

Aannemer groslijst

Datum: 1 mei 2020
Ons kenmerk: TN257929
Bijlagen: 3
Betreft: Groslijstmethodiek Baanwerkzaamheden

Geachte heer / mevrouw,

Vanaf juni 2020 zal ProRail de groslijstmethodiek herzien voor onderhandse aanbestedingen van de bedrijfseenheden binnen ProRail.

De methodiek wordt kort uiteengezet in bijgaande factsheet versie 3.0 (bijlage 1).

Aannemers die reeds zijn opgenomen in de betreffende groslijstmethodiek kunnen hun verlenging of opzegging doorgeven middels het berichtenverkeer van TenderNed. Zij dienen bijgaande checklist (bijlage 2) naar waarheid in te vullen en te ondertekenen waarmee zij verklaren dat zij nog voldoen aan de gestelde eisen en dat de ingediende verklaringen nog geldig zijn. Indien dit niet het geval is dienen de gevraagde verklaringen bijgevoegd te worden bij de checklist en zullen deze verklaringen alsnog worden beoordeeld. Wij zullen steekproefsgewijs verklaringen opvragen.

Aannemers die nog niet zijn toegelaten tot de groslijstmethodiek worden verwezen naar de selectiebescheiden zoals vermeld in TenderNed en zullen worden beoordeeld alvorens toegelaten te worden.

Bovenstaand proces zal jaarlijks worden herhaald om aannemers de kans te geven zich te kwalificeren.

ProRail heeft de 4 regio's onderverdeeld in 9 gebieden. Dit heeft vooralsnog geen invloed op de regio-indeling zoals deze wordt uitgevraagd in de groslijstmethodiek. In bijgaand overzicht (bijlage 3) kunt u zien dat er 2 gebieden in elke regio zitten, m.u.v. Zee-Zevenaar.

Elke deelname aan de groslijstmethodiek blijft gelden tot intrekking ervan. De betrokken aannemer brengt ProRail Procurement onverwijld op de hoogte van gewijzigde feiten en omstandigheden die gevolgen kunnen hebben voor deelname aan de groslijstmethodiek.

Meervoudig onderhandse aanbesteding

Een uitnodiging tot het tonen van belangstelling voor een uit te voeren regioproject dat voor meervoudige aanbesteding in aanmerking komt zal aan alle geselecteerde partijen van de betreffende groslijst worden verzonden via TenderNed, inclusief aanbestedingsdossier. De geïnteresseerde partijen kunnen hun interesse via TenderNed kenbaar maken. Uit deze geïnteresseerde partijen zullen 3 partijen worden geselecteerd: 1 partij naar vrije keuze van ProRail en 2 partijen via de vigerende shortlistmethodiek. Als er minder dan 3 belangstellenden zijn zal er geen gebruik gemaakt worden van de dobbelsteensystematiek en worden deze belangstellenden uitgenodigd voor het doen van een aanbieding.

Een procesverbaal van loting wordt opgemaakt en aan alle partijen worden verstrekt die interesse hebben getoond.

Hierna zal de gebruikelijke procedure worden gevolgd voor een meervoudig onderhandse aanbesteding door ProRail, echter met verkorte termijnen. Deze procedure staat beschreven in de aanbestedingsleidraad die wordt meegeleverd bij het betreffende regioproject. Door het hanteren van deze groslijstmethodiek kan er helaas geen zekerheid worden geboden dat elke partij ook daadwerkelijk wordt uitgenodigd om in te schrijven voor een project.

Enkelvoudig onderhandse aanbesteding

Voor opdrachten die voor enkelvoudige aanbesteding in aanmerking komen is het uitgangspunt om de aanbesteding van deze projecten niet via TenderNed te laten verlopen, maar het Projectteam zelf een uitvraag te laten doen bij de geselecteerde aannemers van de betreffende groslijst. Er wordt dan steeds 1 partij benaderd.

De partijen die op een regionale groslijsten vermeld staan worden, net als bij de meervoudige onderhandse aanbestedingen, at random geselecteerd via de dobbelsteensystematiek. Een Procesverbaal van loting wordt hiervoor niet verstrekt.

Prestatiemeting

Ieder kwartaal worden de prestaties van de betrokken partijen gemeten volgens de prestatiemeting. De betrokken partijen ontvangen deze rapportage. Mocht daar onverhoopt aanleiding toe zijn zullen partijen worden uitgenodigd voor een gesprek om met hen de beoordeling te bespreken.

Veiligheid

Aanscherping veiligheid in aanbestedingen van ProRail gaat voor een spoor zonder ongevallen. Dat betekent dat ook mensen die aan, op of voor het spoor werken zoveel mogelijk beschermd worden. Door de Veiligheidsladder stimuleren we onze leveranciers om ook bewust veilig te werken. Met het certificaat van de Veiligheidsladder laat u zien hoe 'veiligheidsbewust' uw bedrijf is.

De Veiligheidsladder wordt sinds 2012 door ProRail gebruikt als instrument bij het inkopen van specifieke werken en diensten aan de spoorweginfrastructuur, vallend onder de erkenningsregeling van ProRail. Als gunningscriterium in aanbestedingen enerzijds en als minimumeis in erkenningsregelingen anderzijds.

Vanaf 1 januari 2021 wordt de Veiligheidsladder ook als contracteis opgenomen in aanbestedingen van niet erkend werk. Hiermee volgt ProRail de afspraken die gemaakt zijn in de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB). De Veiligheidsladder in aanbestedingen van ProRail voor niet erkende werkzaamheden wordt stapsgewijs ingevoerd: vanaf 1 januari 2021 wordt minimaal trede 2 vereist, vanaf 1 januari 2023 minimaal trede 3. Dit betekent niet alleen dat hoofdaannemers hiermee rekening moeten houden, maar ook onderaannemers. In de hele keten dient aantoonbaar veilig bewust gewerkt te worden.

Wat betekent dit voor u?

Met dit bericht willen we u erop wijzen dat ProRail vanaf 1 januari 2021 de Veiligheidsladder in aanbestedingen (met uitzondering van enkelvoudig onderhandse aanbestedingen) voor niet erkende werkzaamheden zal toepassen. Vanaf dat moment zal ProRail een Veilig Bewust Certificaat minimaal trede 2 eisen. Wilt u opdrachten van ProRail blijven uitvoeren, dan moet u zich hierop voorbereiden. Eventuele vragen kunt stellen op procurement@prorail.nl.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Miranda Bruins | Tendermanager | Procurement

06 29 59 8029 | www.prorail.nl

De Inktpot H 3.16, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Op woensdag niet aanwezig



Bijlagen:

1. Factsheet v3.0
2. Checklist verklaringen
3. Overzicht gebieden