

Gerealiseerde maatregelen en kansen voor het verminderen omgevingshinder

Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwegnet (derde spoor). Goederentreinen worden deels omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal. Deze kaart geeft aan welke maatregelen genomen zijn of genomen kunnen worden om de hinder voor de omgeving te beperken.

Legenda

Meerjarenprogramma geluidsenering

- Raildempers (versneld en gerealiseerd)
- 📍 locaties waar geluidsmaatregelen zijn voorgesteld
 - ▶ Raildempers en/of
 - ▶ Geluidsschermen en/of
 - ▶ Gevelisolatie woning(en)

Specials:

- ▶ Geluidsschermen Meteren - Boxtel
- ▶ Geluidsschermen Geldermalsen

Kansen Under Sleeper Pads

Under Sleeper Pads zijn elastische lagen die onder dwarsliggers geplaatst kunnen worden. Dit moet de overlast van trillingen en geluid verminderen:

- Realisatie voor 80-weekse
- Realisatie voor en na 80-weekse

Kansen STRAIL-overweg

Door de huidige betonnen vloer van de overweg te vervangen door een vloer met rubberplaten kan de overlast van trillingen en geluid voor omwonenden worden beperkt:

- ▶ Oisterwijk (3-stuks)
- ▶ Breda - Oosterhoutseweg
- ▶ Prinsenbeek – Galgendonkseweg
- ▶ Wierden – De Marke

Verwachte overschrijdingen geluidproductieplafonds

- Hengelo - Oldenzaal
- Lutterade - Herzogenrath

Overig

- Stille routes (TSI Noise Regulation)
- Omleidingsroute
- Geluidreductie door stiller goederenmaterieel



De maatregelen of kansen op deze kaart geven aan waar door middel van aanpassingen omgevingshinder kan worden verminderd. Of en welke maatregelen worden uitgevoerd is onder andere afhankelijk van doelmatigheid, planning en kosten. Het ministerie van IenW heeft nog geen besluit genomen over de daadwerkelijke realisatie.

Voor meer informatie en of vragen kunt u terecht op: [ProRail.nl](https://www.prorail.nl). **Klik hier** om naar de website te gaan Meerjarenprogramma Geluidsenering. **klik hier** om naar de website te gaan

Disclaimer: De informatie is indicatief en onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend.