

Vernieuwing treinbeveiliging omgeving Rotterdam

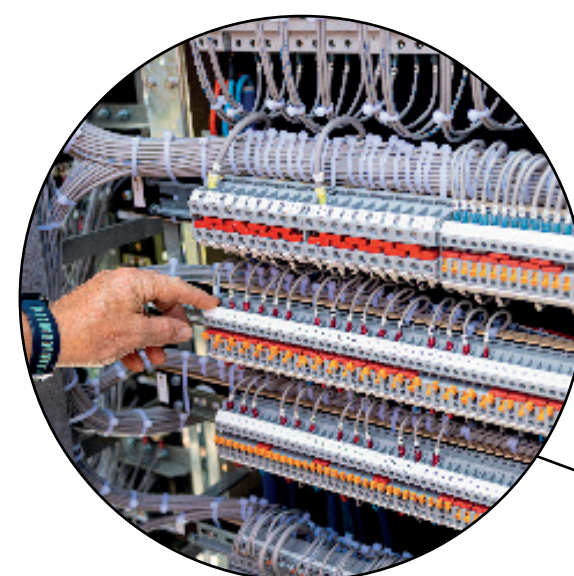
Het treinbeveiligingssysteem in Rotterdam is na 25 jaar aan vervanging toe. Dit cruciale systeem zorgt voor de veilige bediening van seinen en wissels. De nieuwe indeling in vier zones minimaliseert toekomstige overlast bij storingen. Deze ingreep heeft gevolgen voor u als reiziger.

Waar gaan we aan het werk?



Het netwerk bestaat uit het gebied van Rotterdam tot Delft Campus, Barendrecht en Nieuwerkerk a/d IJssel.

Werklocaties:
Negen relaishuizen langs het spoor.



Wat gaan we doen?

10.000

Schakelaars plaatsen

- 1 Opbouwen van het nieuwe beveiligingssysteem naast het oude systeem
- 2 Plaatsen van ruim 10.000 schakelaars
- 3 Testen van het nieuwe systeem
- 4 Alle schakelaars definitief omzetten naar het nieuwe systeem
- 5 Opruimen van het oude systeem

Delft Campus

Nieuwerkerk a/d IJssel

Rotterdam Centraal

Barendrecht

2

Periodes geen treinen tussen Rotterdam Centraal en Zwijndrecht.

4

Weekenden geen treinverkeer via en naar Rotterdam Centraal

24-25	mei	2025
08-09	nov	2026
13-14	juni	2026
07-08	nov	2026

Wat betekent dit voor u?

Kijk op de projectpagina voor meer informatie:
prorail.nl/treinbeveiliging-rotterdam



ProRail