

⁰
ProRail

EP2019

Branche Kabelaannemers en Boorbedrijven

Colofon:

Titel: Erkenningsregeling van ProRail; branche Kabelaannemers en Boorbedrijven
Documentnummer: ACD00021
Datum: 16 december 2021
Status: Definitief
Van: ProRail BV
Financiën / Procurement
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT
www.ProRail.nl
procurement@ProRail.nl
Distributie: Internet
Document: VT20160143-1090871217-1064

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 1 |
| A. Algemeen..... | 2 |
| B. Werkzaamheden en Categorieën | 2 |
| C. Erkenningscriteria | 5 |
| CERTIFICATEN EN EISEN AAN CERTIFICATIE-INSTELLINGEN..... | 5 |
| 1. Personele organisatie | 7 |
| 2. Organisatie en bedrijfsprocessen | 7 |
| 3. Materieel organisatie | 9 |
| Bijlage 1: Kruisverwijzing categorieën ProRail en procesindeling CKB | 10 |

A. Algemeen

Deze regeling is een nadere uitwerking van artikel 13 “Technische bekwaamheid en Beroepsbekwaamheid” van de Erkenningsregeling van ProRail (ACD00018) voor de branche “Kabelaanemers en Boorbedrijven” (ACD00021). Met deze branche heeft ProRail de verzameling bedrijven op het oog die werkzaamheden aan Ondergrondse Infra van ProRail verrichten, zoals bijvoorbeeld kabelwerkzaamheden en sleufloze technieken.

Begripsbepalingen

In aanvulling op de in de Erkenningsregeling opgenomen begripsbepalingen gelden aanvullend de navolgende begripsbepalingen:

- **Medewerker (werknemer):** een persoon die op basis van een arbeidsovereenkomst, werkzaamheden verricht voor de (erkende) onderneming. Een werknemer heeft een leidinggevende binnen de onderneming. De werknemer levert zijn/haar prestatie op basis van instructie en toezicht door de leidinggevende.
- **Inhuur:** een persoon die op basis van een overeenkomst, niet zijnde een arbeidsovereenkomst, werkzaamheden verricht voor de onderneming. De inhuur heeft een leidinggevende binnen de onderneming. De inhuur levert zijn/haar prestatie op basis van instructie en toezicht door de leidinggevende. Noot. Een vorm van inhuur is een personeelsteller die zijn personeel verhuurt aan de onderneming.
- **Onderaannemer:** een natuurlijk persoon of rechtspersoon die op basis van een overeenkomst een werk, dienst of product levert dat deel uitmaakt van een groter werk, dienst of product van de onderneming. De onderaannemer heeft geen leidinggevende binnen de onderneming. De onderaannemer levert zijn/haar prestatie op basis van eigen instructie en toezicht.
- **Personeel:** het totaal aan personen dat als medewerker, inhuur of onderaannemer werkzaamheden verricht voor de onderneming.
- **Leidinggevend personeel:** personeel dat uitvoerend en ondersteunend personeel instrueert en toezicht houdt op de werkzaamheden.
- **Uitvoerend personeel:** personeel dat op basis van instructie en toezicht van/door leidinggevend personen werkzaamheden verricht die waarde toevoegen aan het uit te voeren werk of te leveren dienst of product.
- **Ondersteunend personeel:** personeel dat op basis van instructie en toezicht van/door leidinggevend personen werkzaamheden verricht met als doel de voor de uitvoering benodigde middelen beschikbaar te hebben. Noot. Dit betreft onder andere materieel ondersteunend personeel.
- **Beschikbaar personeel:** personeel dat door de ondernemer op elk willekeurig door hem zelf te kiezen moment voor werkzaamheden ingezet kan worden. Noot. Personeel dat op afroep van de aannemer beschikbaar is voor de uitvoering van het werk.

B. Werkzaamheden en Categorieën

Hieronder zijn de werkzaamheden beschreven die onder dit branchedeel vallen. De werkzaamheden zijn ondergebracht in (sub-)categorieën. Het betreft werkzaamheden die de veiligheid, de beschikbaarheid, de betrouwbaarheid en de duurzaamheid van de spoorinfrastructuur kunnen beïnvloeden en die tevens van invloed kunnen zijn op de belangen van alle bij de spoorinfrastructuur betrokken partijen.

