

ACD00114 - V011, datum 15-06-2021		beheerder Procurement-Inkoopinnovatie	
'ProRail lijst van kritische functies/taken'		Certificaat' verplicht (bij 'Lassen': Certificaat+Diploma of Permit-to-Work...); 'Ja' of 'm.i.v.'	
Zoals onder andere genoemd in de branchedelen van de 'Erkenningsregeling van ProRail' ¹⁾			
Kritische functies/taken ²⁾ * RAMS-functies/taken: Al die functies/taken waar bij de uitvoering daarvan (het uitvoeren van taken) een groot albreukrisico m.b.t. de RAMS-aspecten en/of kosten zit en waarvoor derhalve een diploma en/of certificaat of Permit-to-work vereist is. * V-taken: Al die taken die binnen TVMS ³⁾ specifiek als Veiligheidstaak zijn benoemd.			
vakbekwaamheden Draagsysteem (branches: Kabelaanemers-en-Boorbedrijven en Onderhoudsaannemers)			
3 kV Kabelmoflussen		Ja	
10 kV Kabelmoflussen		Ja	
Voorman kabelinfra spoorse kabels		Ja	
vakbekwaamheden Doorsnijdingstelsysteem (branche: Onderhoudsaannemers)			
Technisch Leider kunstwerken ³⁾		m.i.v. 1-juli-23	
vakbekwaamheden Geleidingstelsysteem (branches: Spooraanemers en Onderhoudsaannemers)			
Bediener geautomatiseerde/gemechaniseerde lasmachines ⁴⁾		PIW MA m.i.v. 1-okt-21 diploma: Ja certificaat: Ja	
Bekistlasser		vervalt m.i.v. 1-okt-21; ^{a)}	
Bekistlasser austenitische railstaalsoorten gelast aan perlitische railstaalsoorten		PIW 1BK m.i.v. 1-okt-21	
Bekistlasser overige railstaalsoorten ⁵⁾		PIW 2BK m.i.v. 1-okt-21	
Krukken en klemmen van meerdelige wissels ⁶⁾		ja	
Oplasser		diploma: Ja certificaat: Ja vervalt m.i.v. 1-okt-21; ^{b)}	
Oplasser austenitische railstaalsoorten		PIW 1OPL m.i.v. 1-okt-21	
Oplasser-B		diploma: Ja certificaat: Ja vervalt m.i.v. 1-okt-21; ^{c)}	
Oplasser perlitische niet gelegerde en niet gelegerde warmte behandelde railstaalsoorten		PIW 2OPL m.i.v. 1-okt-21	
Oplasser perlitische gelegerde en gelegerde warmte behandelde railstaalsoorten		PIW 3OPL m.i.v. 1-okt-21	
Technisch Leider Baan ³⁾		ja	
Thermietlasbediener		diploma: Ja certificaat: vervalt m.i.v. 1-okt-21; ^{d)}	
Thermietlasbediener ⁷⁾		PIW TL m.i.v. 1-okt-21	
USH-inspecteur		ja	
vakbekwaamheden Energievoorzieningsstelsysteem RLN00128 (branches: Spooraanemers, Onderhoudsaannemers, Kabelaanemers / Boorbedrijven, Ingenieursbureaus, Werkplekbeveiligingsbedrijven ⁸⁾)			
Werkverantwoordelijke: Bovenleiding en Retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja	
Werkverantwoordelijke: Voeding Trein Beheersing- en Beveiligingsinstallaties		Ja	
Werkverantwoordelijke: Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja	
Ploegleider: Bovenleiding en Retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja	
Ploegleider: Voeding Trein Beheersing- en Beveiligingsinstallaties		Ja	
Ploegleider: Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja	
Vakbekwaam Persoon: Bovenleiding en Retourleiding en aarding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja	
Vakbekwaam Persoon: Voeding Trein Beheersing- en Beveiligingsinstallaties		Ja	
Vakbekwaam Persoon: Tractievoeding 1500 Volt dc-TEV-systeem		Ja	
vakbekwaamheden Treinbeveiligingsstelsysteem (branches: Spooraanemers en Onderhoudsaannemers)			
BFI-monteur		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
EBI switch (wissel mechanisch)		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Emplacementsbeveiliging: EBS ⁹⁾		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Emplacementsbeveiliging: EBS-W		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Emplacementsbeveiliging: NX'68 inclusief LCE		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Emplacementsbeveiliging: PLC Interlocking		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Emplacementsbeveiliging: VPI		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Holle dwarsligger (wissel mechanisch)		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Integra 1:34,7 (wissel mechanisch)		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Monteren elektrische verbindingen		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
NSE Steller (wissel mechanisch)		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Ontwerper tijdelijke voorzieningen		Ja	
Overwegen Scheidt & Bachmann		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Overwegen VRS		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Technisch Leider Treinbeveiliging ^{3) 10)}		m.i.v. 1-juli 23	
Treindetectie: Assentelsysteem Az-L90-4		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Treindetectie: Assentelsysteem AzLM		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Treindetectie/-beïnvloeding: Spoorstroomlopen, ATB 1e-generatie		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Vrije baan beveiligingen		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	
Wissels Elektrisch		Ja vervalt m.i.v. 1 -juli-23	

