietsen op station	Ja *
Perron	Nee, heel beperkt
Stations outillage (in- en uitchecken, bankjes, prullenbakken, etc.)	Nee, heel beperkt;
Sociale veiligheid	Ja*
Voorzieningen	Ja*
3. Omgevingsontwerp Hazerswoude	
Verplaatsen van de spoorwegovergang Gemeneweg	Nee, heel beperkt
Realiseren tunnel voor langzaam verkeer	Ja*
Niet realiseren ongelijkvloerse kruising gemotoriseerd verkeer	Nee*2
Realiseren rotondes voor nieuwe inrichting van de Gemeneweg	Ja*
Opheffen spoorweg overgang Stationsweg en nieuwe aanrijroute	Ja. Alleen over de nieuwe ontsluitingsroute.
Locatie bushaltes	Ja*

Participatiescope: op welke onderwerpen kan wel en niet geparticipeerd worden?

Scope project	Participeren ja of nee?
Niet realiseren ongelijkvloerse kruising gemotoriseerd verkeer	Nee*2

*2: Een ongelijkvloerse variant is niet mogelijk binnen het huidige budget. Dit vraagt om een (veel) hogere investering en een herziening van de (door de raad) vastgestelde voorkeursvariant uit 2016.

Het raadsbesluit en de vastgestelde variant uit 2016 zijn het uitgangspunt voor de aanbesteding van een ingenieursbureau en planning van het ontwerpproces. Het raadsbesluit is destijds gebaseerd op een zorgvuldig doorlopen participatieproces met onder andere een raadsbegeleidingsgroep en belangengroepen van bewoners. Een duurdere variant is niet noodzakelijk voor de verkeersveiligheid en wordt daarom ook niet door het rijk gesubsidieerd. Dat betekent dat de meerkosten voor de gemeente en provincie zijn. Bij de provincie is geen rek voor infra-projecten. Een andere scope houdt tevens in dat het participatieproces mogelijk opnieuw moet worden doorlopen, met als gevolg dat de planning behoorlijk uitloopt.

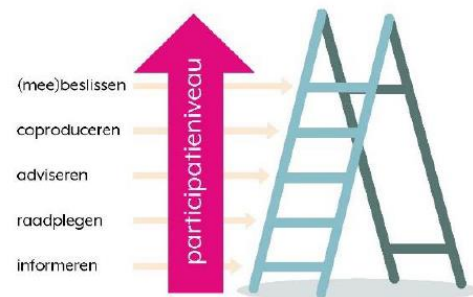
Bij de uitwerking van het vastgestelde ontwerp is wel ruimte voor participatie. Dit gaat onder andere over mogelijkheden om het station aantrekkelijker te maken, en thema's als duurzaamheid, openbare ruimte, groen – biodiversiteit, aankleding fietstunnel, oversteekpunten, fietsparkeren, (sociale) veiligheid, hoe om te gaan met de verschillende verkeersstromen etc.

Participatiegraad

Voor het bepalen van het participatieniveau gebruiken we de participatieladder met vijf treden: informeren, raadplegen, adviseren, coproduceren, meebeslissen. Zoals ook gebruikt in het gemeentelijk participatiekader 'Iedereen aan zet.'

Voor de onderwerpen, waar in de tabel op pagina 9 met 'Ja' is geantwoord, geldt het niveau van raadplegen. Dit houdt in dat we een concept plan (met eventueel verschillende varianten) voorleggen aan de omgeving. Vervolgens komen we met de ingewonnen informatie tot een definitief plan.

Niveau 'Raadplegen' is de basis omdat er al een plan uit 2016 ligt, voor hogere niveaus geldt dat je eerst informatie ophaalt in de omgeving en daarna pas een plan maakt. Op sommige onderwerpen zoals openbaar groen en voorzieningen streven we ernaar een hogere sport toe te passen (adviseren, coproduceren) middels de workshops die na de zomer van 2023 gepland zijn.



Communicatiekalender

Communicatiemoment	Planning
Uitnodiging informatieavond #1 via de Groene Hart Koerier en Week in Beeld en Huis aan Huis in verspreidingsgebied	Tweede helft mei 2023
Informatieavond #1	15 juni 2023
Uitnodiging informatie avond #2 via de Groene Hart Koerier en Week in Beeld en digitale nieuwsbrief	Q3/Q4 2023
Informatieavond #2	Q3/Q4 2023
Raadsinformatiemarkt	Q4 2023
Uitnodiging informatie avond #3 via de Groene Hart Koerier en Week in Beeld en digitale nieuwsbrief	Q1 2024
Informatieavond #3	Q1 2024
3/ 4 keer per jaar een digitale nieuwsbrief	Vanaf augustus 2023 t/m oplevering project
Omgevingsvergunningsprocedure	Nader te bepalen, 2024

Verspreidingsgebied

Hazerswoude-Rijndijk inclusief Groenendijk en Koudekerk – 4200 huishoudens



ProRail

Overig

- Door ProRail wordt een projectwebsite opgericht met informatie en documentatie over het project.
- Een digitale nieuwsbrief wordt 3 /4 keer per jaar verspreid. In alle berichtgeving wordt aangegeven waar men zich kan inschrijven voor deze nieuwsbrief.
- In alle berichtgeving wordt voor meer informatie verwezen naar de projectwebsite en wordt aangegeven hoe men zich kan inschrijven voor de nieuwsbrief.
- Via de ter inzage legging van het bestemmingsplan kan men op alle onderdelen van het project inspreken. Met het participatietraject proberen we eventuele bezwaren in een vroeg stadium te herkennen en te ondervangen.
- Als er een scopewijziging plaatsvindt, gaan we terug naar de raad.