

Lees vóór het invullen eerst de toelichting (achter dit formulier) en denk aan de bijlage(n)!

Contactgegevens	
1.a Naam en vestigingsadres van het bedrijf / de particulier dat / die de activiteit uitvoert en de naam van de melder	Bedrijf / Particulier: Naam (melder): Adres: Postcode en plaats: E-mailadres: Telefoon (tijdens kantooruren):
1.c Correspondentieadres (alleen indien afwijkend van 1.a)	Adres/postbusnummer: Postcode en plaats:

Aard activiteiten en de daarmee samenhangende werkzaamheden

2.a welke categorie werkzaamheden uit artikel 3 van de Regeling wordt uitgevoerd	Categorie:
	Activiteit:
2.b Locatie van de activiteiten: Geocode en kilometrerings	Geocode: km..... tot
Adres	Adres: Postcode en plaats:
Overige locatiegegevens (indien van toepassing)	Naam station:
Regio waarbinnen de activiteiten plaatsvinden	Naam regio: Randstad Noord / Randstad Zuid / Noord-Oost / Zuid (zie bijlagen 1 en 2)
2.c In welke periode(n) worden de activiteiten uitgevoerd	Startdatum: Einddatum: NB: Wijzigingen in het moment van aanvang en de duur van de activiteit worden zo spoedig mogelijk gemeld bij de spoorwegbeheerder. NB: Indien de gemelde startdatum wordt overschreden met meer dan vier weken wordt de melding als niet gedaan beschouwd. Een nieuwe melding is noodzakelijk.

2.d Aanvullende gegevens als bijlagen	a. een basisbeheerkaart, op een schaal van 1:1000 met spoorkilometrerings, die bij de spoorwegbeheerder via geo-kadaster@prorail.nl te verkrijgen is, waarop de activiteit wordt aangeduid; b. een dwarsprofieltekening van de werken in combinatie met de spoorweg; c. een werkplan, zo nodig door de minister te specificeren; d. indien de activiteit het leggen, verleggen of aanpassen van kabels of leidingen betreft: een kabellegplan; e. indien de activiteit het verwijderen van kabels of leidingen betreft: een kabelverwijderingsplan met daarbij een verklaring van juiste afdichting (deze laatste dient na afronding van de werkzaamheden te worden toegezonden via het emailadres van het betreffende regiokantoor van ProRail). NB: De basisbeheerkaart, dwarsprofieltekening en het werkplan, bedoeld in onderscheidenlijk de onderdelen a, b en c zijn niet vereist bij de melding van de activiteiten, als bedoeld in artikel 3, onderdelen i tot en met l van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen. NB: De minister kan degene die een melding doet bij beschikking verzoeken nadere informatie te verstrekken over de te verrichten activiteit alvorens de vrijstelling geldt.
---------------------------------------	---

U kunt het meldingsformulier met bijlage(n) per mail zenden naar:

Regio Noord-Oost: vergunningenno@prorail.nl
 Regio Randstad-Noord: vergunningenrn@prorail.nl
 Regio Randstad-Zuid: vergunningenz@prorail.nl
 Regio Zuid: vergunningenz@prorail.nl

Voor de regio-indeling (zie bijlagen 1 en 2).

NB: Indien de gemelde startdatum van de activiteit wordt overschreden met meer dan vier weken dan wordt de melding als niet gedaan beschouwd.

Toelichting bij “Meldingsformulier inzake artikel 5 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen”

Reguliere aanvraag vergunning ex artikel 19 en meldingen ex artikel 5 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen

Voor de werkzaamheden in het gebied als bedoeld in artikel 21 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur is vaak een vergunning nodig. Soms kunt u volstaan met een melding¹.

Melding

Om in aanmerking te komen voor een vrijstelling van het verbod ex artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet en daarmee te kunnen volstaan met een melding ex artikel 5 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen moet worden voldaan aan het gestelde in artikel 19 van de Spoorwegwet jo artikel 21 Besluit hoofdspoorweginfrastructuur en de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen. Voldoet u daaraan dan kunt u een melding ex artikel 5 Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen doen van de geplande activiteiten en de daarmee samenhangende werkzaamheden via de emailadressen als vermeld op het meldingsformulier.

Indien de melding correct is gedaan en u van ProRail geen tegenbericht heeft ontvangen dan kunt u met de activiteiten aanvangen op het tijdstip en op de wijze zoals u heeft gemeld. U ontvangt van ProRail dus geen registratiebevestiging van de melding. Indien de gemelde startdatum van de activiteit wordt overschreden met meer dan vier weken dan wordt de melding als niet gedaan beschouwd.

NB: Voor werkzaamheden binnen het gebied als bedoeld in artikel 21 Besluit hoofdspoorweginfrastructuur bij de Betuweroute en het HSL-net is, met uitzondering van de daaraan gelegen stations, de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen niet van toepassing. Daar geldt de vergunningplicht ex artikel 19 Spoorwegwet onverkort.

Geen melding vereist

Voor activiteiten, als bedoeld in artikel 3, onderdelen g en h, van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen is geen melding vereist.

Besluit als gevolg van te stellen maatwerkvoorschriften

Het is mogelijk dat met het oog op de veiligheid aanvullende regels nodig zijn. Deze kunnen bij maatwerkvoorschriften door de spoorwegbeheerder namens de Minister worden gesteld. Maatwerkvoorschriften zijn besluiten in de zin van artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht². Derhalve staat bezwaar en beroep open tegen maatwerkvoorschriften. Maatwerkvoorschriften dienen binnen vier weken na de melding te worden gesteld. Tot die tijd mag niet worden gestart met de activiteiten.

Vergunningplicht in de zin van artikel 19 Spoorwegwet

Indien niet wordt voldaan aan het gestelde in de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen dan is binnen het gebied als bedoeld in artikel 21 Besluit hoofdspoorweginfrastructuur een vergunning ex artikel 19 Spoorwegwet vereist. Daarvoor is een vergunningaanvraag noodzakelijk³.

NB: Voor werkzaamheden binnen het gebied als bedoeld in artikel 21 Besluit hoofdspoorweginfrastructuur bij de Betuweroute en het HSL-net is, met uitzondering van de daaraan gelegen stations, de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen niet van toepassing.

Calamiteiten bij de activiteiten

Naast de reguliere, geplande werkzaamheden kunnen zich calamiteiten voordoen. Een calamiteit is een onvoorziene verstoring van de reguliere bedrijfsvoering van ProRail.

U dient bij een calamiteit onverwijld contact op te nemen met de Spoedlijn Meldkamer Spoor van ProRail, 084-0849550 en met de toezichthouders spoorwegen de heer Jaarsma, tel.nr. 088 2317340 en/of frank.jaarsma@prorail.nl (v.w.b. de regio Noord-Oost) of de heer Vlainic, tel.nr. 088 2317332 en/of thomas.vlainic@prorail.nl (v.w.b. de regio Randstad-Noord), de heer Melisse tel.nr. 06 27 88 33 95 en/of patrick.melisse@prorail.nl (v.w.b. de regio Zuid) en de heer Van den Boogaart tel.nr. 06 43 20 25 72 en/of gillvano.vdboogaart@prorail.nl (v.w.b. de regio Randstad Zuid).

¹ Meldingen moeten minimaal 4 weken voor de start van de werkzaamheden gedaan worden.

² De behandeltermijn van een besluit met maatwerkvoorschriften is 4 weken.

³ De behandeltermijn van een aanvraag vergunning ex artikel 19 Spoorwegwet is 8 weken, met de mogelijkheid van een verlenging met een redelijke termijn.

Bijlage 1
(regio-indeling)



Bijlage 2

(telefoonnummers medewerkers publiekrecht)

ProRail Randstad Noord

Gebouw De Driehoek
De Ruyterkade 4 Amsterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 31665217
06 34623244

ProRail Randstad Zuid

Gebouw Central Post
Delftseplein 27/J Rotterdam
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht

06 26110986
06 18946996

ProRail Noordoost

Gebouw Schellepoort
Lubeckplein 20 Zwolle
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 55846118
06 28571156

ProRail Zuid

Gebouw The Core
Professor Dr. Dorgelolaan 14, Eindhoven
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

06 38981335

Normenkader Veilig Werken en aanverwante regelgeving

Site: ProRail.nl en/of Railalert.nl