vakbekwaamheden Treinbeveiligingsysteem (branche: Ingenieursbureaus)	
RVTO collationeren	Ja
OBE- / OR-bladen & Staat van Aanwijzingen collationeren	Ja
Beveiligingsinstallaties primair collationeren	Ja
Beveiligingsinstallaties secundair collationeren	Ja
Werktekeningen collationeren	Ja
Beltesten	Ja
Test- en Indienstellingsplan vaststellen	Ja
Veiligheidstestprogramma vaststellen	Ja
Veiligheidstestprogramma uitvoeren	Ja
Leiding geven aan Testen en Indienstellen	Ja

Verwijzingen:

- 1) <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/erkenningregeling>
Voor de meeste functies/taken is de 'Stichting railAlert' de certificaatverstrekker, behoudens die voor:
- 2) * de lastaken, waarvoor het 'NIL: Nederlands Instituut Lastechniek' het z.g. 'Permit to Weld' (PtW) verstrekt (de NIL-website wordt medio-2021 hierop aangepast).
* de UltraSoon Handheld taak, waarvoor de 'Stichting Hobéon SKO Certificatie' de certificaatverstrekker is.
- 3) Technisch VakManSchap; de rail-branche heeft TVMS al dusdanig goedgekeurd / geaccepteerd.
Nadere informatie is te vinden op de website 'https://www.technischvakmanschap.nl' en de daarop geplaatste 'TVMS Q&A-lijst'.
- 4) specifieke machine
- 5) Railstaalsoorten anders dan 'Austenitische railstaalsoorten gelast aan perlitische railstaalsoorten'
- 6) branches: Spooraannemers, Onderhoudsaannemers en Werkplekbeveiligingsbedrijven.
- 7) proces-leverancier
- 8) Werkplekbeveiligingsbedrijven mogen alléén spanningsloosstelling voor bovenleidingsystemen aanvragen mits zij RLN00128-procedures in haar onderneming heeft geborgd en over RLN00128-functionarissen kan beschikken.
- 9) De taak omvat de modules 'Rechners' en 'Periferie'.
- 10) Voor deze taak dient vermeld te worden voor welk(e) werkzaamheden* en systeem(en) de taak 'Technisch Leider Treinbeveiliging' mag worden uitgevoerd.
* werkzaamheden zijn: 'Functietesten en indienststellen', 'Wissels en overwegen', 'Preventief onderhoud' of 'Correctief onderhoud'.

Lastaken: overgang naar PtW:

- a) Bekistlasser: Afhankelijk van waar het certificaat voor is verstrekt (austenitisch, overige-staalsoorten) gaat dit 1-op-1 over naar: PtW 1BK en/of PtW 2BK. (na toets op aanwezigheid juiste basisdiploma/certificaat en ervaring)
- b) Oplasser: Afhankelijk van waar het certificaat voor is verstrekt (austenitisch, perlitisch-niet-gelegeerd, perlitisch-gelegeerd) gaat dit 1-op-1 over naar: PtW 1OPL en/of PtW 2OPL en/of PtW 3OPL. (na toets op aanwezigheid juiste basisdiploma/certificaat en ervaring)
- c) Oplasser-B: Vervalt en kent geen alternatief
- d) Thermietasbediener: Gaat 1-op-1 over naar PtW TL. (na toets op aanwezigheid juiste basisdiploma/certificaat en ervaring)
Noot: De PtW's staan vermeld in de nieuwe richtlijn RLN00451 (uitgave medio-2021). (De nieuwe richtlijn is afgestemd met de verantwoordelijke voor metallurgische lassen bij de erkende aannemers.)

