Q&A Verbetermaatregelen Overwegen Rheden (versie 28-6-2022)

*Veel gestelde vragen rondom het project Verbetermaatregelen Overwegen Rheden + gestelde vragen tijdens de informatiebijeenkomsten op woensdag 9 en 16-9-2020. Dit document is geactualiseerd o.b.v. nieuwe planning van mei 2022.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Vraag** | **Antwoord** |
| **Historie pakket maatregelen en proces besluitvorming vanaf 2015?** | 1. Plan onderdoorgang Pr. Kennedylaan Velp (NANOV) is destijds ingetrokken 2. Vastgesteld alternatief maatregelenpakket door gemeenteraad in 2015 (aangepast in 2018). 3. Nadere planuitwerking in afstemming met vele stakeholders door ProRail/gemeente 4. Toevoeging 3 NABO’s (Groenewoud, Begraafplaats en Jeugdland. |
| **Hoe lang duurt het project Verbetermaatregelen Overwegen Rheden?** | Het project wordt gefaseerd uitgevoerd. In 2021 is de overweg Groenestraat vernieuwd. Volgende fase (2) staat gepland in november 2022. Daarna volgt fase 3 eind oktober 2023. Dan resteert nog de Lentsesteeg waarvan nu nog geen duidelijke planning is. |
| **Welke overwegen maken deel uit van het project?** | Biljoen, Blauwe Laantje, Lentsesteeg, en bedrijfsoverpad, Groenewoud, Groenestraat, Pinkelseweg, Havelandseweg, Schaarweg, Middachterallee, Begraafplaats, Jeugdland, Hofstetterlaan en de Lange Juffer. |
| **Hoe blijf ik op de hoogte van de voortgang en uitvoering van de verschillende maatregelen?** | * Via [www.prorail.nl/projecten/rheden](http://www.prorail.nl/projecten/rheden) * Op de kaart;   via de projectsite kunt u een tracékaart activeren. Op deze tracékaart leest u informatie wat er per spoorwegovergang gebeurt en wanneer.   * Bewonersbrieven; tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal de omgeving o.a. via bewonersbrieven en via gemeentekanalen worden geïnformeerd. |
| **Zijn er Treinvrije Perioden nodig voor het uitvoeren van de maatregelen?** | Het accent van de werkzaamheden (fase 2) vindt plaats tijdens een zevendaagse treinvrije periode vanaf maandag 7 tot en met zondag 13 november. In 2023 is voor fase 3 een vierdaagse treinvrije periode vanaf donderdag 26 tot en met zondag 29 oktober gepland. |
| **Welke NABO’s zijn aan het project toegevoegd?** | Tijdens de planuitwerking van het maatregelenpakket zijn 3 NABO’s (Niet Actief Beveiligde Overwegen) toegevoegd aan de scope nl. Middachtenallee, Befraafplaats en Jeugdland |
| **Maakt de overweg Mauritusstraat deel uit van het project?** | Nee, de spoorwegovergang Mauritiusstraat maakt geen deel uit van het project. De overweg blijft toegankelijk en dient mede als toegang voor de hulpdiensten. |
| **Wat is de planning van het totale pakket Verbetermaatregelen Overweg Rheden?** | Aannemer VolkerRail zal in het laatste kwartaal van 2022 werkzaamheden uitvoeren rondom diverse spoorwegovergangen in Rheden. Het accent van de werkzaamheden vindt plaats tijdens een zevendaagse treinvrije periode vanaf maandag 7 tot en met zondag 13 november.  Nu de Groenestraat eind 2021 is aangepast, vervolgt de aannemer in het vierde kwartaal van 2022 de werkzaamheden aan de spoorwegovergangen Schaarweg, Biljoen, Groenewoud, Pinkelseweg, Middachterallee, Havelandseweg, Hofstetterlaan en de Lange Juffer.  Naar verwachting zullen de niet actief beveiligde spoorwegovergangen Jeugdland en Begraafplaats in het vierde kwartaal van 2023 worden aangepakt. De spoorwegovergang Jeugdland wordt verwijderd en de spoorwegovergang bij de Begraafplaats wordt beveiligd met bomen, bellen en lampen.  De bouw van de onderdoorgang in de Lentsesteeg vraagt meer voorbereidingstijd. De verwachting is dat deze in de periode 2024 tot 2026 wordt gerealiseerd. Om de onderdoorgang te bouwen is aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk en dienen gronden verworven te worden. |
| **Worden overwegen afgesloten en zo ja, wanneer?** | De bouwmethode wordt mede in overleg met de aannemer nog uitgewerkt. Waarschijnlijk worden spoorwegovergangen tijdelijk afgesloten. Uiteraard proberen we dit te beperken. |
| **INFORMATIE / VRAGEN PER OVERWEG** | |
| **BILJOEN (VELP)** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Biljoen?** | De spoorwegovergang Biljoen wordt in afstemming met de beheerder van het landgoed, de gemeente en de provincie aangepast zodat deze alleen te gebruiken is door fietsers, wandelaars en landbouwvoertuigen. Ook komt er een inrijdverbod om de verkeersintensiteit op de overgang te verlagen en wordt een zogenaamde 'landbouwsluis' aangelegd. |
| **Wat is een landbouwsluis?** | Een landbouwsluis is een wegaanpassing waardoor een weg niet meer toegankelijk is voor regulier autoverkeer. |
| **Komt er verlichting bij de overgang?** | Nee, er komt wel verlichting bij de landbouwsluis |
| **Heeft de aanpassing van de overweg nog gevolgen voor het aanwezige groen?** | Nee |
