

Indieningvereisten
Ten behoeve van het aanvragen van een
vergunning op grond van artikel 19
Spoorwegwet
en
het aanvragen van een ontheffing op grond van
artikel 13 lid 3 van de Regeling
omgevingsregime hoofdspoorwegen

Hoofdstuk 0. Begripsbepalingen

beperkingengebied: het gebied gelegen binnen de begrenzing van de spoorweg in de zin van artikel 21 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur;

beschermingszone: deel van het beperkingengebied bij een hoofdspoorweg op maaiveldniveau, een hoofdspoorweg in een ingraving, hoofdspoorweg op een ophoging, hoofdspoorweg in een tunnel, of bij een hoofdspoorweg op een brug of viaduct dat onderscheidenlijk is bepaald en weergegeven in bijlage III;

bijlage: bij dit document behorende bijlagen;

bouwwerk: elke constructie van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond en bedoeld is om ter plaatse te functioneren;

hoofdspoorweg: de spoorweg uitsluitend of overwegend bestemd voor het verrichten van personenvervoer of goederenvervoer ten behoeve van internationale, nationale, of regionale verbindingen en waarbij de Staat rechthebbende is ten aanzien van de spoorweg (Art 2, lid 2, Spoorwegwet). Deze spoorwegen zijn genoemd in bijlage 1 en 2 van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen van 20 december 2004;

kernzone: deel van het beperkingengebied, niet zijnde de beschermingszone;

NEN-blad/richtlijnen: de van kracht zijnde uitgave ten tijde van het nemen van het besluit tot vergunningverlening ingevolge artikel 19 van de Spoorwegwet;

ontheffing: de ontheffing als bedoeld in artikel 13 lid 3 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen

ProRail situatietekening: de meest actuele tekening waarop de lay-out van de spoorweginfrastructuur met spoorkilometrerings is weergegeven en die verkrijgbaar is bij Geokadaster te Utrecht;

spoorweginfrastructuur: spoorwegen en daarbij behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage 1, van de Richtlijn 2012/34/EU.

uiterste grenstoestand(bodemwaarde): de toestand zoals die geldt tijdens extreme omstandigheden, waarbij geen verlies van draagvermogen van de constructie mag optreden. Vooraf dienen de signalerings-, de interventie-, en de veiligheidswaarden te zijn vastgesteld;

verblijfsruimte: ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden;

vergunning: de vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet;

verkeersruimte: ruimte anders dan een ruimte in een verblijfsgebied, een toiletruimte, een badruimte of een technische ruimte, bestemd voor het bereiken van een andere ruimte;

vluchtdeur: een deur die uitsluitend is bestemd om het bouwwerk te ontvluchten;

werk: het te realiseren bouwwerk en de daarmee samenhangende werkzaamheden;

werk van beperkte betekenis: een (bouw)werk waarvoor geen grondwateronttrekking, fundatiewerkzaamheden of ander grondverzet noodzakelijk is en waarbij geen zwaar materieel wordt ingezet. Hieronder kan onder meer worden verstaan; het plaatsen van schuttingen, het aanleggen van wegen, het houden van een evenement en het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;

wet: Spoorwegwet;

zichtlijnen: het gebied bij een overweg als aangegeven op de bijlagen IV en V.

1. In dit document wordt verstaan onder:

– Detailtekening:	getekende uitwerking die een ondubbelzinnige aanduiding geeft van een groep van gelijksoortige constructie-onderdelen in hun vorm, afmetingen, materiaalgebruik en overige gestelde eisen en waarvan de plaats eenduidig vastligt;
– ISO:	een door de International Organization for Standardization opgestelde norm;
– NEN:	een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven Nederlandse norm;
– NPR:	een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven Nederlandse Praktijkrichtlijn.

Hoofdstuk 1

Algemeen

1.1. Grondslag

Artikel 19 Spoorwegwet

In artikel 19 van de Spoorwegwet is een aantal activiteiten genoemd die in beginsel verboden zijn, tenzij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat daarvoor een vergunning (ontheffing) heeft verleend. De Minister heeft functionarissen binnen ProRail gemandateerd om namens haar vergunning te verlenen.

De vergunningaanvraag wordt door vergunningverleners in de regio (zie bijlage I en II) in behandeling genomen. Zij zullen bij uw aanvraag toetsen of uw plan invloed heeft of kan hebben op de betrouwbaarheid, de beschikbaarheid, de onderhoudbaarheid en de veiligheid van de spoorweginfrastructuur. Bij het voornemen tot het leggen van kabels en leidingen wordt onder andere getoetst aan het vastgestelde beleid van ProRail zijnde de RLN00427-2 Spoorkruising derden” en het “Handboek Technische voorschriften voor werken en werkzaamheden op, boven, onder en nabij de spoorweg”.

Wordt besloten om de vergunning te verlenen dan kunnen daaraan beperkende voorschriften worden verbonden. Deze voorschriften hebben altijd tot doel om de hoofdspoorweginfrastructuur te beschermen tegen negatieve invloeden van buitenaf. De fysieke integriteit van de hoofdspoorweginfrastructuur en het veilig en ongestoord gebruik van deze spoorweginfrastructuur, moeten zijn geborgd.

Op grond van artikel 4:2 van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat het voor de beoordeling van een vergunning- respectievelijk ontheffingaanvraag noodzakelijk is dat een aanvrager van een vergunning bepaalde gegevens en bescheiden die voor de beslissing op de aanvraag nodig zijn, aanlevert.

Dit document biedt duidelijkheid aan de vergunningaanvrager over die in te dienen gegevens en bescheiden, zodat ProRail in staat wordt gesteld om een verantwoorde beslissing te kunnen nemen op een aanvraag.

Artikel 13 Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen

In verband met het vrijhouden van de zichtlijnen op overwegen is het verboden om bij een actief beveiligde overweg objecten hoger dan één meter te plaatsen of in stand te houden in het in bijlage IV weergegeven gebied. In het geval van een niet actief beveiligde overweg geldt hetzelfde met die verstande dat daarvoor het weergegeven gebied als in bijlage V van toepassing is. ProRail kan namens de minister ontheffing verlenen van dit verbod.

De indieningsvereisten in dit document gelden onverkort voor de ontheffing aanvraag voor zover het gaat om objecten die hoger zijn dan 1 meter en voor zover deze objecten in de gebieden als weergegeven in bijlagen IV en V moeten worden geplaatst. Bij twijfel kunt u contact opnemen met de vergunningverleners.

1.2 Wijze van indienen van gegevens

Een aanvraag om vergunning wordt gericht aan het kantoor van ProRail binnen welke regio het werk, of de vergunningplichtige activiteit geheel of in hoofdzaak zal zijn gelegen p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht (zie bijlagen I en II)

Een aanvraag wordt gedaan op het door ProRail voorgeschreven formulier dat is te downloaden van de ProRail-site (ProRail.nl).

Het aanvraagformulier en de daarbij ingevolge dit besluit te verstrekken gegevens en bescheiden worden zowel digitaal via het email-adres: vergunningaanvraag@prorail.nl, als op papier geleverd via bovengenoemd postadres gericht aan het betreffende regiokantoor.