Afkortingen:

- ATB Automatische TreinBeïnvloeding
- BFI Bedrijfsklaar maken, Functietesten, Indienstellen
- EBI switch bepaald type wisselsteller
- EBS Elektronische Beveiliging Simis
- Integra bepaald type wisselsteller
- LCE Lokale Controle Eenheid
- NIL Nederlands Instituut voor Lastechniek
- NSE steller bepaald type wisselsteller
- NX Relaisbeveiliging type NX (entrance-exit)
- OBE Overzicht Baan en Emplacement
- OR Overzicht Retour
- PLC Programmable Logic Controller
- PtW ... Permit-to-Weld (PtW ...' aangevuld met een van de codes: MA, 1BK, 2BK, 1OPL, 2OPL, 3OPL of TL)
- RAMS Reliability, Availability, Maintainability, Safety
- RLN00128 Richtlijn: Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail.
- RVTO RailVerkeersTechnisch Ontwerp
- TVMS Technisch VakManSchap
- USH Ultrasoon Handheld
- v / kV Volt / kiloVolt
- VPI Vital Processor Interlocking

- NB:
- * De achter 'vakbekwaamheden' vermelde namen zijn conform de BID00001 ('Business Information Document' met de titel 'Objectenstructuur en Basislijst Objecten').
 - * Alle kritische functies/taken, behoudens 'collationeer' taken (branche Ingenieursbureaus), moeten in een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) zijn opgenomen.
 - * De hier opgenomen lijst is de volledige lijst met kritische functies/taken. De onderneming dient aan de hand van de soort werkzaamheden waarvoor ze erkend is, of erkenning heeft aangevraagd, zelf te bepalen welke functies/taken voor haar van belang zijn.

(aan alle erkende ondernemers)

Datum	15 juni 2021	Eigenaar	Ferdi van Duinen
Uw kenmerk	---	Telefoonnummer	06 - 55 84 74 38
Ons kenmerk/ID	P-II/FvD/15062021	e-mail	ferdi.vanduinen@prorail.nl
Bijlage(n)	<ul style="list-style-type: none">• mutaties en overgangsregelingen;• lijst ACD00114 versie V011;• TVMS Q&A-lijst.	Afdeling	Procurement Inkoopinnovatie-Erkenningen
Betreft	---		
Onderwerp	nieuwe ProRail lijst van kritische functies/taken versie V011		

ProRail B.V.
Procurement-
Inkoopinnovatie

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte mijnheer / mevrouw,

Met deze brief wil ik u als erkende onderneming, of als onderneming die in een erkenningsaanvraag-traject zit, informeren omtrent de nieuwe 'ProRail Lijst van kritische functies/taken' welke is gepubliceerd met het kenmerk ACD00114 - V011, datum 15 juni 2021¹ (hierna Lijst).

Mutaties

De belangrijkste mutaties op de Lijst, naast tekstuele, zijn:

- Sterk gewijzigde alinea's zijn die met de 'Vakbekwaamheden':
 - Geleidingsstelsel; lastaken (branches: Spooraanemers en Onderhoudsaanemers);
 - Treinbeveiligingsstelsel (branches: Spooraanemers en Onderhoudsaanemers).
- Taak-/functie-wijzigingen vloeien voort uit:
 - Gewijzigde lastechniek-regelgeving;
 - Vergaande effecten vanuit het zogenaamde *Technisch Vakmanschap* (TVMS)².
- Voetnoten (1 t/m 10): aanvullingen en nummer-wijzigingen.
- Lastaken-voetnoten (a t/m d).

Noot: In de eerste bijlage worden de Mutaties en Overgangsregelingen toegelicht.

