



Informatieavond Niet Actief Beveiligde Overweg Lentsesteeg



ProRail en Gemeente Rheden
d.d. 15-11-2023

ProRail

Welkom & programma

- Openingswoord en voorstellen aanwezigen
- Toelichting gewijzigde oplossing: AHOB-beveiliging i.p.v. onderdoorgang
- Verkeersbesluit + proces
- Toelichting proces en planning bouw AHOB-beveiliging
- Vragen

Gewijzigde oplossing

Een onderdoorgang voor langzaam verkeer ter vervanging van de NABO Lentsesteeg is de meest toekomst vaste en veilige oplossing. Over het voorgenomen verkeersbesluit zijn veel zienswijzen binnengekomen. Om de veiligheid op korte termijn te waarborgen hebben partijen gekozen voor een andere oplossing.

Alternatief

Lentsesteeg beveiligen met spoorbomen (AHOB).

Voorwaarde

Tijdelijke sluiting van de NABO uiterlijk 31 december 2023 tot de opening van de AHOB op 1 september 2025.

NABO Lentsesteeg heeft hoog risicoprofiel



In 2023 al minstens vier incidenten

- 12-1 Bijna aanrijding met jongetje met fiets
- 2-6 Bijna aanrijding met voetganger
- 5-7 Bijna aanrijding met groep van 5 overstekende jongeren
- 21-10 Bijna aanrijding met fietser

Verkeersbesluit: Proces

- Maart 2023: publicatie ontwerp-verkeersbesluit
- Medio 2023: ontvangstbevestiging naar indieners
- November 2023: samenstellen definitief verkeersbesluit met reactienota
- December 2023: publicatie definitief verkeersbesluit + toezending naar indieners zienswijze
- Uiterlijk 31-12-2023: tijdelijke afsluiting onbewaakte spoorovergang

Verkeersbesluit: Inhoud

- Bij ontwerp-verkeersbesluit: uitgangspunt spoorondertunneling
- Tussentijds scopewijziging van spoorondertunneling naar AHOB
- Voornaamste voordelen:
 - afsluitduur verkort van 2028 naar medio 2025
 - AHOB vereenvoudigt procedures (geen onteigening, aanpassing bestemmingsplan, geen omgevingsvergunning)
- Definitief verkeersbesluit = aangepaste OVKB + reactienota

Proces/ planning beveiligen bouw AHOB-beveiliging (1/3)

Verkenning/ planuitwerkingsfase

Stap 1: Functioneel Integraal Systeem Ontwerp (FIS)

Toetsen plan op (functionele) eisen zoals veiligheid, haalbaarheid en maakbaarheid. Afstemming tussen verschillende spoorse technieken zoals baan & spoorwegbouw, beveiliging, bovenleiding en omgeving.

Stap 2: RailVerkeer Technisch Ontwerp (RVTO) / Effectrapportage conditionering

Bij het RVTO wordt het FIS gedetailleerd uitgewerkt op het gebied van treinbeveiliging in samenhang met andere spoorse technieken. Het ingenieursbureau dat het RVTO maakt, maakt ook het aanbestedingsdossier.

De effectrapportage geeft inzicht in de effecten van het plan op de omgeving zoals kabels en leidingen, planologie en ecologie. Dit zijn condities die bepalend zijn voor de bouw van de AHOB.

Proces/ planning beveiligen bouw AHOB-beveiliging (2/3)

Contractering en Definitief Ontwerp (DO) treinbeveiliging

Stap 3: Contractering

Op basis van het resultaat van de planuitwerkingsfase wordt het plan aanbesteed en een geschikte aannemer gecontracteerd die de AHOB gaat bouwen.

Stap 4: Definitief Ontwerp (DO) treinbeveiliging

Om tijd te winnen zal ProRail het DO treinbeveiliging door een ingenieurbureau laten uitwerken. Dit is belangrijk voor de aannemer om het plan verder uit te werken tot een uitvoeringsontwerp.

Proces/ planning beveiligen bouw AHOB-beveiliging (3/3)

Realisatie

Stap 5: Voorbereiding realisatie

Na het gunnen van het werk aan een aannemer, start deze met de voorbereiding van het werk. Denk hierbij aan het opstellen van het uitvoeringsontwerp, voorbereidingen buiten en het bestellen van materialen.

Stap 6: Realisatie

Er is een treinvrije periode vastgelegd in het laatste weekend van augustus 2025. In dit weekend rijden er geen treinen en wordt de AHOB gerealiseerd.

Stap 7: Indienststelling

Maandagochtend 1 september 2025 om 05:00 uur wordt het spoor weer vrijgegeven voor treinverkeer. De AHOB is dan functioneel zodat de overweg Lentsesteeg weer veilig gebruikt kan worden voor langzaam verkeer.

Samenvatting planning

1. FIS:
2. RVTO & aanbestedingsdossier:
3. Contracteren aannemer:
4. Definitief ontwerp treinbeveiliging:
5. Voorbereiding realisatie:
6. Start bouw AHOB:
7. AHOB gereed:

november 2023 – februari 2024

februari 2024 – juni 2024

juni 2024 – oktober 2024

juni 2024 – oktober 2024

oktober 2024 – juli 2024

juni/ augustus 2024 / TVP augustus 2025

1 september 2025





Vragen?

Kan ook via ProRail afd. Publieksvoorlichting

www.prorail.nl/contact/contactformulier