1.3 Algemene gegevens en bescheiden

- a) Naam en vestigingsadres in Nederland van de vergunninghouder;
- b) Naam en adres van een eventuele gemachtigde van de aanvrager, inclusief een door de vergunninghouder ondertekende machtiging;
- c) Lokale en kadastrale aanduiding van de plaats van het (bouw)werk;

Voor zover die gegevens en bescheiden naar het oordeel van ProRail nodig zijn om aannemelijk te maken dat het desbetreffende aangevraagde werk e.a. voldoet aan de bij of krachtens de wet geldende eisen in relatie tot de bescherming van de hoofdspoorweg, een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweginfrastructuur en het financieel belang van de Staat, verstrekt de aanvrager bij een aanvraag:

- a) om een vergunning voor kabels en leidingen: de gegevens en bescheiden als bedoeld in hoofdstuk 1 en 2;
- b) om een vergunning voor (bouw)werken; de gegevens en bescheiden als bedoeld in hoofdstuk 1 en 3;
- c) om een vergunning voor het realiseren van werken en werkzaamheden van beperkte betekenis niet vallend onder b van dit artikel: de gegevens en bescheiden als bedoeld in hoofdstuk 1 en 4;

De gegevens en bescheiden worden verstrekt op de wijze als aangegeven in hoofdstuk 5.

ProRail is te allen tijde gerechtigd om voor de vergunningverlening af te wijken van het bovenstaande dan wel aanvullende informatie te verlangen van de vergunningaanvrager.

Deze indieningvereisten zijn van kracht met ingang van 01-07-2021.

Hoofdstuk 2

Kabels en leidingen

Gegevens en bescheiden bij een aanvraag voor het leggen van kabels en leidingen

Hieronder volgt een opsomming van de gegevens die moeten worden geleverd bij een aanvraag voor het leggen van kabels en leidingen.

2.1 Kabels

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in het vergunning/ontheffingsgebied met vermelding van spoorlijn en twee kilometerpunten.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende beschermbuis en vermelding op die tekening van:
 - voor wat betreft de beschermbuis: de dieptemaat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS) en t.o.v. NAP, materiaalsoort en in- en uitwendige diameter;
 - voor wat betreft de voerende kabels: het type kabel, het aantal kabels en het doel waarvoor de kabel zal worden gebruikt.

2.2 Gas- en pijpleidingen voor aardolie en vloeibare aardolieproducten

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in spoorwegterrein met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende beschermbuis en vermelding op die tekening van:
 - voor wat betreft de beschermbuis: de diepte maat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS) en t.o.v. NAP, materiaalsoort en in- en uitwendige diameter;
 - voor wat betreft de voerende leiding: de dieptemaat ten opzichte van BS en NAP, materiaalsoort, in- en uitwendige diameter, de soort door te voeren stof en de te onderhouden maximum werkdruk in bar;
 - de wijze van geleiding van de voerende leiding in de beschermbuis; de soort verbindingen van de voerende leiding en de wijze van eventuele kathodische bescherming;
 - situering van de eventuele verklikkerinstallatie (alleen bij vloeistofvoerende leidingen onder druk).

2.3 Water- en rioolpersleidingen

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in spoorwegterrein met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende beschermbuis en vermelding op die tekening van:
 - voor wat betreft de beschermbuis: de dieptemaat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS) en t.o.v. NAP, materiaalsoort en in- en uitwendige diameter;
 - voor wat betreft de voerende leiding: de dieptemaat ten opzichte van BS en NAP, materiaalsoort, in- en uitwendige diameter en de te onderhouden maximum werkdruk in bar;
 - Situering van de verklikkerinstallatie.

2.4 Vrijerval rioolleidingen of duikers

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in spoorwegterrein met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende rioolleiding of duiker en vermelding op die tekening van de dieptemaat ten opzichte van BS en t.o.v. NAP, alsmede vermelding van materiaalsoort, soort van bewapening en in- en uitwendige diameter van de rioolleiding of duiker (beschermbuis mag hier de medium voerende leiding zijn);
- Een erosiekraterberekening bij water- en of rioolleiding.

Bij kruising van sporen dient het leidinggedeelte tussen de ontstoppingsputten ofwel het ontvang- en stortbed te worden ingetekend.

2.5 Transportleidingen (zand / grind en andere stoffen)

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in het vergunning/ontheffinggebied met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende transportleiding en vermelding op die tekening van:
 - de dieptemaat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS), ofwel de hoogtemaat ten opzichte van BS en t.o.v. NAP, materiaalsoort, in- en uitwendige diameter, de soort van verbindingen en de onderhouden maximum werkdruk in bar;
 - indien een beschermbuis moet worden toegepast deze zelfde gegevens als hierboven met uitzondering van de werkdruk;
 - de te transporteren hoeveelheden, alsmede de tijdsduur van het transport dient men eerst door te spreken met het desbetreffende regiokantoor alvorens men een vergunning aanvraagt;
 - tevens dient de aanvrager van de vergunning een slijtageberekening te overleggen, met behulp waarvan de vereiste minimum wanddikte van de leiding wordt bepaald.

NB: De ProRail situatietekening (ook wel Basisbeheertekeningen) kunnen worden aangevraagd bij: geo-kadaster@prorail.nl

Gegevens en bescheiden bij een aanvraag voor het uitvoeren van een HDD-boring

2.6 Het werkplan

Het werkplan dient de volgende gegevens te bevatten:

Een boorplan met daarin minimaal opgenomen de volgende gegevens:

- de locatie van de boring;
- de locatie/situatie van de boring/persing;
- het betreffende baanvak;
- de geocode;
- de kilometrering;
- de uitvoerende booraannemer;
- de complete berekening van de boring volgens Sigma of gelijkwaardig;
- het type boorvloeistof;
- een trekkrachtgrafiek;
- het toegepaste digitaal meetsysteem;
- de grondmonsterresultaten van het grondonderzoek (sonderingen);
- een prognose berekening van de te verwachten trekkrachten en de muddrukken voor het type boring dat wordt toegepast;
- een risico analyse van het werk;
- een opgave van de toe te passen materialen met daarbij tevens de materiaalsoort en materiaalklasse, diameter (in -en uitwendig) en de wanddikte van de beschermbuis, schaal 1:5;
- Een inhoudelijk uitgevoerde beschouwing van mogelijke EM-beïnvloeding conform RLN 00398 (deze richtlijn is beschikbaar bij ProRail)

2.6.1 Werktekening op A0 formaat

De werktekening dient opgebouwd te zijn volgens onderstaande punten

Stempel:

- projectnaam;
- opdrachtgever;
- booraannemer;
- projectnummer;
- tekeningnummer (uniek);
- datum;
- versienummer;
- baanvak;
- geocode;
- kilometrering;
- legenda.