Erkende ondernemingen

Alle kritische functies/taken mogen alléén onder verantwoording van erkende ondernemingen worden uitgevoerd met inachtneming van de eisen in de ProRail regelgeving en/of certificerings-schema's. In sommige gevallen is hierbinnen de mogelijkheid opengelaten om gecertificeerd³ personeel in te huren van gespecialiseerde niet erkende ondernemingen. In die gevallen is de erkende onderneming volledig verantwoordelijk voor het ingehuurd personeel (als ware zij medewerkers van haarzelf)!

¹ <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/erkenningeregeling>

² *Technisch VakManSchap*; <https://www.technischvakmanschap.nl/wp-content/uploads/2021/06/TVMS-QA-lijst-18mei21-002.pdf> en haar bijlage 'TVMS Q&A-lijst'

³ bij lastaken: diploma en certificaat of Permit-to-Weld (PtW)

De inhurende erkende onderneming dient steeds van het ingehuurd personeel, net als van haar eigen medewerkers, aantoonbaar te controleren of het certificaat³ geldig is conform het onderhavige certificeringschema.

Functionarissen conform *vakbekwaamheden Energievoorzieningsstelsel* zijn altijd belegd bij een erkende onderneming en staan vermeld op de zogenaamde 'Landelijke lijst met bevoegd personeel RLN00128' die periodiek door de *stichting railAlert* wordt uitgegeven. Indien inzetbare functionarissen door andere ondernemingen worden ingehuurd dient hieromtrent de RLN00128 volledig te worden nageleefd. Het onderhavige 3-handtekeningen Aanwijzigingsformulier is te vinden in de RLN00128 documenten.

Las-taken

Het Nederlands Instituut Lastechniek ('NIL')⁴ heeft haar certificatie systeem gewijzigd met mede als effect dat de certificaten, met bovenliggend diploma, zijn gewijzigd naar het zogenaamde 'Permit to Weld', kortweg 'PtW'. Een PtW betreft altijd een bepaalde lastechniek. Het naam-deel 'PtW-' heeft daarom altijd een techniek-specifieke toevoeging; voor de railbranche zijn de diverse naamgevingen: PtW-MA, PtW-1BK, PtW-2BK, PtW-1OPL, PtW-2OPL, PtW-3OPL en PtW-TL.

TVMS; veiligheidscritische-taken

Het hiervoor genoemde TVMS is het nieuwe vakbekwaamheids-huis van / voor de railbranche². Een van de resultaten van TVMS is het inrichten van de *kritische veiligheidstaak* 'Technisch Leider' (*hierna 'TL'*) voor een aantal ACD00114-vakdisciplines voor aannemers-vakbekwaamheden, t.w. *Doorsnijdingsstelsel*, *Geleidingsstelsel* en *Treinbeveiligingsstelsel*. De taak-naam bestaat uit TL met een *vakdiscipline* (zie ACD00114 versie-V011). Op de ACD00114 stonden reeds TL-taken voor *Kunstwerken* en *Baan*, daar is de nieuwe TL-taak voor *Treinbeveiliging* bijgekomen.

Het TVMS gedachtegoed staat op haar eigen website² en voor wat betreft deze mailing ondersteund met een lijst vragen/antwoorden, de zogenaamde 'TVMS Q&A-lijst' (zie *bijlage*) welke ook op de TVMS-website staat.

Opmerkingen

- Niet alle genoemde kritische functies/taken zullen voor elke erkende onderneming van toepassing zijn, reden waarom u nadrukkelijk wordt verzocht zelf te bezien welke daarvan voor uw onderneming van belang zijn.
- Van erkende ondernemers wordt geëist dat ze dienen te borgen voortdurend aan de vigerende eisen van de *Erkenningsregeling van ProRail (ACD00018)* met onderhavig *branchedeel* te voldoen en daarmee dus ook aangaande de Lijst en indien van toepassing de onderhavige overgangsregelingen.
- Alle kritische functies/taken, behoudens 'collationeer' treinbeveiliging-taken van Ingenieursbureaus, moeten in een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) zijn opgenomen.
- Deze brief is naar de directie van iedere erkende onderneming gestuurd. Heeft uw onderneming meerdere vestigingen die ook van deze brief kennis zouden moeten hebben, dan verzoek ik u nadrukkelijk daar intern zorg voor te dragen.

Met vriendelijke groet,

Herbert Steenberg
secretaris Erkenningscommissie

⁴ www.NIL.nl Medio-2021 wordt deze website m.b.t. 'PtW' geactualiseerd.

