

Station Heiloo

Van toen naar nu



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Voorwoord



Station Heiloo is voor velen een vertrouwde plek. Een startpunt in de vroege ochtend, een aankomst na een dag werken, een knooppunt tussen dorp en stad, tussen verleden en toekomst. Het is meer dan alleen een plek waar de trein stopt — het is een plek van betekenis. Juist daarom verdient Heiloo een station dat past bij de mensen die er dagelijks komen en bij het karakter van het dorp.

De afgelopen periode is er hard gewerkt aan een grondige vernieuwing van station Heiloo. Niet alleen is de verouderde perronkap vervangen, maar het hele station heeft een opknapbeurt gekregen. De perrons zijn opnieuw ingericht, de verlichting is gemoderniseerd, en het meubilair is vernieuwd. De kiosk en het oude toiletgebouw zijn verwijderd om ruimte te maken voor een lichte, open wachtruimte. Alles met oog voor duurzaamheid, comfort en sociale veiligheid. Het nieuwe ontwerp is geïnspireerd op de historische kap uit de 19e eeuw, maar uitgevoerd met de technieken en materialen van nu. Een knipoog naar het verleden, met beide voeten in het heden.

Dit project is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met vele partijen: K_Dekker, NS, de gemeente Heiloo, Haskoning, 4Infra, de Historische Vereniging Heiloo, omwonenden en natuurlijk de reizigers zelf. We hebben in meerdere treinvrije periodes gewerkt, om de overlast voor reizigers en buurtbewoners tot een minimum te beperken. Grote onderdelen, zoals de nieuwe kap, zijn in delen aangevoerd en met precisie geplaatst.

In dit boekje nemen we u graag mee in het verhaal achter deze vernieuwing. We laten u beelden zien van de verbouwing, vertellen over de geschiedenis van het station, over de mensen achter het project, en over de keuzes die we samen hebben gemaakt. Van een eenvoudige halte in 1867 tot een duurzaam en gastvrij station in 2025: dit is het verhaal van Heiloo in beweging.

Namens het hele projectteam bedanken we iedereen die heeft bijgedragen: voor het vertrouwen, de samenwerking en het geduld.

Met trots en dankbaarheid,



Mina Nisar
Projectmanager ProRail

Station Heiloo – een reis door de tijd



1900

Op 1 mei 1867 opende station Heiloo zijn deuren. Het kleine Noord-Hollandse dorp kreeg daarmee aansluiting op de spoorlijn tussen Den Helder en Amsterdam. Voor de regio betekende dat een nieuwe wereld van mogelijkheden: sneller reizen, meer handel en een betere verbinding met de grote stad.

Het eerste stationsgebouw, later bekend als stationsgebouw I, was een langgerekt pand met een karakteristieke puntgevel. Rond 1930 maakte dit gebouw plaats voor een tweede station, een nieuwer en functioneler ontwerp. Dit stationsgebouw II bleef bijna een halve eeuw het gezicht van Heiloo.

In 1978 veranderde de opzet van het station opnieuw. Het kreeg een eilandperron met een eenvoudiger, modern gebouw. Zo sloot Heiloo aan bij de bredere modernisering van de lijn Amsterdam–Den Helder.

Niet ver van het station lag jarenlang een bijzondere halte: de bedevaartshalte voor pelgrims die Onze Lieve Vrouw ter Nood bezochten. Een deel van het perron verdween in 1997, en in 2013 kwam er een definitief einde aan deze halte die zo lang een religieuze bestemming had gediend.



1931



1902



1936



1960



1967



1970



Vernieuwing in 2025

2025

31 mei t/m 2 juni

Ruim anderhalve eeuw na de opening begon in 2025 een nieuwe fase in de geschiedenis van station Heiloo. Op 3 april 2025 werd de vernieuwing aangekondigd: een geheel nieuwe perronkap, modern perronmeubilair en een fris ingericht station. Het oude paviljoen, de kiosk en het toilet zouden verdwijnen om plaats te maken voor een eigentijdse uitstraling.

Enkele dagen later, op 7 april, startten de voorbereidende werkzaamheden. Het P+R-terrein werd deels afgesloten en de bouwplaats ingericht.

De eerste grote zichtbare verandering kwam tijdens de eerste treinvrije periode van 31 mei tot 2 juni 2025, toen de oude perronkap werd verwijderd. Alles verliep volgens plan.

Daarna volgde een indrukwekkend moment: van 18 tot 21 juli 2025 werd de nieuwe perronkap in delen teruggeplaatst met een enorme kraan, zichtbaar vanaf het hele terrein. Een echte mijlpaal in de vernieuwing van het station.



In de weken daarna, gedurende de zomer, werd de kap afgewerkt en het perron opnieuw ingericht. In het najaar, van 26 tot 28 september 2025, vond de derde en laatste trein vrije periode plaats om de laatste installaties en afbouw te realiseren.





18 t/m 21 juli







26 t/m 28 september





Een nieuw begin



13 oktober

Na maanden van werken en meer dan 150 jaar geschiedenis bereikt station Heiloo een nieuw hoogtepunt. Op 13 oktober 2025 is het vernieuwde station opgeleverd. Daarmee krijgt het dorp opnieuw een station dat klaar is voor de toekomst – modern, comfortabel en toch ingebed in een lange spoortraditie.





Dubbelinterview



John Nieuwstad, ProRail

Wat maakt dit project in Heiloo bijzonder?

