

Geachte producent / leverancier van (spoor)materialen en andere belanghebbenden,

In toenemende mate stuurt ProRail op de verbetering van de duurzaamheidsprestatie van producten die in onze assets worden toegepast. Dit gebeurt al langere tijd door MKI (Milieu Kosten Indicator) als gunningscriterium in onze aanbestedingen op te nemen. Daarnaast zijn we voornemens om in onze voorschriften MKI-plafondwaarden op productniveau op te gaan nemen. Hiermee geven we invulling aan onze eigen ambities op duurzaam materiaalgebruik en anticiperen we op de wetgeving die in ontwikkeling is; Construction Product Regulation (CPR) en wetsvoorstel '[Sturen met MKI](#)'. Middels deze berichtgeving wil ProRail producenten en leveranciers van (spoor) materialen vroegtijdig informeren over een aantal belangrijke wijzigingen in het MKI-stelsel die per **1 november 2025** zullen worden doorgevoerd.

De beoogde wijzigingen omvatten:

- Overgang naar een nieuwe MKI-weegset (EN15804+A2)
- De PCR cement (NL-PCR voor cement en grondstoffen voor cementproductie V1.0 d.d. 11 april 2023) wordt verplicht gesteld
- De nieuwe Eco-invent database versie 3.9.1 wordt voorgeschreven

Deze wijzigingen leiden in veel gevallen tot een aanzienlijke verandering van de MKI-waarde van producten. Om een gelijk speelveld tussen producenten, leveranciers en andere marktpartijen te kunnen garanderen zullen deze wijzigingen door ProRail uniform worden voorgeschreven en gehandhaafd. Zodra de wijzigingen van kracht worden betekent dit dat EPD's en LCA's die daar niet aan voldoen ook niet meer worden geaccepteerd door ProRail (ongeacht of deze nog vallen binnen de 5-jaars termijn).

Tevens wijzen we u op eisen die we reeds nu al stellen aan EPD's (Environmental Product Declarations); deze dienen te voldoen aan de in de Bepalingsmethode Milieuprestaties Bouwwerken gestelde eisen (par. 2.7 Inhoud van de EPD (EN 15804 7 Content of the EPD)). Dit betekent dat niet volstaan kan worden met het leveren van enkel een EPD toetsblad of een uitdraai van de uitkomsten van een EPD, maar dat alle genoemde beschrijvingen opgenomen dienen te worden. Graag verzoeken we u om bij het opstellen en aanleveren van EPD's hier rekening mee te houden en daarmee te voorkomen dat de EPD's niet worden geaccepteerd in aanbestedingen en opleveringen van ProRail projecten.

Door de Stichting NMD [Erkende LCA-opstellers](#) kunnen u nader adviseren over bovengenoemde wijzigingen en EPD's of LCA's voor u opstellen of actualiseren. In onderstaande achtergrondinformatie is een overzicht opgenomen van relevante producten waar vanuit ProRail MKI-sturing op plaatsvindt. Voor nadere toelichting of informatie over de voorgenomen wijzigingen kunt u zich ook wenden tot de Afdeling Duurzaamheid (supportteamdw@prorail.nl).

Met vriendelijke groet,

Afdeling Duurzaamheid | Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
088 231 3100 | www.prorail.nl
Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038 (TB 1.18), 3500 GA Utrecht

ProRail

Dear producer/supplier of (rail) materials,

ProRail is increasingly focused on improving the sustainability performance of products used in our assets. This has already been happening for some time by including MKI (Environmental Cost Indicator) as a quality criterion in our tenders (Economically Most Advantageous Tender). Additionally, we intend to introduce MKI threshold values for several products in our regulations. This allows us to fulfill our own ambitions regarding sustainable material use and to anticipate upcoming legislation, such as the Construction Product Regulation (CPR) and the Dutch legislative proposal for [MKI norms](#). Through this, ProRail aims to inform producers and suppliers of (rail) materials in advance about several important changes to the MKI system, which will be implemented **1 November 2025**.

The proposed changes include:

- Revision to set EN15804+A2 including new MKI weighing factors
- The PCR for cement (NL-PCR for cement and raw materials for cement production V1.0 dated April 11, 2023) will become mandatory
- The new Eco-invent database version 3.9.1 will be prescribed

These will most likely result in significant changes of the MKI value of products. To ensure a level playing field between producers and suppliers, ProRail will uniformly prescribe and enforce these changes. Once the changes take effect, this means that EPDs and LCAs that do not comply will no longer be accepted by ProRail (regardless of whether they still fall within the five-year validity period).

We also wish to remind you of the requirements we already impose on EPDs (Environmental Product Declarations); these must comply with the requirements set out in the Dutch Environmental Performance Assessment Method for Construction Works (par. 2.7 Content of the EPD (EN 15804 7 Content of the EPD)). This means that providing only an EPD review sheet or a printout of the EPD results will not suffice; all the specified descriptions must be included. We kindly request that you take this into account when preparing and submitting EPDs to avoid their rejection in ProRail tenders and verifications.

Recognised [LCA experts](#) by the Dutch NMD can further advise you on the above changes and can prepare or update EPDs or LCAs for you. The background information below includes an overview of products for which the MKI is relevant for ProRail. For further information regarding the proposed changes, you may also contact the Sustainability Department (supportteamdw@prorail.nl).

Kind regards,

Sustainability Department | Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed
088 231 3100 | www.prorail.nl
Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038 (TB 1.18), 3500 GA Utrecht

The ProRail logo is displayed in a bold, red, sans-serif font. The word "Pro" is in a lighter red shade, while "Rail" is in a darker red shade.

Achtergrondinformatie:

Overzicht van producten waar ProRail stuurt op MKI-prestaties (niet limiterend)

Spoorspecifieke producten:

- *Spoorballast*
- *Perron spoor (keerwand en perrontegel)*
- *Dwarsliggers spoor (NS90 en 14000 serie, bevestigingsmiddelen)*
- *Inspectiepaden (Schouw- en looppaden en Servicepaden)*
- *Wissels spoor (verschillende typen 1:9, 1:12, 1:15, 1:29, alsmede wisselverwarming)*
- *Spoorgebonden kabels en kabelkokers (Middenspanningskabels voor tractievoeding spoorwegen, Montagedraden (voor in kasten/gebouwen), Seinwezenkabels, Kabelkokers)*
- *Bovenleidingsysteem (verschillende typen opzetpalen, balken, armen, fundatie, ankerblok, bovenleidingdraden en -kabels, rijdraden)*
- *Spoorstaaf (54E1 en (ES-)lassen)*
- *Geluidscherm spoor (Fundering, Stijlen, Plint, Paneel, Anti-graffiti rooster, Schanskorf)*
- *Overige objecten spoor (Raildemper, draadmathekwerk)*

Niet spoorspecifieke producten:

- *Alle (bulk)materialen die nodig zijn voor civiele constructies en kunstwerken*
- *Transport van materialen en producten*
- *Materieel*

Background information:

Overview of products where ProRail focuses on MKI performance (non-limiting):

Rail specific products:

- *Track ballast*
- *Platform (retaining wall and tiles)*
- *Sleepers (NS90 and 14000 series including fasteners)*
- *Rail pathways (inspection and walking paths, service paths)*
- *Track switches (various types 1:9, 1:12, 1:15, 1:29, including switch heating)*
- *Rail-bound cables and cable ducts (medium-voltage cables for railway traction power, installation wires (for cabinets/buildings), signaling cables, cable ducts)*
- *Overhead line system (various types of masts, beams, arms, foundations, anchor blocks, catenary wires, contact wires)*
- *Tracks (54E1 and (IRJ-)welds)*
- *Noise barrier (foundation, posts, plinth, panel, anti-graffiti grid, gabion)*
- *Other rail-related objects (rail damper, fencing)*

Non-Rail specific products:

- *All (bulk) materials required for civil structures and works*
- *Transportation of materials and products*
- *Equipment*