2.6.2 Kabelsituatie en profielen

Overzicht kabelsituatie:

- de boorlijn moet in het horizontale vlak worden ingetekend op een duidelijke overzicht van de kabel situatie-blad (KS-blad), schaal 1:1000;
- de noordpijl weergeven.

Bovenaanzicht spoorwegkruising:

- het bovenaanzicht van de spoorwegkruising schaal 1:100, met een duidelijk leesbare maatvoering;
- op de tekening dient u aan te geven alle kabels en leidingen zoals blijkt uit de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken (WIBON) gegevens zowel in bovenaanzicht als op het dwarsprofiel.

Dwarsprofiel spoorwegkruising:

- het dwarsprofiel in de lengte richting van de spoorwegkruising schaal 1:100, met een duidelijk leesbare maatvoering;
 - de maatvoering van de gronddekking weergeven ten opzichten de bovenkant van de spoorwegkruising en van de bovenkant spoorstaaf (BS) van het naastbij gelegen spoor en maaiveld;
 - de lengte van de boring;
 - de druklijn van de afstand hart spoorbaan (HS) 2.75;
 - de druklijn van de hellingshoek 1:1,5;
 - de gemiddelde hoogte van het grondwaterstand;
- het boorgat dient evenwichtig te worden opgevuld;
- te verwachten diameter van het boorgat aangeven in een dwarsdoorsnede waarin ook de te boren buis is aangegeven. U dient rekening te houden dat het boorgat maximaal 1,5x de diameter van de beschermbuis mag bedragen of de 1,5 x de diameter van de omschreven cirkel bij een bundel buizen;
- plaats van de fundatie palen die binnen de invloedssfeer liggen van de spoorwegkruising;
- plaats van de watergangen die binnen de invloedssfeer liggen van de spoorwegkruising.

2.6.3 Revisie gegevens

Nadat de boring is uitgevoerd dient van het gehele werk een revisie te worden gemaakt. Deze gegevens zullen op een tekening (zie voorbeeld) met een eventuele bijlage moeten worden verwerkt. Het dient de navolgende gegevens te bevatten:

- een dwarsprofiel van de boorlijn waarin staat aan gegeven de werkelijke diepteligging van de beschermbuis;
- een bovenaanzicht waarin staat aangegeven de boorlijn in het horizontale vlak waarbij het in- en uittrede punt t.o.v. een vast punt in het veld is vastgelegd;
- de boorspoel drukken tijdens de boor- en ruimerfase;
- de werkelijk opgetreden trekkracht tijdens de intrekfase;
- eventuele afwijkingen aangeven ten opzichte van het goedgekeurde boorplan;
- de datum waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Gegevens en bescheiden bij een aanvraag voor het uitvoeren van een OFT en/of een GFT-boring

2.7. Alle gegevens die zijn genoemd onder 3.1. tot en met 3.4. met uitzondering van de frontdrukberekening en de boordrukgrafiek.

Daarnaast dienen de volgende gegevens aanvullend te worden geleverd:

- Een berekening van de te verwachten zettingen van het spoor als gevolg van de bronnering;
- Type en lengte van de (damwand)constructie met eventuele hulpconstructies van de pers- en ontvangstuip of -put;
- Een (stalen) damwandberekening met conclusie van de berekening;
- Een prognose van perskrachten in grafiekvorm met vermelding van de oppervlakte van de cilinders en de zuigers onder het dwarsprofiel, met daarbij aangegeven de gemiddelde toelaatbare perskrachten voor de toegepaste beschermbuis, schaal 1:100;
- De maten van de onderwaterbetonvloer ten opzichte van het maaiveld/bovenkant spoor alsmede de dikte van de onderwaterbetonvloer;
- Een berekening van de onderwaterbetonvloer met een duidelijke conclusie;
- Een sterkte berekening waaruit blijkt dat tijdens de uitvoeringsfase de aan te leggen beschermbuis in staat is om de optredende belasting te weerstaan;
- Een bronneringsplan en bronneringsgrafiek (verhanglijn);
- De minimaal benodigde en maximaal toelaatbare steundruk aan het boorfront (alleen in geval van GFT);
- Het type steunvloeistof voor het boor- en persfront (alleen in geval van GFT);
- Een inhoudelijk uitgevoerde beschouwing van mogelijke EM-beïnvloeding conform RLN 00398 (deze richtlijn is beschikbaar bij ProRail);
- Plaats van de smeerbuizen waarbij u rekening dient te houden dat binnen de druklijnen van de spoorbaan alle buizen als smeerbuis moeten worden uitgevoerd;
- Een detailtekening van de doorvoermanchetten aan de pers- en ontvangstzijde.

NB: Boorplannen en de bijbehorende werkplannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkende booraannemer. De werkzaamheden dienaangaande dienen eveneens te worden uitgevoerd door een door ProRail erkende booraannemer. Een lijst van erkende booraannemers kunt u vinden op de ProRail-site: (<https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen>)

Hoofdstuk 3

Bouwwerken algemeen

3.1 Gegevens en bescheiden in relatie tot het gebruik en de locatie van een bouwwerk

- a. Aanduiding bestemming of bestemmingen van op de aanvraag betrekking hebbende ruimten, gebouwen en terreinen alsmede de totale oppervlakte per bestemming;
- b. Afmetingen perceel en bebouwd oppervlak, alsmede situering van het bouwwerk ten opzichte van de spoorweginfrastructuur zowel op maaiveldniveau als ondergronds;
- c. Hoogte van het bouwwerk ten opzichte van bovenkant spoorstaaf(BS) en t.o.v. NAP en het aantal bouwlagen;
- d. De inrichting van eventuele parkeervoorzieningen op het eigen terrein en de situering daarvan ten opzichte van de spoorweginfrastructuur;
- e. De situatie van de toegangs- en vluchtwegen;
- f. De inrichting van het bouwterrein (plaats van bouwketen, kranen inclusief draaicirkels, olie- en opslagtanks, aan en afvoerwegen etc.);
- g. Indien als gevolg van een werk windhinder/-gevaar voor de hoofdspoorweginfrastructuur ontstaat of kan ontstaan, bijvoorbeeld voor perronkappen, dan dient de aanvrager een rapport te overleggen conform de NEN8100 waarbij voor de beoordeling van deze hinder/dit gevaar bij voorkeur gebruik is gemaakt van Computational Fluid Dynamics (CFD). Dit om een inschatting te maken van het te verwachten windklimaat en het mogelijke gevaar voor de spoorse omgeving.