Bijlage: Mutaties en Overgangsregelingen

Railinfrasystemen met onderliggende functies/taken:	toegevoegd:	gewijzigd:	verwijderd:
		de Lijst-versienummer en -datum <i>ACD00114 - V011, datum 15-06-2021</i>	
	nieuwe regel <i>* V-taken: Al die taken die binnen TVMS specifiek als Veiligheidstaak zijn benoemd.</i>		
		nieuwe naam beheerder is <i>'beheerder Procurement Inkoopinnovatie'</i>	
		In de kolom <i>'Certificaat verplicht ...'</i> is de NIL-benamingdeel aangevuld met <i>'... of Permit-to-Weld'</i> .	
<i>Vakbekwaamheden Doorsnijdingsstelsel.... (branche)</i>		Achter de <i>Technisch Leider kunstwerken</i> is in de kolom <i>'Certificaat ...'</i> <i>'volgt op termijn'</i> gewijzigd naar <i>'m.i.v. 1-juli-23'</i>	
<i>Vakbekwaamheden Geleidingsstelsel (branches: ...)</i>	<p><i>Nieuwe lastaken:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Bedieners geautomatiseerde/gemechaniseerde lasmachines; PtW MA</i> • <i>Bekistlasser Austenitische railstaalsoorten gelast aan perlitische railstaalsoorten; PtW 1BK</i> • <i>Bekistlasser overige Railstaalsoorten; PtW 2BK</i> • <i>Oplasser austenitische railstaalsoorten; PtW 1OPL</i> • <i>Oplasser perlitische niet gelegeerde en niet gelegeerde warmte behandelde railstaalsoorten; PtW 2OPL</i> 	M.b.t. de huidige lastaken <i>Bekistlasser, Oplasser, Oplasser-B en Thermietlasbediener</i> is in de kolom <i>'Certificaat ...'</i> achter de lastaak-naam toegevoegd <i>'vervalt m.i.v. 1-okt-21'</i> en een voetnoot-a), -b), -c) of -d).	

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Oplasser perlitische gelegeerde en gelegeerde warmte behandelde railstaalsoorten; PtW 3OPL</i> • <i>Thermietlasbediener; 'PtW TL</i> <p>Aan de bovenstaande taken is in de kolom 'Certificaten ...' toegevoegd 'm.i.v. 1-okt-21'.</p>		
<i>vakbekwaamheden Treinbeveiliging-systeem (branches: Spooraanemers, ...)</i>	<i>Technisch Leider Treinbeveiliging</i> In de kolom 'Certificaat ...' is vermeld 'm.i.v. 1-juli-23'		
		De alinea 'Verwijzingen'; aan het bovenstaande aangepast.	
	De lastaak-voetnoten staan in de alinea 'Lastaken; overgang naar PtW'.		
		De alinea 'Afkortingen' is aangevuld met 'PtW'.	

Noot: De cursief gedrukte tekst betreft de letterlijke tekst van de 'ProRail Lijst van kritische functies/taken' ACD00114.

'TVMS Q&A-lijst': vragen / antwoorden (stand 18-05-2021)

Deze 'TVMS Q&A-lijst' is bedoeld om lopende de invoering van TVMS antwoord te geven op de meest gestelde vragen. De laatste versie van deze lijst is te vinden op www.technischvakmanschap.nl. Voor vragen die (nog) niet opgenomen zijn in de Q&A kunt u een e-mail sturen naar info@railcenter.nl.¹

1. *Wat is TVMS?*

TVMS staat voor *Technisch VakManSchap*. TVMS draait om het vernieuwen van leren en certificeren in de spoorbouwsector en is specifiek gericht op de vakgebieden Treinbeveiliging, Baan en Kunstwerken.

2. *Wie is verantwoordelijk voor TVMS?*

TVMS is een gezamenlijk initiatief binnen de spoorsector. ProRail is opdrachtgever van het programma en Railcenter is de opdrachtnemer. TVMS komt tot stand in nauwe samenwerking met railAlert, BAM Infra Rail BV, Dura Vermeer Railinfra BV, Strukton Rail Nederland BV, ASSET Rail BV, VolkerRail Nederland BV, De Wilde NL BV, Van Gelder Rail BV en Swietelsky Rail Benelux BV. Daarnaast is er nauw contact met veel andere bedrijven die werkzaam zijn in de spoorbouw.

