

Ruimte voor beheer, onderhoud en nieuwbouw tijdens buitendienststelling tussen november 2024 en mei 2026

Tussen november 2024 en mei 2026 zal er ongeveer anderhalf jaar worden gewerkt aan de verbetering van de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoorwernet (derde spoor). Goederentreinen worden deels omgeleid via de grensovergangen bij Venlo en Oldenzaal. Deze kaart geeft aan wat de gevolgen zijn voor beheer, onderhoud en nieuwbouw.

Peildatum: september 2021

Legenda projecten

Type project	Omschrijving project	Uitvoering voor/tijdens/na buitendienststelling	
1	Beheer en onderhoud	Bovenbouwvernieuwing	Na
2	Beheer en onderhoud	Conserveren Brug over het Amsterdam-Rijnkanaal	Na
3	Beheer en onderhoud	Conserveren overkapping Diemen	Na
4	Beheer en onderhoud	Vervanging beveiliging	Na
5	Beheer en onderhoud	Vervanging beveiliging Rotterdam	Na
6	Beheer en onderhoud	Wisselvernieuwing Diemen-Weesp	Na
7	Beheer en onderhoud	Diverse werkzaamheden Amersfoort	Tijdens
8	Beheer en onderhoud	Keerwanden Baam	Tijdens
9	Beheer en onderhoud	Keerwanden Bussum Zuid	Tijdens
10	Beheer en onderhoud	Herstel kunstwerken	Tijdens
11	Beheer en onderhoud	Bovenbouwvernieuwing	Tijdens
12	Beheer en onderhoud	Conserveren Brug over de Maas bij Hedel	Tijdens
13	Beheer en onderhoud	Conserveren Brug over de Oude Maas	Tijdens
14	Beheer en onderhoud	Diverse werkzaamheden Dordrecht	Tijdens
15	Beheer en onderhoud	Diverse werkzaamheden HSL Zuid	Tijdens
16	Beheer en onderhoud	Renoveren perronkap Roosendaal	Tijdens
17	Beheer en onderhoud	Reviseren inspectiewagens Moerdijkbrug en Brug over de Oude Maas	Tijdens
18	Beheer en onderhoud	Tunneltechnische installatie Best	Tijdens
19	Beheer en onderhoud	Vervangen wisselstellers	Tijdens
20	Beheer en onderhoud	Vervanging wisselstellers	Tijdens
21	Beheer en onderhoud	Vervanging wisselstellers	Tijdens
22	Beheer en onderhoud	Bovenbouwvernieuwing	Tijdens
23	Beheer en onderhoud	Bovenbouwvernieuwing	Voor
24	Beheer en onderhoud	Bovenbouwvernieuwing	Voor
25	Beheer en onderhoud	Bovenbouwvernieuwing	Voor
26	Beheer en onderhoud	Bovenbouwvernieuwing	Voor
27	Beheer en onderhoud	Vervanging bovenleidingportalen	Voor en na
28	Beheer en onderhoud	Vervanging bovenleidingportalen	Voor, tijdens en na
A	Nieuwbouw	Aanpassen layout Weesp	Na
B	Nieuwbouw	Ijsselmonde integraal	Na
C	Nieuwbouw	Spoorzone Rijen	Na
D	Nieuwbouw	Behandelen en opstellen Rotterdam Noord Goederen	Tijdens
E	Nieuwbouw	Overweg Tongersestraat	Tijdens
F	Nieuwbouw	Verbindingsweg Ladonk Kapelweg Boxtel	Tijdens
G	Nieuwbouw	Verbreding kunstwerk verbindingweg A58-A2	Tijdens
H	Nieuwbouw	Intercity Eindhoven-Düsseldorf	Voor
I	Nieuwbouw	Behandelen en opstellen Roosendaal	Voor en tijdens
J	Nieuwbouw	ERTMS Kijfhoek - Belgische grens	Voor, tijdens en na
I	Omgevingswerken	Aanleg onderdoorgang Borne	Tijdens
II	Omgevingswerken	Overweg Vierpaardjes	Tijdens
III	Omgevingswerken	Verbreding A1/A28 (RWS)	Tijdens
IV	Omgevingswerken	Westelijke Ontsluiting Amersfoort	Tijdens
V	Omgevingswerken	Zevenbergen Viaduct Noordelijke Randweg	Tijdens

● Voor	● Voor en tijdens
● Tijdens	● Voor en na
● Na	● Voor, tijdens en na



Uitgangspunten

- Uitgangspunt is dat tijdens de buitendienststelling enkel de strikt noodzakelijke werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden*.
- Tijdens de buitendienststelling wordt er in Nederland enkel in de weekenden gewerkt.
- Werkzaamheden die langer duren dan een weekend zijn verplaatst naar een periode voor of na de buitendienststelling.
- De getallen op de kaart (bv. **6**) geven het aantal weekenden aan dat het baanvak tijdens de buitendienststelling gesloten wordt voor werkzaamheden. De begrenzing van een baanvak is aangegeven met: ○
- Op één route is het mogelijk om meerdere baanvakken gelijktijdig buitendienst te stellen, maar routes kunnen niet tegelijk buitendienst. Hierdoor blijft er voldoende capaciteit voor de afwikkeling van het goederenvervoer.

- Projecten die niet op de kaart staan, worden aangemerkt als nieuwe projecten.
- Een nieuw project was op de peildatum niet bekend.
- Nieuwe projecten waarvan de gewenste uitvoering samen valt met de buitendienststelling zijn alleen mogelijk als:
 - Ze gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden met reeds geplande werkzaamheden op hetzelfde baanvak of;
 - Ze gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden met werkzaamheden op een ander baanvak op dezelfde route (zeer beperkt mogelijk) of;
 - De prioritering van projecten moet opnieuw beoordeeld worden.

* Werkzaamheden die gecombineerd kunnen worden met de strikt "noodzakelijke werkzaamheden" kunnen wel doorgaan tijdens de 80-weekse.

Legenda routes

- Meer mogelijkheden voor onderhoud en projecten
- Elst - Deventer
- Rotterdam - Bad Bentheim
- Brabantroute
- Roosendaal - Amersfoort
- Roosendaal - Lage Zwaluwe
- Boxtel - Den Bosch
- Overige corridors

* Speciaal (HemelvaartswEEKend)

Disclaimer:
De informatie is indicatief en onder voorbehoud van wijzigingen. Aan de infographic kunnen geen rechten worden ontleend.