ProRail sluit aan bij de vigerende versie van de Certificatieregeling Kabelinfrastructuur- en Buizenlegbedrijven (CKB). In bijlage 1 van dit branchedeel is een kruisverwijzing opgenomen van de door ProRail gehanteerde (sub-) categorieën en de bijbehorende processen van de CKB.

Categorie Spoorse kabels

De werkzaamheden in deze categorie omvatten het aanleggen, verwijderen en monteren van spoorse (grond-) kabels in koper en aluminium ten behoeve van energie en informatie. Deze omvatten:

1500V tractie-energievoedingskabels en retourleiding en aardingskabels tussen onder- respectievelijk schakelstation en bovenleidingschakelaar respectievelijk minuskast;

- 3kV kabels (Automatische Blokkabels);

- Seinwezen kabels (Interlokale Blokkabels en lokale seinwezen kabels);
- Telecom koperkabels;
- Laagspanning (voedings-)kabels.

Verder omvatten de werkzaamheden het aanleggen van horizontale kruisingen door middel van persingen tot 200 mm (subcategorie persingen S-D (A)).

Uitgesloten zijn de kabels van de energiecentrale tot het onderstation [dit behoort tot de categorie spoorse energievoedingskabels]. Uitgesloten zijn tevens alle werkzaamheden in hoogspanningsruimten van onder- en schakelstations en de montagewerkzaamheden van de kabel aan de bovenleidingpaal, respectievelijk het aansluiten van de kabel op de bovenleidingschakelaar (dit behoort tot de branche Spooraanemers).

Processen CKB: K-A; K-B1; K-B2; K-C; K-D; K-G; K-H.

Categorie: Spoorse glasvezelkabel

De werkzaamheden in deze categorie omvatten het aanleggen, verwijderen en monteren van glasvezelkabel ten behoeve van seinwezen, ICT en telecom -installaties.

Processen CKB: K-K en K-L.

Categorie Functievrij maken

De werkzaamheden in deze categorie omvatten het omleggen van in dienst zijnde spoorse kabels en leidingen, het overnemen van in dienst zijnde spoorse kabels en leidingen via een nieuw kabel-/leidingtracé en het verplaatsen van in dienst zijnde spoorse objecten (relais-, hoogspanningskasten, etc.). Dit omvat tevens het afschakelen van spoorse kabels en leidingen, veiligstellen voor werkzaamheden en weer bedrijfsgeerd maken.

Categorie Spoorse energievoedingskabels

De werkzaamheden in deze categorie omvatten :

- het aanleggen, verwijderen en monteren van spoorse energievoedingskabels 10 kV, 13 kV, 23 kV, 25 kV, 110 kV respectievelijk 150 kV tussen energiecentrale en het onderstation; en
- het aanleggen, verwijderen en monteren van spoorse 25kV tractie-energievoedingskabels en "retourleiding en aarding" (RLA) kabels tussen onder- respectievelijk autotransformatorstation en bovenleidingschakelaar respectievelijk retourkast. Onder de RLA vallen tevens de aardingskabels langs en onder het spoor, inclusief de lineaire aardleiding langs het spoor.

Processen CKB: K-C; K-D; K-E; K-G en K-H.

Categorie Spoorse Boringen

De werkzaamheden in deze categorie omvatten de aanleg van leidingen en buizen door middel van horizontaal gestuurde boringen (HDD: Horizontal Directional Drilling). Spoorse boringen vallen onder "Sleufloze Technieken", zoals beschreven in NEN 3650-1.

ProRail erkent ondernemers conform de vigerende versie van de CKB en hanteert de verdeling in processen in onderstaande subcategorieën:

Tabel 1: Verdeling subcategorieën bij spoorse boringen

| Subcategorie | Techniek | Tonnage [indicatief] |
|--------------|-------------------------------|----------------------|
| S-A | Kleine gestuurde boringen | ≤ 12 ton |
| S-B | Grote gestuurde boringen | > 12 en ≤ 80 ton |
| S-C | Zeer grote gestuurde boringen | > 80 ton |

Processen CKB: S-A; S-B; S-C

Categorie Spoorse Persingen

De werkzaamheden in deze categorie omvatten de aanleg van leidingen en buizen door middel van persingen met de Open Front Techniek (OFT) en Gesloten Front Techniek (GFT). Persingen vallen onder "Sleufloze Technieken", zoals beschreven in NEN 3650-1.