3.2. Gegevens en bescheiden in relatie tot de stabiliteit, de uiterste grenstoestand en het gebruik van de spoorweginfrastructuur, indien van toepassing:

- a. Belastingen en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) van alle (te wijzigen) constructieve delen van het bouwwerk, alsmede van het bouwwerk als geheel in relatie tot de spoorweginfrastructuur uitgedrukt in signalerings-, interventie-, en veiligheidswaarden;
- b. De uiterste grenstoestand (bodemwaarde) van de bouwconstructie en onderdelen van de bouwconstructie in relatie tot de spoorweginfrastructuur;
- c. Onderzoeksrapport(en) betreffende de geotechnische bodemgesteldheid;
- d. Hei- en/of boorplan(nen) inclusief bijbehorende trillingsrapport(en);
- e. Palen- en damwandplan(nen) inclusief de benodigde werkruimte;
- f. Bronbemaling-/grondwateronttrekkingsplan(nen);
- g. Grondverzetplan(nen);
- h. Te gebruiken (en eventueel achterblijvende) hulpconstructies;
- i. De locatie(s) van eventueel te plaatsen kranen en de te nemen maatregelen ter voorkoming van lastvlucht boven een in dienst zijnd spoor;
- j. Een monitoringsrapport waaruit de effecten op de veilige berijdbaarheid blijken en waarin de te nemen maatregelen zijn opgenomen. Een en ander in overleg met ProRail (regio).

3.3. Gegevens en bescheiden in relatie tot het gebruik van het werk dat van invloed kan zijn op het veilig en doelmatig gebruik van de spoorweginfrastructuur

- a. De locatie van de afvoer van verbrandingsgassen en aanvoer van verbrandingslucht;
- b. De brandveiligheid en rookproductie van toegepaste materialen (bij overbouwing van de spoorweginfrastructuur);
- c. Het leidingplan en aansluitpunten van riolering en hemelwaterafvoeren voor zover buiten het bouwwerk maar in het vergunninggebied gelegen;
- d. Indien het bouwwerk een utiliteitsgebouw betreft: de ruimte waar gewerkt wordt met brandbare, brandbevorderende, bij brand gevaar opleverende of voor de gezondheid gevaarlijke stoffen als genoemd in de Regeling Bouwbesluit 2012, of waar deze stoffen worden opgeslagen;
- e. De draairichting van beweegbare constructieonderdelen (v.b. ramen) aan de zijde van de spoorweginfrastructuur;
- f. De gegevens met betrekking tot een eventuele glaswasinstallatie;
- g. De gegevens betreffende belettering, logo's etc. aan de spoorzijde van het bouwwerk;
- h. Een rapportage Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) inzake de eventuele beïnvloeding van het werk op het beveiligingssysteem en op de tunneltechnische installaties (tijdens de bouw en in definitieve situatie) van ProRail. De apparatuur en systemen dienen een CE-markering en een 'declaration of conformity' op basis van de Europese EMC-richtlijn te

- hebben;
- i. Een rapport waaruit de invloed blijkt die de apparatuur en de systemen in het bouwwerk hebben op de spoorweginfrastructuur (met name in een tunnel). Dit betreft met name de verstoring die eventueel kan worden veroorzaakt.

3.4. Gegevens en bescheiden in relatie tot de toegankelijkheid van de spoorweginfrastructuur

- a. De toegankelijkheid van het (bouw)werk en in het (bouw)werk gelegen ruimten;
- b. Bouwveiligheidsplan en de (on) toegankelijkheid van de spoorweginfrastructuur;
- c. Gegevens betreffende de aard en plaats van brandveiligheidsinstallaties alsmede van de vluchtroute(aanduiding) en;
- d. Een tekening van de inrichting van het bij het bouwwerk behorende terrein met daarop aangegeven de voorzieningen voor de bereikbaarheid en de plaats van bluswatervoorzieningen en opstelplaatsen van brandweervoertuigen;
- e. Een onderhouds- en vernieuwingsplan voor de delen van het bouwwerk gelegen boven en aan de spoorzijde.

3.5 Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor windturbines

- a. Een risicoanalyse op basis van hoofdstuk 6 van het *“Handboek Risicozonering Windturbines vigerende versie”*.
- b. De afstand van de rotorbladen tot de hoofdspoorweg, voor zover deze binnen de begrenzing van de hoofdspoorweg en lokaalspoorweg komen, wordt bepaald door uit te gaan van de in het Handboek bedoelde minimaal vereiste afstand van de mast tot het spoor.
- c. De minimaal vereiste afstand van de buitenkant van de mast tot het hart van het buitenste spoor, als bedoeld onder b is: 2,85 meter + 5,0 meter + halve rotordiameter.

3.6 Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor werkzaamheden bij overwegen

- a) Basisbeheertekeningen met bovenaanzicht van de spoorwegkruising schaal 1:1000 en 1:100, met daarop aangegeven de huidige situatie en de nieuwe situatie inclusief een duidelijk leesbare maatvoering;
- b) Basisbeheertekeningen met een dwarsprofiel in de lengte richting van de spoorwegkruising schaal 1:1000 en 1:100, met daarop aangegeven de huidige situatie en de nieuwe situatie inclusief een duidelijk leesbare maatvoering; **NB:** Basisbeheertekeningen kunnen worden aangevraagd bij: geo-kadaster@prorail.nl
- c) Werkbeschrijving: beschrijving welke werkzaamheden worden uitgevoerd. Daarin opgenomen informatie over materieelgebruik, inrichting van de werkplek (bijv. waar het materiaal opgeslagen wordt), de werkrichting (van de overweg af, naar de overweg toe), fasering van het werk (bijv. eerst rechterijstrook, daarna linkerijstrook), etc.. Daarbij geldt dat een eventuele afzetting van de werkplek op of nabij een overweg moet voldoen aan de eisen welke zijn opgenomen in de CROW publicatie ‘Werk in Uitvoering’ 96b - 2020 (Werken op niet-autosnelwegen)
- d) Verkeersplan: in het verkeersplan moet worden aangegeven welke maatregelen genomen worden om het verkeer te (be-)geleiden langs de werkzaamheden, over de overweg. Indien de overweg geheel wordt afgesloten een omschrijving van hoe/waarmee/hoelang en of en hoe het verkeer over bijv. een andere route wordt afgewikkeld. Als de omleidingsroute over een andere overweg wordt geleid dient aangegeven welke overweg, en welke route gehanteerd wordt naar deze overweg.
- e) Veiligheidsplan Rail: Welke veiligheidsmaatregelen m.b.t. treinverkeer worden getroffen. Zichtlijnen als genoemd in artikel 13 jo. bijlage 6 en 7 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen dienen te allen tijde gewaarborgd te worden.

NB: Er dient te allen tijde een Lokale Risico Inventarisatie en Evaluatie (LRI&E) en een Plan Veilige Berijdbaarheid te worden ingediend.

Hoofdstuk 4

Werken en werkzaamheden van beperkte betekenis

4.1 Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor (bouw)werken van beperkte betekenis

- a. Opgave bruto-oppervlakte in m² en de hoogte van het (deel van het) (bouw)werk;
- b. ProRail-situatietekening 1:1000 waarop de locatie van het object ten opzichte van de spoorweginfrastructuur;
- c. Doorsnede en maatvoering van het te realiseren (bouw)werk;
- d. Werkomschrijving met daarin opgenomen het te gebruiken materieel en materiaalsoorten;
- e. Wijze van bouwen, waaronder de aan- en afvoer van materialen en de wijze van opslag daarvan;

4.2. Gegevens en bescheiden bij aanvraag om vergunning voor een te houden evenement (onder andere op stations)

- a. Omschrijving van het evenement: aard, de duur, aanleiding en de gegevens en bescheiden, genoemd in 4.1. onder a, c en d;
- b. Het geschatte aantal bezoekers en de te verwachten loopstromen;
- c. Een situatietekening schaal 1:1000 en 1:200 waarop de locatie en de eventueel te plaatsen objecten staan weergegeven;
- d. Een calamiteitenplan.

