

Geadresseerde

Datum	20 maart 2020	Eigenaar	Ans Rietstra
Uw kenmerk		Telefoonnummer	088-2314451
Ons kenmerk/ID	DQXSF7N2KFED-1918406402-102	Afdeling	Raad van Bestuur
Bijlage(n)			
Onderwerp	COVID 19		

Geachte opdrachtnemers,

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
www.prorail.nl

Het Covid-19 virus houdt de wereld in zijn greep. Het spoor vormt daarop geen uitzondering. Het kabinet heeft voor de komende periode maatregelen aangekondigd. Het is onzeker met welke snelheid het virus zich verder zal verspreiden en daardoor is ook onduidelijk hoe lang de corona-maatregelen van kracht zullen zijn. Dat brengt een grote onzekerheid met zich mee. Voor u, voor ons, voor de wereld om ons heen.

We moeten ons samen aanpassen aan de omstandigheden zoals zich die voordoen om het spoor veilig en berijdbaar te houden. Voordat ik in ga op de manier waarop ik dat voor ogen heb, wil ik mijn hoop uitspreken dat u, uw medewerkers en naasten gezond zijn en blijven.

Uitgangspunten

In de aanpassingen die we doen zolang de maatregelen van kracht zijn, volgt ProRail de richtlijnen van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

Het spoor is een vitale sector in de maatschappij. Dat betekent dat we het spoor veilig en berijdbaar houden zodat het treinverkeer, zowel voor reizigers als goederen, doorgang kan vinden. Het spoor is daarbij complex. Grootschalige werkzaamheden vormen niet alleen technisch, maar ook maatschappelijk een ingewikkelde opgave. Dat betekent dat werkzaamheden die gepland staan en niet door kunnen gaan, alleen met grote inspanningen opnieuw kunnen worden ingepland.

ProRail is van mening dat de marktpartijen met wie wij werken, zelf het beste regie kunnen houden op werkzaamheden, voorraden en mensen. U heeft daarvoor de kennis en data in huis. ProRail wil de komende periode samen met u de juiste afwegingen maken.

Het werk gaat door

Uitgangspunt is dat het werk doorgaat. We proberen het werk dat we samen met u realiseren zo lang mogelijk te continueren. Onder die werkzaamheden vallen onder andere beheer, onderhoud, vernieuwing en nieuwbouw. Bij de werkzaamheden moeten de veiligheid en kwaliteit steeds geborgd zijn. Daarbij gelden altijd de richtlijnen van het RIVM.

Het is onze missie om zo lang mogelijk treinen te kunnen laten rijden. Dat doen we in balans met onze verantwoordelijkheid voor de gezondheid van de mensen die in het spoor werken. ProRail kiest in deze situatie voor het opschaalmodel, bestaande uit verschillende fases. Deze fases zijn afhankelijk van het in steeds mindere mate beschikbaar zijn van kritische capaciteiten die nodig zijn om het geplande werk in en rondom het spoor te realiseren en waardoor we moeten prioriteren.

Het is cruciaal dat we in deze aanpak samenwerken, dat we continue met elkaar in gesprek blijven en de feiten die we hebben met elkaar delen. Zo kunnen we samen bekijken in welke

fase we ons bevinden. Onder meer door samen vast te stellen waar het nog goed gaat of bij welke projecten er dreiging bestaat dat ze niet meer voldoende bemenst kunnen worden.

Het beeld van ProRail is op dit moment dat het werk in de sector nog doorgang kan vinden. Dat zal mogelijk niet voor alle werkzaamheden zo blijven. Wij zorgen voor het voorbereiden van prioriteitstelling en het snel kunnen schakelen als u problemen voorziet, bijvoorbeeld als mensen zich ziek melden of als door omstandigheden afspraken niet meer haalbaar zijn.

Aanbestedingen

ProRail gaat door met aanbestedingen die lopen of gepland zijn. Er worden alternatieven gezocht voor onderdelen van het aanbestedingsproces die normaal gesproken fysiek plaatsvinden. Daar zoeken we andere vormen voor – met name in de dialoofase - zodat we zo min mogelijk vertraging oplopen.

Samenwerking

Nog meer dan onder normale omstandigheden is het van belang dat wij uitstekend met elkaar samenwerken. Daarbij zal ProRail steeds transparant, duidelijk en alert zijn op mogelijke knelpunten of andere moeilijkheden. Ik vraag u om hetzelfde te doen. We zullen vaker contact met u zoeken via de digitale (video)verbindingen die we daartoe beschikbaar hebben. Ik nodig u uit om ook vaak met ons contact te zoeken bij (mogelijke) knelpunten, vraagstukken of andere redenen waarvoor u ons zou kunnen bevragen. Juist nu moeten we samen optrekken en voorkomen dat er onduidelijkheden zijn of dat we elkaar overvallen met beslissingen. Heeft u vragen of doen er zich knelpunten voor dan is het goed direct met de opdrachtgever vanuit ProRail contact op te nemen. Op die manier kunnen we samen zoeken naar een oplossing.

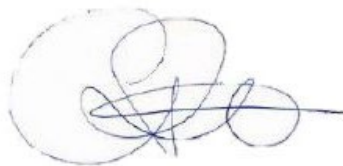
De situatie kan zich voordoen dat ondanks al onze gezamenlijke inspanningen bepaalde afgesproken mijlpalen door het Covid-19 virus niet meer haalbaar blijken. In dat geval zal ProRail zich redelijk en billijk opstellen, bijvoorbeeld waar het gaat om de toepassing van contractueel opgenomen boetes. Hierbij doe ik ook een beroep op de sector om zich redelijk en flexibel op te blijven stellen.

Tot slot

Het Covid-19 virus en de vergaande maatregelen die nu worden genomen hebben een grote impact op ons allemaal.

Ik vertrouw op onze samenwerking om deze periode zo goed mogelijk door te komen.

Met vriendelijke groet,



Ans Rietstra
COO ProRail