ProRail erkent ondernemers op basis van een nadere verdeling van de processen van de vigerende versie van CKB, in de volgende subcategorieën:

Tabel 2: Verdeling subcategorieën bij spoorse persingen

| Subcategorie | Techniek | Diameter |
|----------------|-------------------------|--------------------|
| S-D (A) | Open Front Techniek | 0-200 mm |
| S-D (B) | Open Front Techniek | >200 – 400 mm |
| S-D (C) | Open Front Techniek | >400 – 800 mm |
| S-D (D) | Open Front Techniek | > 800 mm – 5000 mm |
| S-E (A) | Gesloten Front Techniek | 0 – 1000 mm |
| S-E (B) | Gesloten Front Techniek | >1000 – 5000 mm |

Processen CKB: S-D; S-E

C. Erkenningscriteria

Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

CERTIFICATEN EN EISEN AAN CERTIFICATIE-INSTELLINGEN

De onderneming dient te beschikken over de volgende geldige certificaten. De scope die op het certificaat is vermeld moet relevant zijn voor de werkzaamheden waarvoor de ondernemer een erkenning aanvraagt c.q. heeft.

Certificaat ISO-9001, Kwaliteitsmanagementsystemen.

Certificaat ISO-14001, Milieumanagementsystemen

Indien de ondernemer niet over dit certificaat beschikt, dient aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de eisen die zijn opgenomen in onderstaande paragrafen uit ISO-14001:

- § 5.2 Milieubeleid;
- § 6.1.2 Milieuaspecten;
- § 6.1.3 Complianceverplichtingen;
- § 7.1 Middelen;
- § 7.2 Competentie;
- § 7.3 Bewustzijn;
- § 8.1 Operationele planning en beheersing.

Certificaat ISO-27001¹ Managementsystemen voor Informatiebeveiliging

Indien de ondernemer niet over dit certificaat beschikt, dient aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de eisen die zijn opgenomen in onderstaande paragrafen uit ISO-27001:

- § 5.2 Beleid;
- § 6.1.2 Risicobeoordeling van informatiebeveiliging;
- § 6.1.3 Behandeling van informatiebeveiligingsrisico's;
- § 7.1 Middelen;
- § 7.2 Competentie;
- § 7.3 Bewustzijn;
- § 8.1 Operationele planning en beheersing.

Voor deze eis ISO-27001, *Managementsysteem voor Informatiebeveiliging (Cyber Security)* geldt, dat ondernemingen uiterlijk op 1 januari 2022 moeten hebben aangetoond dat ze aan deze eis voldoen.

Certificaat VCA** of andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van veiligheid.

Onder meer het volgende bewijs wordt als gelijkwaardig beschouwd: een ISO-45001 (Managementsystemen voor gezond en veilig werken) of OHSAS-18001 (Arbomanagementsystemen) certificaat, indien en voor zover de operationele uitvoerenden en de operationeel leidinggevenden in het bezit zijn van een geldig diploma "Basisveiligheid VCA" respectievelijk "Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden VCA".

Certificaat Certificatieregeling Kabelinfrastructuur en Buizenlegbedrijven (CKB)

De ondernemer dient te beschikken over een CKB-certificaat met in de scope de voor de erkenning relevante processen, zoals die onder B. "Werkzaamheden en Categorieën" zijn benoemd. Uitzondering hierop is de categorie "Spoorse persingen", waar het CKB- certificaat (S-D respectievelijk S-E) niet vereist is.

De ondernemer dient voor erkenning in de categorie "Spoorse kabels" te beschikken over een erkenning in de categorie "Spoorse persingen" subcategorie S-D(A). Aan deze eis wordt voldaan als de ondernemer zelf beschikt over de gevraagde erkenning of als de ondernemer een geschikte overeenkomst heeft met een hulpersoon die over deze erkenning beschikt.