| **LENTSESTEEG (RHEDEN)** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Lentsesteeg?** | De spoorwegovergang in de Lentsesteeg is nu geschikt voor fietsers en wandelaars. Deze spoorwegovergang wordt gewijzigd in een onderdoorgang geschikt voor fietsers en wandelaars.  Om deze onderdoorgang te bouwen is onder andere aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk en dienen ook gronden te worden verworven. De realisatie van de onderdoorgang wordt daarom niet vóór 2025 verwacht. |
| **Over welke onderwerpen komt er meer informatie zodra er een ontwerp van de onderdoorgang Lentsesteeg beschikbaar is?** | * Bereikbaarheid van de woningen ter plaatse * Borgen van de verkeersveiligheid bv. voorrangsregeling fietsverkeer, hoe voert aannemer het werk uit etc. * Borgen van de sociale veiligheid bv. door aanbrengen verlichting * Informatie over de helling van de weg onder de onderdoorgang * Oplossen huidige waterafvoer en aanpassen sloten i.s.m. het Waterschap * Bestemmingsplanwijziging i.v.m. aanleg extra weg noordzijde spoor |
| **Blijft de overweg Lentsesteeg bereikbaar tijdens de werkzaamheden?** | Nee, tijdens de bouwfase wordt de overweg tijdelijk afgesloten. |
| **Komt er nog meer informatie over de Lentsesteeg?** | Ja. Zodra het ontwerp gereed is worden er visuals gemaakt. Dit geeft een realistisch beeld van de nieuwe situatie. De visuals worden getoond op de projectsite |
| **GROENESTRAAT** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Groenestraat?** | In de zomer van 2021 is het voetpad op de spoorwegovergang Groenestraat verbreed en het kruispunt in de stationsomgeving aangepast en vernieuwd. |
|  |  |
| **PINKELSEWEG + SCHAARWEG** | |
| **Wat gebeurt er met de overwegen Pinkelseweg en Schaarweg?** | De spoorwegovergang Pinkelseweg en Schaarweg zijn na aanpassing alleen nog toegankelijk voor fietsers en voetgangers. |
| **Zijn de Pinkelseweg en Schaarweg nog wel toegankelijk voor hulpdiensten bv. brandweer en ambulances?** | Ja |
| **Meer informatie over de middengeleiders voor scheiding fiets- en wandelverkeer en hoe is aansluiting hiervan op bestaande wegen?** | Deze informatie komt t.z.t. beschikbaar |
| **Is rekening gehouden met een vigerend recht van overpad om de haven bereikbaar te houden?** | Ja |
| **HAVELANDSEWEG** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Havelandseweg?** | De inrichting van de spoorwegovergang Havelandseweg wordt gewijzigd zodat fietsers, voetgangers en autoverkeer de overweg kunnen met meer ruimte kunnen passeren. Ook wordt het trottoir aan de zuidoostzijde van de overweg verwijderd. |
| **MIDDACHTERALLEE (ELLECOM)** | |
| **Wat gebeurt er met de overweg Middachterallee?** | De spoorwegovergang Middachterallee wordt beveiligd met een mini-AHOB (Automatisch Halve Overweg Bomeninstallatie). Dit is een beveiligingsinstallatie voor een smalle en weinig bereden weg. |
| **In de nieuwe situatie komen er stelconplaten bij de overweg. Is dit wel nodig?** | Nee dus er komen geen stelconplaten. |
| **BEGRAAFPLAATS + JEUGDLAND** | |
| **Wat gebeurt er met de overwegen Kerkhof en Jeugdland?** | De spoorwegovergang bij de Begraafplaats (Ellecom) wordt beveiligd met een mini-AHOB (Automatisch Halve Overweg Bomeninstallatie). Dit is een beveiligingsinstallatie voor een smalle en weinig bereden weg.  De spoorwegovergang bij Jeugdland (Ellecom) wordt gesaneerd (o.a. weghalen bevloering en afwerken/afsluiten van de spoorbaan door het doortrekken van de sloot en/of plaatsen van een hekwerk).  Het plan om een wandelbuis te realiseren bij Jeugdland bleek technisch onhaalbaar door een aanwezige gasleiding en qua inpassing ongewenst. In overleg met de gemeente en betrokken stakeholders uit de omgeving is gekozen voor het beveiligen van de spoorwegovergang bij de Begraafplaats. Deze oplossing wordt nu verder gedetailleerd uitgewerkt. |
| **Wat verandert aan de verbinding naar de Begraafplaats?** | De Begraafplaats is straks goed bereikbaar via een beveiligde overweg. |
| **LANGE JUFFER + HOFSTETTERLAAN** | |
| **Wat gebeurt er met de overwegen Lange Juffer en Hofstetterlaan?** | De spoorwegovergang Hofstetterlaan wordt beveiligd met een mini-AHOB (Automatisch Halve Overweg Bomeninstallatie). Dit is een beveiligingsinstallatie voor een smalle en weinig bereden weg.  De vlakbij gelegen spoorwegovergang Lange Juffer wordt afgesloten en verwijderd. |
| **INFORMATIE ALGEMEEN** | |
| **Wat kunnen de gemeente en ProRail aan de wateroverlast ter plaatse van de Havelandseweg doen?** | Het werk aan de Havelandseweg geeft voor ProRail geen mogelijkheid een oplossing mee te nemen. |
| **Er is zorg over de wateroverlast vanaf de Posbank. Kunnen gemeente en/of ProRail dit oplossen?** | Deze zorg is bekend bij ProRail en oplossing wordt in dit project niet meegenomen. ProRail is met de gemeente Rheden wel in gesprek om bij de onderdoorgang Lentsesteeg een voorziening mee te nemen. |
| **Kunnen de bellen van de nieuwe installatie aan de Middachterallee op een acceptabel geluidsniveau worden afgesteld?** | ProRail bekijkt nog wat de mogelijkheden zijn. |