

Werkzaamheden in Duitsland - Wat betekent dit voor ons?

Wat gaat er gebeuren?

Van november 2024 tot en met 2026 worden werkzaamheden uitgevoerd aan de Duitse zijde van de Betuweroute. Het gaat om een groot project tussen de grens bij Zevenaar en Oberhausen, waarbij een derde spoor aan het bestaande 70 kilometer lange tracé wordt toegevoegd en tegelijkertijd geluidsbescherming, stations en overwegen worden aangepakt. De Duitse infrabeheerder DB Netz kan verschillende werkzaamheden versneld uitvoeren. Eén van de belangrijkste deelprojecten betreft de bouw van spoorbruggen op het tracé tussen Wesel en Friedrichsfeld. Wanneer alle werkzaamheden aan de Duitse zijde zijn afgerond is nog niet bekend.

Wat zijn de gevolgen?

Deze werkzaamheden hebben gevolgen voor het goederenverkeer in Nederland. Met name in de periode van november 2024 tot en met mei 2026 zullen in Duitsland omvangrijke werkzaamheden plaatsvinden en is de Betuweroute minder of niet beschikbaar. Binnen deze periode van anderhalf jaar zal het tracé tussen Emmerich en Oberhausen in totaal ruim 20 weken zelfs geheel gesloten zijn. Er is dan geen treinverkeer mogelijk. Tijdens het grootste gedeelte van de buitendienststelling van anderhalf jaar blijft enig treinverkeer via de Betuweroute mogelijk.

Omdat de grensovergang bij Zevenaar minder of niet gebruikt kan worden, maken goederentreinen gebruik van de grensovergangen bij Oldenzaal (Bentheimroute) of Venlo (Brabantroute). Hoeveel treinen er meer gaan rijden is nog niet exact bekend, omdat ProRail en DB Netz overleggen over extra maatregelen om zoveel mogelijk goederenvervoer af te kunnen handelen

Kan dat niet anders?

Helaas niet. De eerste plannen van DB Netz waren voor zowel ProRail als het ministerie niet ideaal. Na intensief overleg zijn ProRail en DB Netz op een nieuwe variant uitgekomen waar beide partijen zich in kunnen vinden. Zo heeft DB Netz onder andere toegezegd maatregelen te treffen zodat er meer treinen over de Betuweroute kunnen blijven rijden.

En de omgeving?

De effecten voor de omgeving zijn onderzocht. Het is niet uit te sluiten dat de hinder voor de omgeving zal toenemen. En dus zullen dan meer treinen rijden via de grensovergang Venlo en Oldenzaal. Samen met gemeentes en provincies wordt gekeken naar een minder hinder pakket. Waar mogelijk worden al geplande werkzaamheden om hinder te verminderen vervroegd zodat deze voor de langdurige buitendienststelling plaatsvinden. Daarnaast wordt gekeken naar onder sleeper pads, strail overwegen en raildempers. Dit zijn technische aanpassingen om geluid en/of trillingen te verminderen. Het is aan het ministerie om te beslissen welke maatregelen worden uitgevoerd. Naar verwachting wordt dit in de zomer van 2022 besloten.

Wat gebeurt er daarna?

Spoorgoederenvervoer is een zeer duurzame wijze van vervoer en draagt bij aan het halen van de klimaatdoelstelling. De sector heeft de ambitie om te groeien van 40 miljoen ton goederen in 2020 naar 60 miljoen ton goederen in 2030. Uiteindelijk worden alle grensovergangen dus intensiever gebruikt. Wanneer alle werkzaamheden aan de Duitse zijde zijn afgerond, is nog niet bekend.