¹ zie mede art. 2.3

Certificaat Safety Culture Ladder (“Veiligheidsladder”)

De ondernemer dient, gedurende de looptijd van de verkregen erkenning, te beschikken over een geldig SCL Original Certificaat, minimaal trede 3 en per 1 januari 2022 minimaal trede 4, van de NEN Safety Culture Ladder, afgegeven door een daartoe door NEN bevoegd verklaarde Certificerende Instelling.

Eisen aan Certificatie-instellingen

De certificatie-instelling die certificaten inzake kwaliteit, veiligheid, milieu en informatiebeveiliging afgeeft, dient te zijn erkend door een nationale accreditatieinstelling, of als een dergelijke instelling niet bestaat in het land waar de certificatie-instelling is gevestigd, te voldoen aan NEN-EN-ISO/IEC 17021 (Eisen voor instellingen die audits en certificatie van managementsystemen leveren).

ProRail erkent gelijkwaardige verklaringen van in andere lidstaten gevestigde instellingen en aanvaardt eveneens andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van respectievelijk kwaliteitsborging, veiligheid, milieu en informatiebeveiliging.

Maatregelen ten tijde van buitengewone omstandigheden

Het algemene uitgangspunt is dat er getracht moet worden de conformiteitsbeoordelingen zoveel mogelijk uit te voeren, op afstand of met gepaste maatregelen, waarbij zowel de veiligheid van de betrokkenen als de effectiviteit van de conformiteitsbeoordeling wordt geborgd.

Initiële audits

Als door buitengewone omstandigheden (zoals COVID-19) audits ter plaatse niet mogelijk zijn, waardoor het verkrijgen van een nieuw certificaat (initiële certificering) en/of scope uitbreiding tijdelijk niet/beperkt mogelijk is, zal ProRail daarin de lijn van de certificerende instanties volgen. Daar waar de aard van het certificatieschema zich ervoor leent, kunnen certificerende instellingen toestemming geven om alternatieve auditmethoden toe te staan. ProRail zal certificaten die tot stand zijn gekomen op basis van dergelijke alternatieve auditmethoden accepteren. Ook aanvaardt ProRail gelijkwaardige certificaten van in andere lidstaten van de Europese Unie gevestigde instanties. Indien voornoemde alternatieve bewijsmiddelen geen uitkomst bieden, aanvaardt ProRail ook andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van de kwaliteitsbewaking, mits de ondernemer bewijst dat de voorgestelde maatregelen op het gebied van de kwaliteitsbewaking aan de kwaliteitsnormen voldoen. ProRail aanvaardt echter slechts andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen voorzover ProRail bij de verificatie van die bewijsmiddelen in overeenstemming kan handelen met de (door de overheid) getroffen maatregelen inzake de buitengewone omstandigheden (zoals Covid-19), zolang die maatregelen van kracht zijn.

Opvolgingsaudits en Hercertificeringsaudits

Als door buitengewone omstandigheden (zoals COVID-19) verklaringen en/of certificaten niet tijdig vernieuwd kunnen worden, mag – voor zover aan de voorwaarden van de richtlijn van de RvA voor managementsystemen ([RvA-T051-NL](#) - in overeenstemming met de internationale richtlijn IAF ID3:2011 opgesteld) of de regeling “[Vervolg uitzonderingsmaatregelen i.v.m. Corona bij het SCL-Schema](#)” is voldaan - de uiterste datum voor het afronden van de audit voor het behouden of vernieuwen van een certificaat/verklaring worden uitgesteld met maximaal de in voornoemde richtlijnen/regelingen genoemde termijn. In dat geval dient de betreffende ondernemer bewijsmateriaal aan ProRail over te leggen waaruit blijkt dat de betreffende audit – ten gevolge van die buitengewone omstandigheden – niet tijdig plaats kon vinden en de audit op basis van alternatieve auditmethoden eveneens niet mogelijk was. Als dergelijk bewijsmateriaal volstaat in elk geval een schriftelijke verklaring van de Certificerende Instelling waaruit blijkt dat de geldigheidsduur van het certificaat vanwege (de overheidsmaatregelen als gevolg van) buitengewone omstandigheden (zoals Covid-19) is verlengd.