John: “Wat dit project bijzonder maakt, is de combinatie: technisch complexe werkzaamheden op een relatief kleine plek, midden in een woonwijk. Tegelijk wilden we het historische karakter van station Heiloo respecteren. We hebben steeds gekeken: wat past hier? Het project werd gaandeweg ook groter, doordat er veel extra deelprojecten bijkwamen, elk met hun eigen stakeholders. En dan was er nog de planning: we hebben het werk verdeeld over drie buitendienststellingen. Dat vraagt echt een andere aanpak dan één grote buitendienststelling.”

Emile: “Als opdrachtnemer krijgen we een duidelijk eisenpakket mee. Het is vervolgens aan ons om daar de juiste invulling aan te geven. De buitendienststellingen liggen vast, dus de uitdaging zit in de vraag: hoe doen we het en wanneer? Dat maakte dit project bijzonder. Al snel wisten we dat prefab bouwen de enige manier was om de planning te halen én de kwaliteit te garanderen.”

Wat was het spannendste moment tijdens de bouw?

John: “Voor mij was dat de eerste dag van de tweede buitendienststelling, toen de kapdelen geplaatst werden. Je staat daar met het hele team op het perron. Het eerste deel wordt gehesen... dan moet alles kloppen: timing, wind, communicatie. Dat is altijd een stil moment. Je ziet het ontwerp werkelijkheid worden en op zijn plek vallen.”

Emile: “Voor mij was het spannendste moment het transport en plaatsen van het eerste prefab-element. Op de tekentafel past alles altijd perfect, maar de praktijk is soms eigenwijs. Toen het eerste element lag en de bouten zo in de gaten vielen, viel bij ons ook de spanning weg.”

Wat is er in dit project extra goed gegaan, als je eerlijk bent?

John: “De samenwerking. Tussen ProRail, de aannemer en de gemeente. Die was open, transparant en constructief. Daardoor konden we snel schakelen als er iets veranderde, en dat gebeurt regelmatig bij dit soort projecten.”

Emile: “Dat we kwaliteit en tempo hebben weten te combineren. De nieuwe kap is functioneel én mooi. En dat in een tijd waarin bouwkosten en levertijden overal onder druk staan. Daar mogen we echt trots op zijn.”

Waar zie je nu – als alles af is – dat het echt beter is geworden voor de reiziger?

John: “De sfeer. Het station voelt opener, lichter en vriendelijker. Tegelijk doet de kap meteen denken aan vroeger. Dat balansmoment waarop je denkt: ‘ja, dit klopt’, dat is prachtig.”

Emile: “Je ziet dat reizigers zich prettiger en veiliger bewegen. Het station is overzichtelijker en uitnodigender. Kleine dingen maken samen het verschil: een natuurlijk plafond, lijnverlichting, nieuwe bestrating en de doorkijk van voor naar achter.”

Wat nemen jullie mee uit dit project naar een volgend project?

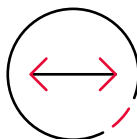
John: “Blijf altijd denken vanuit de plek. Elk station is uniek en vraagt om maatwerk. Neem daarnaast de tijd om goed af te stemmen met de aannemer, de omgeving en de partners. Dat betaalt zich altijd terug. Vertrouwen en wederzijds respect spelen daarbij een grote rol.”

Emile: “Vertrouwen en begrip voor elkaar. Samen het project doorgronden en steeds het gezamenlijke doel voor ogen houden. Dit was geen ‘u vraagt, wij bouwen’ – project. We hadden een duidelijk contract, maar zonder samenwerking kun je dit niet realiseren.”



Feiten en cijfers

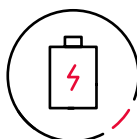
Gewicht van de perronkap
80.000 kg



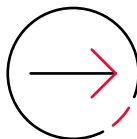
Lengte perronkap
86 meter



Nieuwe perrontegels
32.000
stuks



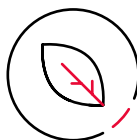
Zonnepanelen
71 stuks



Keerwand vervangen
36 meter

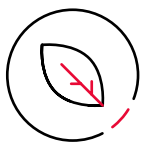


Houten latten
circa
8 km



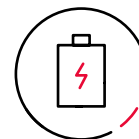
Duurzame keuzes

**Het hele werk is
vrij van Chroom-6.**



**De randelementen zijn
gemaakt van biocomposiet.**

**Door de inzet van zonnepanelen is
het project meer dan energieneutraal.**



**De staalconstructie is voor
ongeveer 50% hergebruikt.**





Dankwoord en credits

Met trots kijken wij als projectteam terug op de vernieuwing van station Heiloo. Het station is nu klaar voor de toekomst.

Dit resultaat was alleen mogelijk dankzij de inzet en samenwerking van velen. Wij danken iedereen die hieraan heeft bijgedragen voor hun betrokkenheid en vakmanschap. In het bijzonder willen wij fotograaf Fer Korver bedanken voor het vastleggen van dit project in beeld, en de Historische Vereniging Heiloo voor het beschikbaar stellen van de waardevolle archieffoto's. Dankzij hen komt de geschiedenis van het station prachtig samen met de vernieuwing van nu.

Wij hopen dat u met dit fotoboekje met plezier terugkijkt op de vernieuwing van station Heiloo.

ProRail

Mina Nisar, projectmanager
Maarten Nijsen, technisch projectleider
John Nieuwstad, bouwmanager
Remco Boeije, bouwcoördinator

K_Dekker Bouw & Infra

Emile Kuijn, projectleider
Levi Jacobs, werkvoorbereider
Dick Hendrikse, uitvoerder

Disclaimer

De informatie in deze brochure is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

Uitgave

ProRail
Oktober 2025
www.prorail.nl

ProRail







ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.