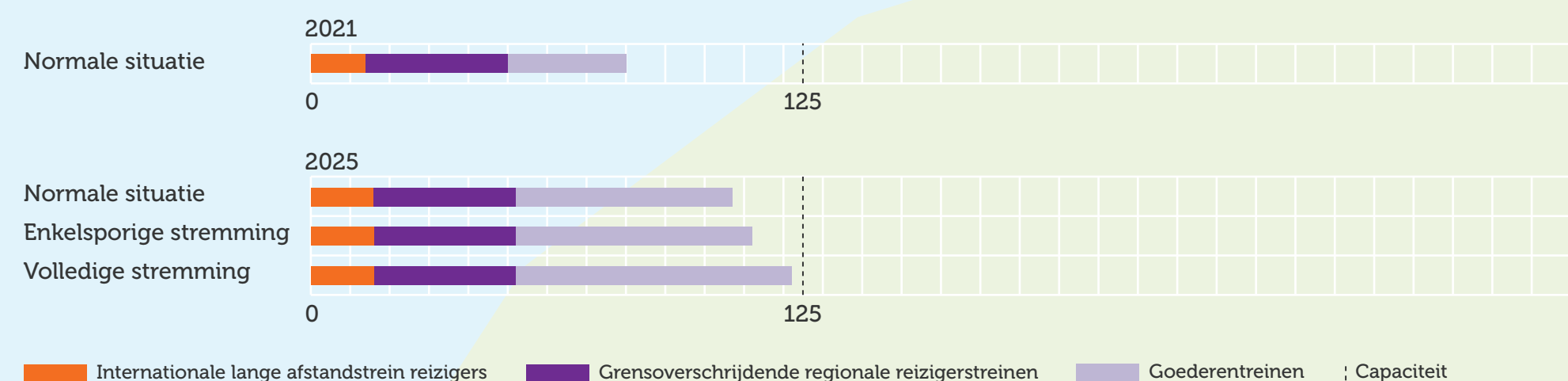


Verwachte aantal treinen in Nederland als gevolg van de werkzaamheden

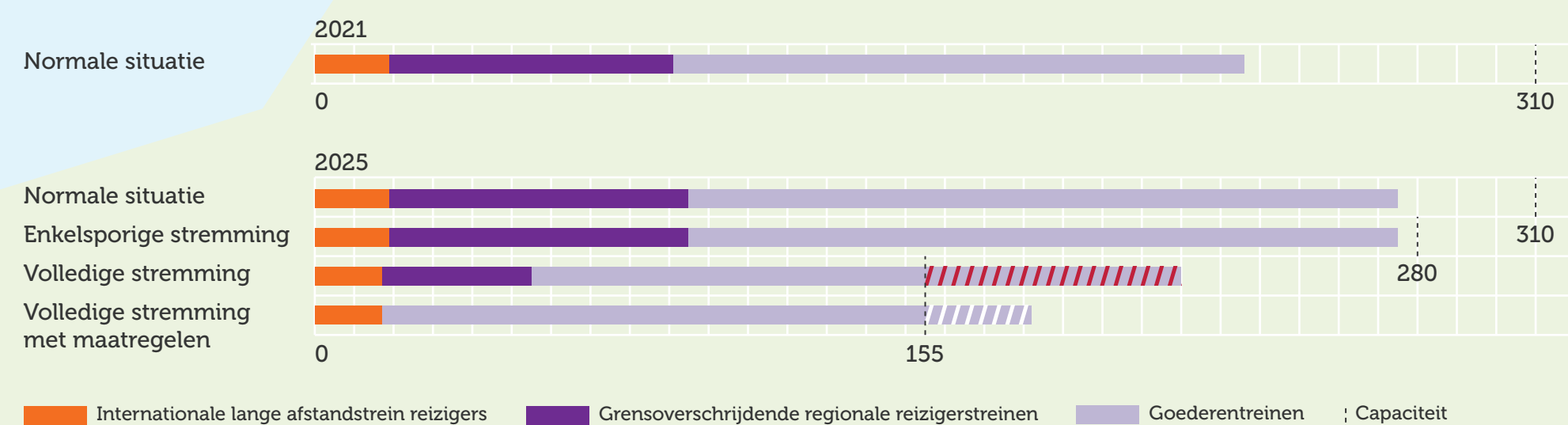
Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwagent (derde spoor). De Betuweroute is daardoor minder te gebruiken, waardoor goederentreinen deels zullen moeten worden omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal.



Grensovergang Oldenzaal - Bad Bentheim



Grensovergang Zevenaar en Venlo



//// Vraag overstijgt de capaciteit op de grensovergangen. Door de aanvullende maatregelen wordt het capaciteitsstekort beperkt, waardoor de duurzame modal shift naar het spoor nog binnen bereik is.

Legenda lijnvoering 2025

- Aantal goederentreinen op grensovergang**
- Bentheimroute**
 - Normale situatie: 50-55 per dag
 - Enkelsporige stremming: 55-60 per dag
 - Volledige stremming: 65-70 per dag
 - Volledige stremming met maatregelen: 65-70 per dag
 - Betuweroute**
 - Normale situatie: 105-110 per dag
 - Enkelsporige stremming: 75-80 per dag
 - Volledige stremming: 0 per dag
 - Volledige stremming met maatregelen: 0 per dag
 - Brabantroute**
 - Normale situatie: 65-70 per dag
 - Enkelsporige stremming: 90-95 per dag
 - Volledige stremming: 90 - 95 per dag
 - Volledige stremming met maatregelen: 130-135 per dag

Breda - Tilburg 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	85	360	445
Enkelsporige stremming	110	360	470
Volledige stremming	110	360	470
Volledige stremming met maatregelen	145	325	470

Amersfoort - Apeldoorn 2025

	Aantal goederentreinen	Aantal reizigerstreinen	Totaal
Normale situatie	40	110	150
Enkelsporige stremming	45	110	155
Volledige stremming	50	110	160
Volledige stremming met maatregelen	50	110	160

Aantal Internationale lange afstandstrein reizigers

- Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige en volledige stremming - 16 treinen per dag
- Route internationale lange afstandstrein reiziger bij enkelsporige stremming - 19 treinen per dag
- Route internationale lange afstandstrein reiziger bij volledige stremming - 17 treinen per dag

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op:
 ProRail.nl. **Klik hier** om naar de website te gaan
 accountmanagement@prorail.nl (voor vervoerders en verladers)

De informatie is onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend.
 De getallen voor het goederenverkeer zijn gebaseerd op het hoge groeiscenario van de integrale Mobiliteitsanalyse 2021. Het verschil tussen het hoge en lage groeiscenario is circa 10 goederentreinen per dag. De aantallen zijn afgerond op 5-tallen. Het geeft daarmee een indicatie over het aantal treinen. Dit om schijnnaauwkeurigheid te vermijden.