1. Personele organisatie

De ondernemer zorgt er aantoonbaar² voor dat zij:

- in kwantitatieve en kwalitatieve zin over voldoende technisch en organisatorisch vakbekwaam personele resources beschikt, zoals genoemd in de 'Begripsbepalingen';
- voldoende ondersteunend, uitvoerend en leidinggevend personeel inzet bij de voorbereiding, conditionering, uitvoering en oplevering van opdrachten;
- personeelsleden bij hun werkzaamheden inzet die voldoende bekend zijn met én rekening houden met de veiligheid, de beschikbaarheid, de betrouwbaarheid en de duurzaamheid van de spoorinfrastructuur;
- rekening houdt met de belangen van alle bij de spoorinfrastructuur betrokken partijen.

- 1.1 De ondernemer dient aan te tonen dat het in te zetten ondersteunend, uitvoerend en leidinggevend personeel vakbekwaam is. De ondernemer moet daartoe van alle functies respectievelijk taken vaststellen aan welke vakbekwaamheidseisen de medewerkers die de taken uitvoeren, moeten voldoen.

De ondernemer toont dit aan met een overzicht van het beschikbaar personeel in de afgelopen drie jaren en met een overzicht van de verhouding van de eigen medewerkers t.o.v. het totaal ingehuurd personeel in de afgelopen drie jaren. De ondernemer onderbouwt dat dit een gezonde verhouding is voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

Noot: Een aantal technische functies/taken heeft ProRail als kritisch bepaald en vermeldt op de formele "ProRail lijst van kritische functies/taken" (ACD00114). Cruciaal in deze branche is de kritische functie "Voorman kabelinfra spoorse kabels" (zie het installatievoorschrift Netten t.b.v. installaties ISV00117).

Naast deze specifiek benoemde kritische functies/taken, waarvoor men moet beschikken over een geldig certificaat³, zijn er ook andere technische functies/taken met eigen specifieke (Railcenter) opleiding.

- 1.2 De ondernemer dient aan te tonen dat het leidinggevend personeel een effectieve bijdrage levert aan de vereiste vakbekwame werkuitvoering, werkomstandigheden en werkcultuur.
- 1.3 De ondernemer dient aan te tonen op welke wijze zij de vakbekwaamheid van medewerkers systematisch ontwikkelt, waaronder het periodiek beoordelen van de kwaliteit van het functioneren van de medewerkers door een vakinhoudelijk leidinggevende.
- 1.4 De ondernemer dient te verklaren dat het verantwoordelijke en leidinggevend personeel dat met de uitvoering van de opdracht wordt belast de Nederlandse taal of een andere door het speciale-sectorbedrijf in de aanbestedingsstukken geëiste taal op het niveau B2⁴ van de taaleisen volgens het Common European Framework (CEF) beheerst.

Personeel dient in staat te zijn aanbiedingen en de vanuit het contract vereiste documentatie in de Nederlandse taal op te stellen, op een niveau dat overeenkomt met B2 van de Taaleisen van het Common European Framework (CEF).

2. Organisatie en bedrijfsprocessen

De ondernemer beschikt over een toereikende organisatie die is afgestemd op de werkzaamheden en beheerst aantoonbaar zijn bedrijfsprocessen in de categorie waarin hij erkend wenst te worden c.q. is erkend.

Prestaties van reeds erkende ondernemingen kunnen door ProRail periodiek worden geëvalueerd op specifieke indicatoren (Planmatig werken, Deskundigheid, Samenwerking en Communicatie, Veiligheid/Milieu) en kan onder andere worden gebruikt als input voor de herziening van een erkenning.

² ProRail is te allen tijde bevoegd de geschiktheid van het personeel (zie Begripsbepalingen) te controleren

³ Als door buitengewone omstandigheden (zoals COVID-19) audits ter plaatse niet mogelijk zijn, geldt ook voor dit/deze certifica(a)t(en) hetgeen is vermeld onder "Maatregelen ten tijde van buitengewone omstandigheden" zoals opgenomen onder het kopje "Erkenningscriteria" van dit Branchedeel.

⁴ Zie www.erk.nl

- 2.1 De ondernemer dient over een organisatiestructuur te beschikken die een goede, tijdige en veilige uitvoering van werkzaamheden mogelijk maakt. De ondernemer dient een organisatieschema met toelichting te verstrekken waaruit de structuur van de onderneming blijkt en daarnaast een toelichting waaruit de verdeling van verantwoordelijkheden, bevoegdheden en taken blijkt tussen de verschillende organisatorische eenheden bij het uitvoeren van alle activiteiten in het kader van de erkenning.
- 2.2 De ondernemer dient in geval van calamiteiten en spoedeisende omstandigheden adequaat te reageren en de werkzaamheden regelmatig, tijdig en naar behoren te kunnen uitvoeren.
- 2.3 De ondernemer moet de bedrijfsprocessen zodanig inrichten dat wordt voorkomen dat het in te zetten personeel de systemen en de data gebruiken voor andere doeleinden dan door ProRail beoogd. De ondernemer moet bij de inrichting van deze bedrijfsprocessen voldoen aan het ProRail Cyber Security beleid, vastgelegd in het Informatie- en Beveiligingsbeleid document IBB-⁵ En aan de eisen die ISO7000 (Managementsystemen voor Informatiebeveiliging) hieraan stelt⁶
- 2.4 De ondernemer dient per categorie referenties aan te leveren van opdrachten uitgevoerd in de laatste drie jaren. Een aantal representatieve opdrachten dient vergezeld te gaan van een door de opdrachtgever afgegeven verklaring inzake goede uitvoering. In deze verklaringen dienen het eigen opdrachtbedrag, evenals tijd en plaats van uitvoering te worden vermeld. Voorts moet er uit blijken, of zij vakkundig en tijdig zijn uitgevoerd en op regelmatige wijze tot een goed eind zijn gebracht.
- Voor de categorie "Functievrij maken" geldt, dat elk referentieproject tenminste de eerste drie aspecten dient te bevatten en drie van de vijf overige aspecten (zie 2.8).
- 2.5 De ondernemer dient de werkzaamheden op alle relevante aspecten van het werk te beheersen en planmatig uit te voeren, dit omvat o.a. de werkvoorbereiding, conditionering van het werkterrein, uitvoering en de oplevering van het werk conform de hiervoor van toepassing zijnde regelgeving en procedures van ProRail.
- De beheersing van de werkzaamheden dient te blijken uit documenten zoals plannings, projectkwaliteitsplannen, werkplannen, draaiboeken en Plan Veilige Berijdbaarheid (PRC00036).
- Voor de categorieën "Boringen" en "Persingen" dient de ondernemer in staat te zijn het gehele boorproces te beheersen, dit omvat onder andere het werken met kwaliteitsplannen, boorplannen en boorproces parameters, een en ander conform de CKB.
- De ondernemer dient ondergrondse infra op te sporen en hiermee om te gaan conform voorschriften, en afwijkingen te beheersen.
- Bij de werkzaamheden dient de ondernemer de van toepassing zijnde wet- en regelgeving in acht te nemen, zoals:
- Richtlijn Treinbeveiligingsinstallaties; bedrijfsvoering van de installaties, regelingen voor het borgen van de veilige bereidbaarheid bij werkzaamheden (RLN60001);
 - Installatievoorschrift Netten t.b.v. installaties (ISV00117);
 - Normenkader Veilig Werken (NVW) inclusief de onderliggende voorschriften uit het domein "Trein" (VVW-Trein, VVW-HS (v.h. RLN00128)).
- 2.6 De ondernemer dient kennis te hebben van de voor hem relevante spoor specifieke regelgeving en productdocumentatie, en dient deze in contracten toe te passen. Daartoe dient zij te beschikken over toegang tot deze regelgeving en documentatie in de Railinfracatalogus (RIC). Tevens dient de ondernemer bij uitvoering van werkzaamheden gebruik te maken van vrijgegeven producten en acceptatieprotocollen, daar waar deze vereist zijn.
- 2.7 De ondernemer dient maatregelen te nemen zodat alle bestaande leidingen, kabels, en dergelijke in het werk met dezelfde kwaliteit worden gehandhaafd, zonder beschadiging of inbreuk op de tracés, conform de hiervoor geldende wet- en regelgeving. Onderdeel van de maatregelen is het voorafgaand aan de uitvoering

⁵ Op te vragen via procurement@prorail.nl

⁶ Zie ook artikel "Certificaat ISO27001"

van de werkzaamheden doen van een tijdige graafmelding in het kader van de Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten' (WIBON). Nadrukkelijk wordt hierbij verwezen naar het installatievoorschrift ISV00117.