3. *Wie krijgt er te maken met TVMS?*

TVMS is gericht op iedereen die in de techniekvelden Kunstwerken, Baan en Treinbeveiliging aan het spoor werkzaam is. Het is voor elke Installatieverantwoordelijke en Inspecteur van ProRail en voor de hele branche. Zij krijgen allen te maken met de gewijzigde opzet van leren en certificeren.

4. *Waarom TVMS?*

Met de komst van TVMS willen we het vakmanschap borgen. Wij maken ons door middel van TVMS gezamenlijk sterk voor professioneel en aantoonbaar vakmanschap. Hierdoor is er een duidelijke route om vakbekwaam te worden en te blijven. Zo bouwen we aan kwaliteit en borgen we de veiligheid en beschikbaarheid van het spoor. Daarmee stoppen we de teruglopende deskundigheid, zijn er minder certificeringen nodig en krijgen monteurs meer verantwoordelijkheid. Ook zijn er minder certificaten nodig en wordt de spoorsector aantrekkelijker voor nieuwe medewerkers.

5. *Hoe ziet TVMS eruit?*

TVMS maakt onderscheid tussen vakbekwaamheid en het uitvoeren van veiligheid kritische taken. Voor elk van de volgende drie punten ziet de opbouw van vakbekwaamheid er in basis hetzelfde uit.

Vakbekwaam worden

Na een intake en basiscursus in het vakgebied kun je verschillende aanvullende modules volgen. NB: Voor verschillende modules kunnen naast de basis ook andere vooropleidingseisen gesteld worden. Dit wordt bij de betreffende module aangegeven.

Iedere module leidt tot vakbekwaamheid voor een deel van de werkzaamheden binnen het betreffende vakgebied. Na het volgen van de module ben je in staat werkzaamheden te verrichten aan de betreffende (*deel*)systemen. Heb je alle modules van een techniekveld gevolgd dan ben je volledig vakbekwaam voor dit techniekveld.

Vakbekwaam blijven

Nadat je een of meerdere modules behaald hebt hou je je kennis en kunde op peil. Jij of je werkgever organiseert begeleiding vanuit een leerorganisatie en houdt een portfolio² bij waaruit

¹ Railcenter is opdrachtnemer van het programma Technisch Vakmanschap

² Het portfolio is een verzameling van bewijsstukken van verworven competenties op individueel niveau.

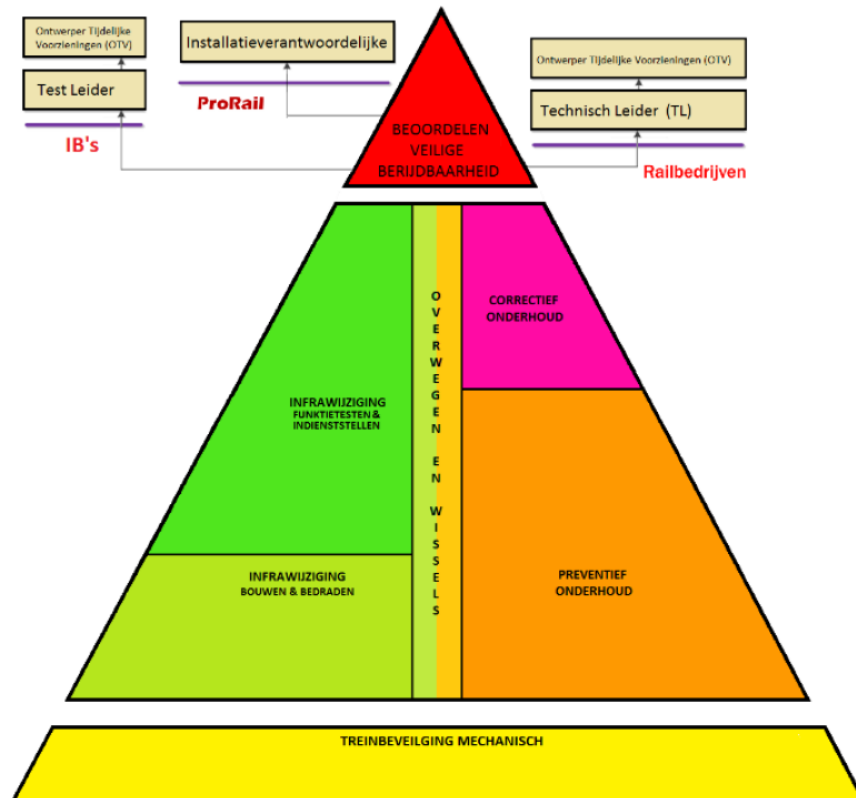
blijkt dat je je praktijkervaring bijhoudt middels een jaarlijkse praktijkbeoordeling. Dat portfolio bespreek je met een Leermeester/Mentor en waar nodig volg je aanvullende cursussen of praktijkdagen. Door deelname aan de sectorbrede vakdagen hou je je kennis op peil en krijg je inzicht in nieuwe ontwikkelingen.