4.3. Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor de aanleg en het hebben en in stand houden van sloten

- a. De gegevens over de duur, de wijze van inzet van materieel, het te gebruiken materiaal (zoals beschoeiing) en de wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd;
- b. Een ProRail situatietekening en een dwarsdoorsnede schaal 1:1000 en 1:500 waarop de exacte locatie van de aan te leggen / te onderhouden sloot en eventuele aanwezige kunstwerken (dammen/duikers/stuwen) staan aangegeven, inclusief de bijbehorende kadastrale gegevens/eigenaar;
- c. De functie van de sloot / valt deze onder de Keur / hoogte van huidig en toekomstig waterpeil;
- d. De route van aan- en afvoer van materiaal / bagger;
- e. Ingeval van het verbreden en/of uitdiepen van sloten dient ook een grondmechanisch rapport te worden geleverd, waaruit blijkt dat deze werkzaamheden geen nadelig effect hebben op de spoorweginfrastructuur.

4.4 Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor tuinen, anders dan volkstuinten, beplanting in het algemeen en hekwerken/schuttingen

- a. Een situatietekening schaal 1:1000 en 1:500 waarop weergegeven de exacte locatie van de tuin en de aan te brengen afscheiding (hoogte / lengte/ materiaal) tussen de spoorbaan en de tuin;
- b. Het soort van gebruik (siertuin, bedrijf (kwekerij), enz.)
- c. De aan te brengen beplanting (bomen of struiken) en eventuele opstallen;
- d. De wijze van eventueel in te zetten materieel.

NB: Er mogen geen bomen worden geplant die een hoogte kunnen bereiken waarvan het valbereik binnen de grenzen van de spoorweginfrastructuur komt.

Hoofdstuk 5

Wijze van aanleveren van de gegevens en bescheiden

5.1. Algemeen

De gegevens en bescheiden moeten in een zodanige vorm worden aangeleverd dat een goede en effectieve beoordeling door ProRail mogelijk is. De aanvrager of een door de aanvrager aangewezen deskundige dient er tevens zorg voor te dragen dat de samenhang tussen de verschillende gegevens blijkt uit de aangeleverde gegevens en bescheiden. Alle tekeningen, berekeningen en rapportages moeten door de respectieve opstellers daarvan gedateerd en ondertekend dan wel gewaarmerkt zijn.

5.2. Eisen aan tekeningen

Algemeen

Alle tekeningen moeten voorzien zijn van een duidelijke maatvoering en dienen in tweevoud te worden aangeleverd. De tekeningen mogen niet "verschaald" zijn.

Schaal van tekeningen (maximaal toe te passen schalen)

1. Situatietekeningen: 1:1000 en 1:500 met spoorkilometrerings met daarop schetsmatig ingetekend het werk;
2. Geveltekeningen, plattegronden en doorsneden:
 - a. Bouwwerken kleiner dan 10 000 m² bruto-vloeroppervlakte: 1:100
 - b. Bouwwerken 10 000 m² of groter bruto-vloeroppervlakte: 1:200
3. Detailtekeningen: 1:5 of 1:10 of 1:20.

Materiaalaanduidingen op bouwkundige tekeningen

– Conform NEN 47

Formaat, maatvoering, maatschrijving, lijnsoorten, arceringen, aanzichten en doorsneden op bouwkundige tekeningen

– Conform NEN 2302

Tekeningen van betonconstructie

– Conform NEN 3870

Vouwen en inhechten van tekeningen

– Conform NEN 379

Kadastrale aanduiding/licging van het (bouw)werk

Het kaartmateriaal dat is gebruikt voor het weergeven van de kadastrale aanduiding en ligging van het werk moet van voldoende kwaliteit zijn. Aan deze eis wordt in ieder geval voldaan indien gebruik gemaakt wordt van:

- Kadastrale kaarten;
- in alle gevallen dient een ProRail-situatietekening (Basisbeheerkaart) met spoorkilometrerings, met daarop schetsmatig ingetekend het werk, te worden geleverd.

Uit het kaartmateriaal moet de oriëntatie van het bouwwerk blijken (noordpijl).

Doorsnede van de tekening

Ten behoeve van de beoordeling van de bruikbaarheid, de gebruiksoppervlakte (GO) en het verblijfsgebied moeten de relevante doorsneden, voorzien van maatvoering, getekend zijn. De tekeningen mogen "Niet verschaald" zijn.

Geveltekeningen van de spoorzijde van het object

Alle aanzichten in loodrechte verticale projectie. Alle dichte delen en kozijnen die een directe koppeling met de constructieberekeningen hebben moeten als zodanig traceerbaar zijn in berekening, rapportage of renvoi.

5.3. Eisen aan berekeningen

Eisen algemeen

- Naam en versie van de gebruikte rekenprogramma's;
- Invoergegevens en handberekeningen op doorlopend genummerde bladen;
- Indien van toepassing: de herkomst van basis- of invoergegevens;
- Symbolen en afkortingen weergegeven conform de voor de verschillende berekeningen geldende NEN-normen. Indien de toegepaste rekenprogramma's afwijkende symbolen en/of afkortingen gebruiken, moeten deze separaat worden toegelicht;
- Numerieke gegevens weergegeven in SI-eenheden.

Eisen aan toegepaste rekensoftware

De volgende informatie betreffende de toegepaste rekensoftware moet uit de gegevens en bescheiden bij de aanvraag om de spoorwegwetvergunning blijken:

- Beschrijving toegepaste rekensoftware;
- Beschrijving rekenmethode;
- Beschrijving toepassingsgebied;
- Aanduiding betekenis gepresenteerde waarden;
- Aanduiding nauwkeurigheid resultaten;
- Verklaring gebruikte symbolen en grootheden.

Eisen aan constructieve berekeningen in relatie tot de spoorweginfrastructuur

- Schematisering onder toepassing van de van toepassing zijnde NEN-norm(en), inclusief te hanteren belastingschema's;
- Toerekening materiaaleigenschappen conform van toepassing zijnde NEN-norm(en);
- Doorsnedengrootheden moeten per constructie-onderdeel gemotiveerd (=berekend) zijn;
- Verantwoording eigenschappen ondersteuning;
- Berekeningsresultaten per belastingschema uitwerken volgens van toepassing zijnde NEN-norm(en);
- Maatgevende waarden aangeven (signalering-, interventie-, bodem-, en veiligheidswaarden).

BIJLAGE I
(regio-indeling)



BIJLAGE II
(telefoonnummers medewerkers publiekrecht en
van de Meldkamer Spoor)

ProRail Randstad Noord

Gebouw De Driehoek
De Ruyterkade 4 Amsterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 31665217
06 18015324

ProRail Randstad Zuid

Gebouw Central Post
Delftseplein 27/J Rotterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht

06 26110986
06 18946996

ProRail Noordoost

Gebouw Schellepoort
Lubeckplein 20 Zwolle
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 55846118
06 47165914

ProRail Zuid

Gebouw The Core
Professor Dr. Dorgelolaan 14, Eindhoven
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 3898 1335
06 3175 6166

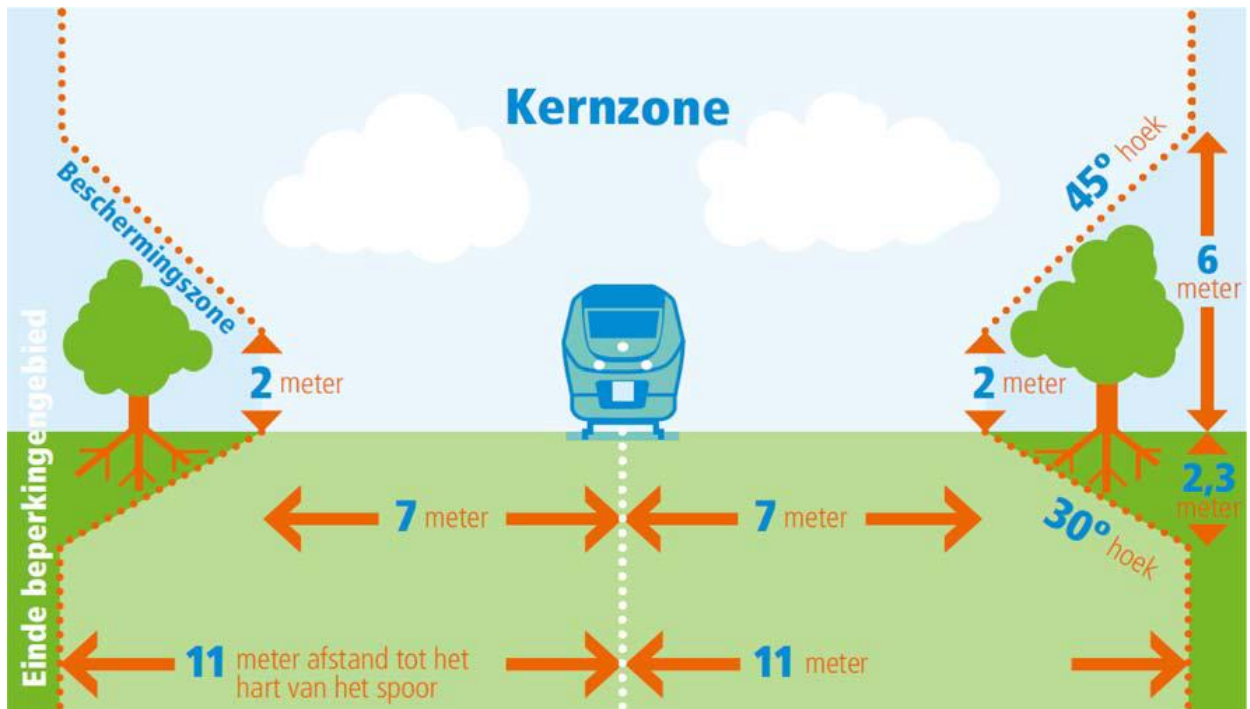
Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van een werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet een vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor: 084 084 95 50 (alleen voor het direct staken van treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contract te worden opgenomen met de coördinator herstel infra van de Meldkamer Spoor: 084 086 70 92.

Normenkader Veilig Werken en aanverwante regelgeving

Site: ProRail.nl en/of Railalert.nl

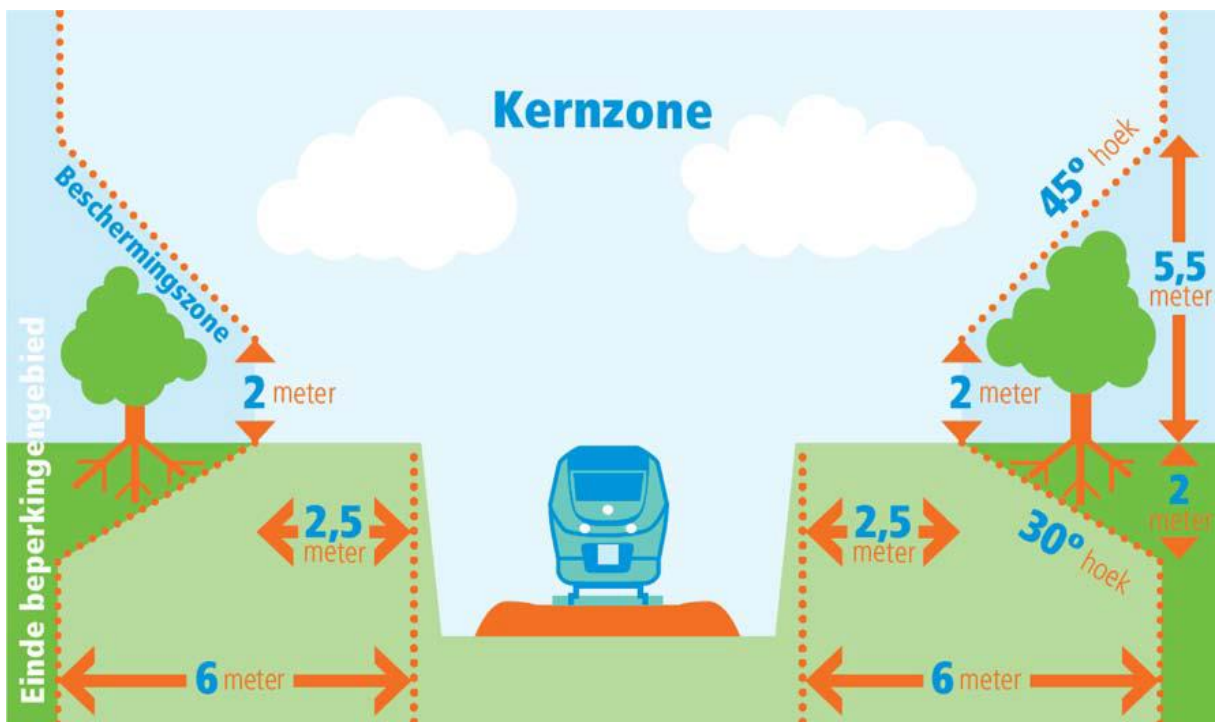
BIJLAGE III

AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG OP MAAIVELDNIVEAU



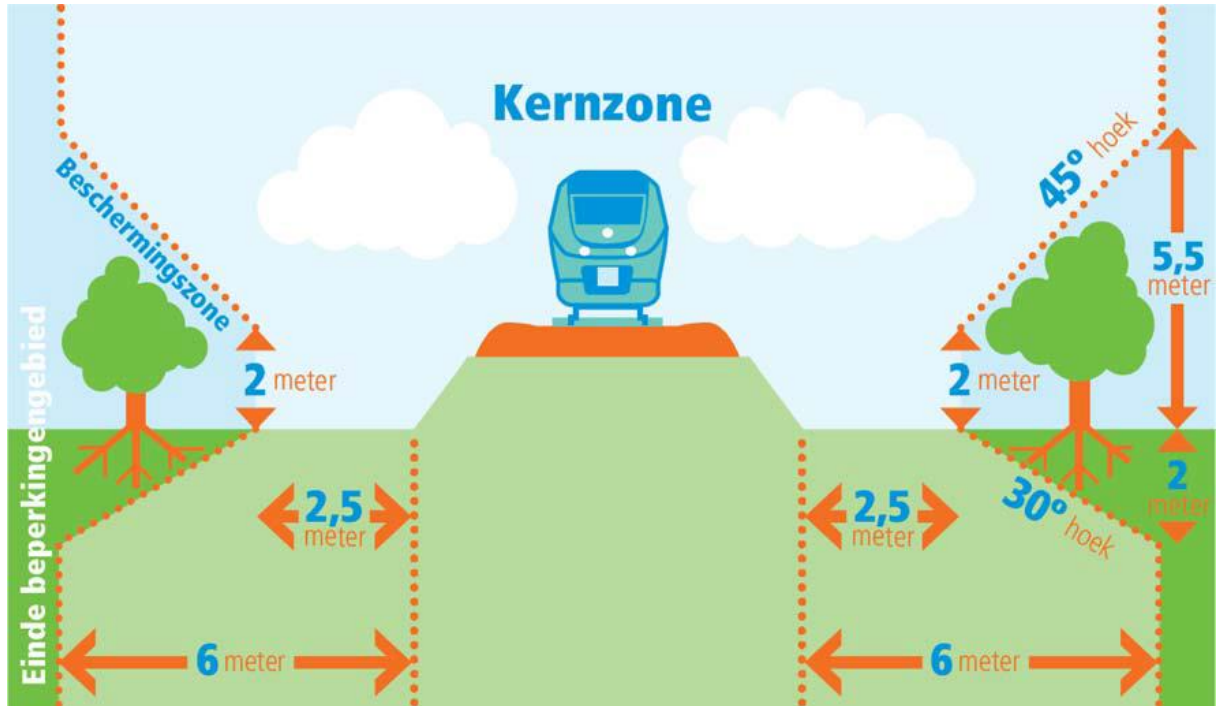
NB: de afstanden gelden, indien er meerdere sporen naast elkaar liggen, ten opzichte van het buitenste spoor.

AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG IN EEN INGRAVING

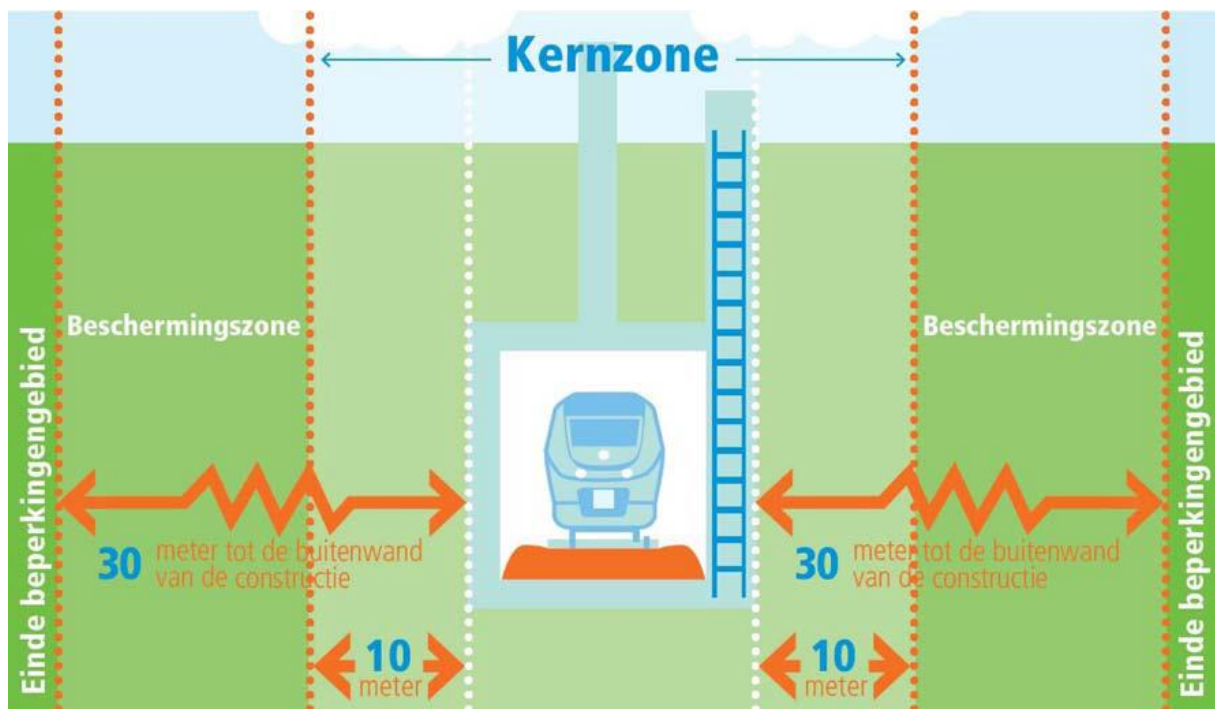


BIJLAGE III

AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG OP EEN OPHOGING

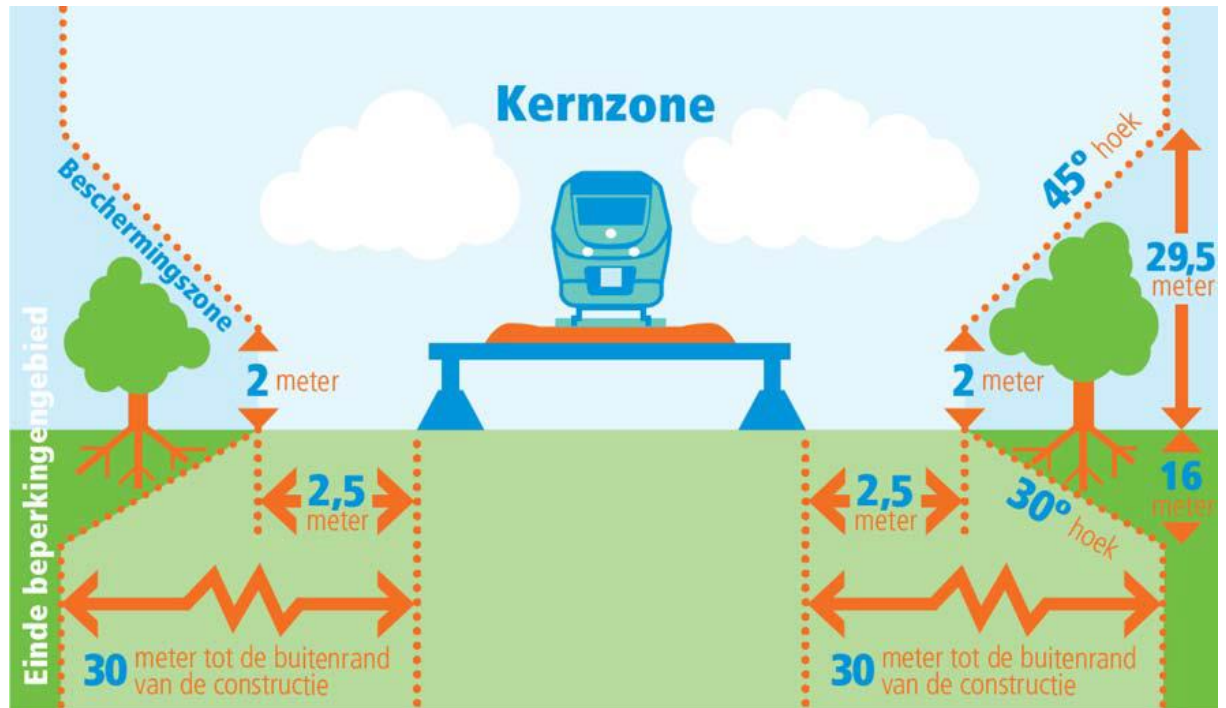


AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG IN EEN TUNNEL



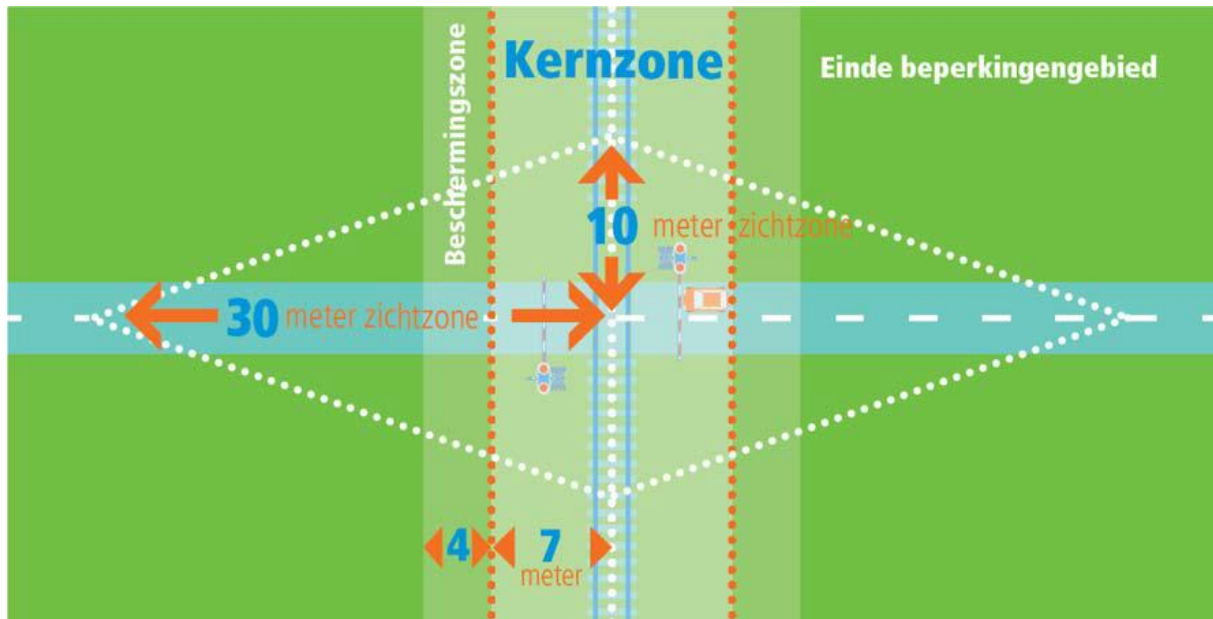
BIJLAGE III

AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG OP EEN BRUG OF VIADUCT



BIJLAGE IV

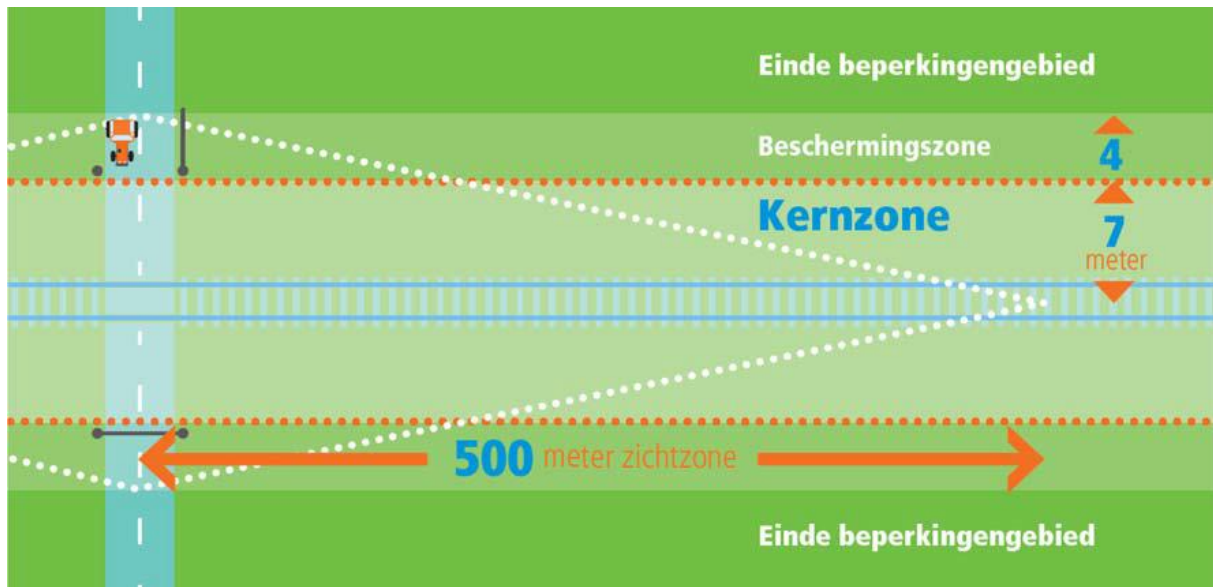
ZICHTLIJNEN BIJ EEN ACTIEF BEVEILIGDE OVERWEG



NB: de afstanden gelden, indien er meerdere sporen naast elkaar liggen, ten opzichte van het buitenste spoor. Het gebied, bedoeld in artikel 13, eerste lid, wordt gevormd door de ruit die aan weerszijden 10 meter over het spoor en 30 meter over de weg loopt.

BIJLAGE V

ZICHTLIJNEN BIJ EEN NIET-ACTIEF BEVEILIGDE OVERWEG



NB: de afstanden gelden, indien er meerdere sporen naast elkaar liggen, ten opzichte van het buitenste spoor. Het gebied, bedoeld in artikel 13, tweede lid, wordt gevormd door de ruit die aan weerszijden 500 meter over het spoor en 11 meter over de weg loopt.