Bij tijdens de uitvoering ontstane beschadigingen aan leidingen, kabels, en dergelijke dient onderdeel van de maatregelen te zijn dat onmiddellijk melding gedaan wordt aan het Operationeel Besturingscentrum Infra (OBI) van ProRail.

- 2.8 Voor de categorie "Functievrij maken" is een erkenning vereist in de categorie "Spoorse Koperkabels" en "Spoorse glasvezelkabels" en ervaring vereist met de volgende aspecten:
- het leggen en lassen van seinwezen-kabels (IB-kabel);
 - het leggen en lassen van 3kV-kabel;
 - het leggen en lassen van telecom-CU-kabel (PiW 2YY-kabel);
 - het plaatsen van betonfundaties voor beveiligingsinstallaties langs de spoorbaan;
 - het realiseren van spoorkruisingen door middel van persen;
 - het leggen van betonkoker op een spoorwegemplacement;
 - het verwerken van revisie op KS-bladen (KabelSituatie) en GIL (Geul Inhouds Lijst) op witdruk;
 - het aanvragen van buitendienststellingen.
- 2.9 De ondernemer dient voor de categorie "Functievrij maken" aan te tonen dat een omzet van tenminste € 1.000.000 in de afgelopen vijf jaar met ProRail werken in de categorie "Spoorse Koperkabels" is gerealiseerd. De hiervoor ingediende referentieprojecten moeten een minimum omzet hebben van € 20.000, waarbij tenminste één project een minimumomzet heeft van € 200.000.
- 2.10 Voor erkenning in de categorie "Boringen" dient de bekwaamheid te blijken uit voldoende succesvol afgeronde (erkenning-)projecten in de betreffende subcategorie.
- Bij herziening dient deze bekwaamheid te blijken uit voldoende kwalitatief goed uitgevoerde boringen onder in dienst zijnde spoor met tenminste de minimum diameter uit de betreffende categorie.
- 2.11 Voor de categorie "Persingen" geldt dat erkenningprojecten alleen kunnen worden aangevraagd in een categorie volgend op de subcategorie waar al erkenning voor is verkregen [m.u.v. S-D (A)]. De kleinste diameter voor de categorie(-en) die wordt of worden aangevraagd is hierbij het uitgangspunt.
- De Erkenningscommissie behoudt zich het recht voor om afwijkend ten opzichte van het bovenstaande te beslissen.

3. Materieel organisatie

De ondernemer dient te kunnen beschikken over de voor de werkzaamheden in de aangevraagde categorie gebruikelijke gereedschap, hulpmiddelen en materieel.

- 3.1 De ondernemer dient te kunnen beschikken over kwalitatief en kwantitatief voldoende eigen gereedschap, hulpmiddelen en materieel voor de uit te voeren werkzaamheden. De ondernemer dient een opgave te overleggen van het ten behoeve van de uitvoering van opdrachten beschikbare eigen gereedschap, hulpmiddelen en materieel.
- 3.2 De ondernemer dient voor materieel dat wordt ingezet op buitendienst gesteld spoor te beschikken over een TCVT-certificaat⁷ ⁸ (TCVT W 5-01).
- 3.3 De ondernemer dient voor het materieel dat wordt overgebracht op in dienst gesteld spoor te beschikken over een inzetcertificaat/bewijs van toelating, uitgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T).

⁷ Zie www.tcv.nl

⁸ Als door buitengewone omstandigheden (zoals COVID-19) audits ter plaatse niet mogelijk zijn, geldt ook voor dit/deze certifica(a)t(en) hetgeen is vermeld onder "Maatregelen ten tijde van buitengewone omstandigheden" zoals opgenomen onder het kopje "Erkenningscriteria" van dit Branchedeel.