Technisch leider en Praktijkbeoordelaar

Iemand die volledig vakbekwaam is voor de uit te voeren taken kan een aanvullende opleiding doen. Met deze aanvullende opleiding en certificering kun je ingezet worden op een veiligheidsfunctie³, je bent dan Technisch Leider (TL). Daarna kan iemand na certificering ook als Praktijkbeoordelaar werken. Deze aanvullende opleiding draait niet om verdere technische kennis (*je bent immers volledig vakbekwaam als je deze doet.*), maar juist om de vaardigheden eromheen. Het (*onder druk*) beoordelen van uitgevoerd werk, het vertalen hiervan naar bijvoorbeeld vrijgave voor gebruik, maar ook het terugkoppelen en coachen van collega's zijn hier voorbeelden van. Als TL of Praktijkbeoordelaar hou je uiteraard ook je eigen technische bekwaamheid bij en toets je die met een collega.

6. Heb je daar ook een plaatje van?

Jazeker, hier een voorbeeld voor treinbeveiliging. Het onderdeel 'mechanisch' is hierbij de basis, de middenblokken zijn de verdiepende modules en de rode punt betreft de TL opleiding waarmee verschillende veiligheidsfuncties (*geel*) vervuld kunnen worden.



Bron: globaal opleidingsontwerp treinbeveiliging versie 2.0

Bij de uitvoering van de veiligheidstaak TL wordt de *veilige berijdbaarheid* van de railinfra beoordeeld waarbij expliciet de risico's ontspringgevaar, botsinggevaar en aanrijdgevaar (*PVR-aspecten*) aan de orde zijn.

³ <https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/samenwerken/leveranciers/documenten/lijst-kritische-functies-taken-prorail.pdf>

7. *k heb onder het huidige systeem mijn certificaten gehaald, wat nu?*

Dit hangt wat van het vakgebied af. In het algemeen gaan we bij de start van TVMS voor dat vakmanschap uit van de stelling: oud = nieuw. Was je onder het huidige regime vakbekwaam, dan ben je dat onder het nieuwe ook. Andersom geldt dit ook. Als je een cursus nieuwe stijl gevolgd hebt wordt je geacht de daarin opgegane 'oude' certificaten ook gehaald te hebben.

Als je onder het huidige regime bijvoorbeeld alle certificaten treinbeveiliging hebt ga je 1-op-1 over in de nieuwe structuur. De her-certificeringen vervallen op termijn en worden vervangen door de activiteiten onder het kopje 'vakbekwaam blijven'.

De nieuwe cursussen komen stapsgewijs beschikbaar. Het moment waarop we overgaan verschilt dus, uitgangspunt hierbij is dat de nieuwe structuur (*opleidingen, vakdagen*) beschikbaar is voordat we de oude opheffen.

Nieuw is dat we de splitsing maken tussen vakbekwaamheid en de veiligheidsfuncties. Was je onder het oude regime vakbekwaam en vervulde je een veiligheidsfunctie, dan zul je toch eerst de opleiding TL moeten volgen. Voor baan geldt hierbij een overgangsregime: huidig TL baan worden ook in het nieuwe model erkend als TL.

Noot: De huidige kritische functie BFI-monteur wordt niet automatisch TL-Treinbeveiliging.

8. *Ik heb onder het huidige systeem niet (al) mijn certificaten gehaald, wat nu?*

De basiscursussen worden eerst vormgegeven: nieuw personeel kan direct instromen in de nieuwe structuur.

We verwachten dat het overgrote deel van de mensen naadloos de nieuwe structuur in zal stromen voor wat betreft de vakbekwaamheid. In specifieke situaties komt er voor mensen waarvoor dat niet geldt een overgangsregime.

Voor mensen die halverwege een traject zitten of al jaren in de sector werken maar niet alle certificaten (*meer*) hebben wordt op individuele basis middels een intake bekeken welke activiteiten of extra stappen nodig zijn om in te stromen in het nieuwe model. Samen met je werkgever wordt in de tussentijd bepaald hoe je wordt ingezet voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de (*diverse*) railsystemen. Na het volgen van de maatwerkstappen krijg je de benodigde certificaten en val je onder het nieuwe systeem. Aan de intake zijn geen kosten verbonden, aan de te volgen stappen mogelijk wel. We verwachten dat de intakes in Q4 2021 beschikbaar komen, zodat voldoende tijd is om de overgang mogelijk te maken.

9. *Er wordt gesproken van een leerorganisatie, wat is dat?*

Een leerorganisatie kan een (*Erkende*) aannemer zijn, ProRail, Railcenter of een externe partij. De leerorganisatie is die partij die regelt dat personeel vakbekwaam blijft en dat de activiteiten beschreven onder vraag 5 '*vakbekwaam blijven*' ook goed uitgevoerd en geadmistreerd worden. Partijen kunnen ervoor kiezen zelf leerbedrijf te worden, maar kunnen dit ook als dienst inkopen. Een minimale eis van een leerorganisatie is een scheiding tussen leerling en beoordelaar. Een ZZP'er die een leerorganisatie drijft kan dus niet de eigen vakbekwaamheid organiseren (*maar wel die van anderen*). Verdere eisen en eventuele certificering als leerorganisatie worden nog uitgewerkt.

10. *Hoe wordt het bijgehouden?*

Er wordt een Portfolio beheert. De output komt beschikbaar op het Digitaal VeiligheidsPaspoort (*DVP*). Je vakbekwaamheid verloopt als je deze niet aantoonbaar bijgehouden hebt. De leerorganisatie verzorgt de administratie hieromtrent. Zo is (*ook buiten*) altijd duidelijk wie bekwaam is om aan welke systemen te werken. Niet (*meer*) bekwaam? Dan niet aan het systeem (*laten*) werken.

Er wordt een TL aangesteld op ieder werk (*hoewel de verantwoordelijkheid verschilt verloopt de aanstelling vergelijkbaar aan die van een Leider Werkplek Beveiliging voor het NVW Normenkader Veilig Werken bij een buitendienststelling van de spoorinfra*). De aangewezen TL is de persoon die de veiligheidskritische functie voor het borgen van een rail-systeem op dat moment invult. Zo is (*conform PRC00036 Veilige*

berijdbaarheid, ook als er meerdere gekwalificeerde personen op het werk zijn) vooraf en achteraf duidelijk wie ter plaatse de eindverantwoordelijkheid heeft.

11. *Wanneer gaat het in?*

De invoering verloopt stapsgewijs als besproken onder punt-7. De vakdagen zijn al gestart, ook zijn verschillende cursussen al beschikbaar. Het actuele aanbod van cursussen kun je vinden op de website van Railcenter.

De insteek is de formele scheiding van vakbekwaamheid en veiligheidscritische-functie voor de vakgebieden kunstwerken en treinbeveiliging per 1 juli 2023 formeel te hebben. Vakgebied Baan kent al een TL.

12. *Waar kan ik meer informatie vinden?*

Op www.technischvakmanschap.nl delen we de beschikbare informatie. Derde kwartaal 2021 is hier de volgende update voorzien. Onderdeel van deze update is dat voor alle technieken die onder TVMS vallen de vakbekwaamheidseisen kenbaar gemaakt worden. Verder zullen TVMS documenten en producten beschikbaar komen op de website.

13. *Is er meer dan alleen TVMS??*

Ja; vakbekwaamheden omtrent b.v. kritische lastaken en Ev staan op zichzelf.