Bijlage 1: Kruisverwijzing categorieën ProRail en procesindeling CKB

Dit overzicht is bedoeld als hulpmiddel bij het aanvragen van de Erkenning. Aan de inhoud van dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend.

| Branche Kabelaanemers en Boorbedrijven | Processen CKB | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|----------|---------|---------------------|---------------|---------|---------------------|---------------|---------|---------------------|--------------------|---------|-------------------------|-------------|---------|-------------------------|-----------------|-----------------------|
| <p>Spoorse kabels:</p> <p>Het aanleggen, verwijderen en monteren van spoorse [grond]kabels in koper en aluminium ten behoeve van energie en informatie. Deze omvatten:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1500V tractie-energievoedingskabels en retourleiding en aardingskabels tussen onder- resp. schakelstation en bovenleidingschakelaar resp. minuskast; – 3kV kabels (Automatische Blokkabels); – Seinwezen kabels (Interlokale Blokkabels en lokale seinwezenkabels); – Telecom koperkabels; – Laagspannings(voedings-)kabels. <p>Verder omvatten de werkzaamheden het aanleggen van horizontale kruisingen door middel van persingen tot 200 mm (subcategorie Persingen S-D (A)).</p> | <p>K-A; K-B1; K- B2; K-C; K-D; K-G; K-H.</p> <p>S-D</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Spoorse glasvezelkabels:</p> <p>Het aanleggen, verwijderen en monteren van glasvezelkabel ten behoeve van seinwezen, ICT en telecom-installaties</p> | <p>K-K; K-L</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Functievrij maken:</p> | <p>-</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Spoorse Energievoedingskabels:</p> <ul style="list-style-type: none"> – het aanleggen, verwijderen en monteren van spoorse energievoedingskabels 10 kV, 13 kV, 23 kV, 25 kV, 110 kV respectievelijk 150 kV tussen energiecentrale en het onderstation; en – het aanleggen, verwijderen en monteren van spoorse 25kV tractie-energievoedingskabels en “retourleiding en aarding” (RLA) kabels tussen onder- respectievelijk autotransformatorstation en bovenleidingschakelaar respectievelijk retourkast. Onder de RLA vallen tevens de aardingskabels langs en onder het spoor, inclusief de lineaire aardleiding langs het spoor. | <p>K-C; K-D; K-E; K-G; K-H</p> <p>K-C; K-D; K-E; K-G; K-H</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Spoorse Boringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kleine gestuurde boringen (S-A) – Grote gestuurde boringen (S-B) – Zeer grote gestuurde boringen (S-C) | <p>S-A</p> <p>S-B</p> <p>S-C</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Spoorse Persingen:</p> <table border="1" data-bbox="197 1686 986 1886"> <tr> <td>S-D (A)</td> <td>Open Front Techniek</td> <td>0-200 mm</td> </tr> <tr> <td>S-D (B)</td> <td>Open Front Techniek</td> <td>>200 – 400 mm</td> </tr> <tr> <td>S-D (C)</td> <td>Open Front Techniek</td> <td>>400 – 800 mm</td> </tr> <tr> <td>S-D (D)</td> <td>Open Front Techniek</td> <td>> 800 mm – 5000 mm</td> </tr> <tr> <td>S-E (A)</td> <td>Gesloten Front Techniek</td> <td>0 – 1000 mm</td> </tr> <tr> <td>S-E (B)</td> <td>Gesloten Front Techniek</td> <td>>1000 – 5000 mm</td> </tr> </table> | S-D (A) | Open Front Techniek | 0-200 mm | S-D (B) | Open Front Techniek | >200 – 400 mm | S-D (C) | Open Front Techniek | >400 – 800 mm | S-D (D) | Open Front Techniek | > 800 mm – 5000 mm | S-E (A) | Gesloten Front Techniek | 0 – 1000 mm | S-E (B) | Gesloten Front Techniek | >1000 – 5000 mm | <p>S-D</p> <p>S-E</p> |
| S-D (A) | Open Front Techniek | 0-200 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-D (B) | Open Front Techniek | >200 – 400 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-D (C) | Open Front Techniek | >400 – 800 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-D (D) | Open Front Techniek | > 800 mm – 5000 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-E (A) | Gesloten Front Techniek | 0 – 1000 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S-E (B) | Gesloten Front Techniek | >1000 – 5000 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |