

---

---

# ProRail

# EP2019

## Branche Leveranciers van Railinfra Systemen

### Colofon:

Titel: Erkenningregeling van ProRail, branche Leveranciers van Railinfra Systemen  
Documentnummer: ACD00022  
Datum: 16 december 2020  
Status: Definitief  
Van: ProRail BV  
Financiën / Procurement  
Postbus 2038  
3500 GA UTRECHT  
[www.ProRail.nl](http://www.ProRail.nl)  
[procurement@ProRail.nl](mailto:procurement@ProRail.nl)  
Distributie: Internet  
Document: VT20160143-1090871217-917

## Inhoud

A.	Algemeen .....	3
B.	Categorieën en Werkzaamheden .....	3
1.	Systeem omschrijving voorgesloten wissel.....	3
2.	Subcategorieën voorgesloten wissels.....	4
3.	Werkzaamheden categorie voorgesloten wissels .....	4
C.	Systeem- en leveringseisen.....	5
1.	Technische eisen .....	5
	Categorie Wissels; Technische eisen .....	5
2.	Systeem acceptatie.....	5
	Categorie Wissels; Systeem acceptatie.....	5
D.	Erkenningscriteria .....	6
	Certificaten en eisen aan certificatie-instellingen.....	6
1.	Personele organisatie .....	7
2.	Organisatie en bedrijfsprocessen.....	8
3.	Materieel organisatie .....	9

## A. Algemeen

Deze regeling is een nadere uitwerking van artikel 13 “Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid” van de Erkenningsregeling van ProRail (ACD00018), voor de branche “Leveranciers van Railinfra Systemen”. Met deze branche heeft ProRail de verzameling bedrijven op het oog die spoor specifieke systemen, producten en materialen leveren. De branche omvat afhankelijk van de categorie één of meer van de volgende activiteiten:

- Het leveren van (deel)systemen, producten of materialen met bijbehorende documentatie zoals ontwerp-/engineeringdocumentatie, toepassingsvoorschriften, gebruiksvoorschriften, installatievoorschriften en onderhoudsvoorschriften conform geldende wet en regelgeving en ProRail Bedrijfsvoorschriften en tekeningen en/of
- Het verkrijgen, verwerken en leveren van alle informatie die nodig is om de te leveren systemen op de plaatselijke situatie aan te laten sluiten en/of
- Het uitvoeren van engineeringwerkzaamheden om indien nodig de te leveren systemen passend te maken voor de plaatselijke situatie en/of
- Het verlenen van ondersteuning bij de installatie en/of
- Het uitvoeren van onderhoud, nazorg en garantie aan de geleverde systemen, producten of materialen gedurende de levensduur.

## B. Categorieën en Werkzaamheden

Hieronder zijn de werkzaamheden beschreven die onder dit Branchedeel vallen. Binnen de branche “Leveranciers van Railinfra Systemen” wordt één categorie onderscheiden:

### Categorie Wissels

De voorgesamonteerde wissels voor heavy rail<sup>1</sup> die voldoen aan de eisen zoals gesteld in de desbetreffende productspecificaties (SPC's) voor wissels.

#### 1. Systeem omschrijving voorgesamonteerd wissel

Tot een voorgesamonteerd wissel behoren:

- Alle noodzakelijke bovenbouw materialen (spoorstaven, halve tongbewegingen, smeerloze constructies, punt- of kruisstukken, strijkgelassen, dwars- en/of wisselliggers, elektrische scheidingslassen, onderlegplaten, bevestigingsmaterialen e.d.).
- De wisselbediening(en), bestaande uit wisselstellers, tongadapters en mechanische overbrengingen (stangen e.d.).
- Bevestigingsmogelijkheden voor het vastleggen van noodzakelijke kabels t.b.v. treindetectie, treinbeveiliging en retourstromen.
- De wisselverwarmingselementen (optioneel, indien als zodanig opgenomen in contract).

---

<sup>1</sup> Aslasten tot en met 22,5 ton bij snelheden tot en met 140 km/uur.

## 2. Subcategorieën voorgemonteerde wissels

ProRail erkent ondernemers op basis van een nadere indeling van te leveren type wissels in één of meer van de volgende subcategorieën. Per subcategorie is een productspecificatie (SPC) beschikbaar:

### 2.1 Gewone Wissels conform SPC00307

Hieronder vallen:

- Gewone Wissels (GW)
- Symmetrische Wissels (SW)
- Wisselverbindingen met alleen GW's
- Kruiswissels met alleen aansluitende GW's en GWU (Gewoon Wissel Uitwijkend)
- Kruisen (KS)

### 2.2 (Halve) Engelse Wissels (EW) conform SPC00310

Hieronder vallen:

- Engelse Wissels (EW)
- Halve Engelse Wissels (HEW)
- Wisselverbindingen en Kruiswissels met aansluitend (Halve) Engelse Wissels

### 2.3 Nieuwe Generatie wissels ( NG1.0 GW 1:15) conform SPC00311

Hieronder vallen:

- Nieuwe Generatie1.0 Gewone Wissel 1:15
- Wisselverbindingen met NG1.0 GW 1:15

## 3. Werkzaamheden categorie voorgemonteerde wissels

De werkzaamheden in deze categorie omvatten het engineeren, bouwen, aanleveren, inspecteren, eerste onderhoud.

De ondernemer in de categorie wissels dient in staat te zijn de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- **Een voorgemonteerd wissel leveren**  
Het door de ondernemer leveren van een voorgemonteerd wissel op het vereiste kwaliteitsniveau van de SPC van het desbetreffende voorgemonteerd wissel.
- **De engineeringswerkzaamheden voor een voorgemonteerd wissel**  
De ondernemer dient in staat te staan te zijn om alle engineeringswerkzaamheden voor een voorgemonteerd wissel uit te voeren, inclusief het inpassen in de situatie op locatie. De ondernemer dient in staat te zijn de engineeringdocumentatie op te stellen en aan te leveren (waaronder tekeningen en acceptatieprotocol ACP00019) bij het voorgemonteerde wissel, volgens de daartoe door ProRail vastgestelde richtlijnen.
- **Locatie specifieke informatie leveren**  
Het opstellen en aanleveren van locatie specifieke informatie van het betreffende voorgemonteerde wissel.
- **Afname inspecties**  
Het uitvoeren van de verificatie of het geïnstalleerde voorgemonteerde wissel (installatie uitgevoerd door een door ProRail gecontracteerde derde) voldoet aan de door ProRail geaccepteerde installatievoorschriften.
- **Verzorgen van de eerste onderhoudsbeurt aan een wissel**  
Het inspecteren van het geïnstalleerde voorgemonteerde wissel en het indien noodzakelijk prepareren van het wissel voor verder gebruik en het voorkomen van eventuele negatieve gevolgen op de levensduur.

## C. Systeem- en leveringseisen

### 1. Technische eisen

De door ondernemer te leveren systemen en de daarvan deel uitmakende deelsystemen, producten en materialen dienen te voldoen aan:

- Bedrijfsvoorschriften, inclusief van toepassing zijnde tekeningen, van ProRail
- Wet en regelgeving

*Hieronder volgen de specifieke technische eisen per categorie*

#### Categorie Wissels; Technische eisen

- 1.1 De door de ondernemer te leveren voorgesamonteerde wissels dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de van toepassing zijnde SPC:
  - SPC00307 voor Gewone Wissels
  - SPC00310 voor (Halve) Engelse Wissels
  - SPC00311 voor Nieuwe Generatie wissels (NG1.0 GW 1:15)
- 1.2 De ondernemer dient voor een te leveren voorgesamonteerd wissel te beschikken over systeem acceptatie door ProRail.
- 1.3 De ondernemer dient de engineeringdocumentatie (waaronder tekeningen en ACP00019) op te leveren bij het voorgesamonteerde wissel, volgens de daartoe door ProRail vastgestelde richtlijnen.
- 1.4 De ondernemer dient de locatie specifieke informatie van het betreffende wissel aan te leveren bij ProRail.

### 2. Systeem acceptatie<sup>2</sup>

- 2.1 De ondernemer is uitsluitend erkend voor de systemen waarvoor het ook over systeem acceptatie beschikt van ProRail. In die zin is het erkend zijn in een (sub)categorie onlosmakelijk verbonden met de systeem acceptatie binnen die (sub)categorie.

*Hieronder volgen de specifieke technische eisen per categorie*

#### Categorie Wissels; Systeem acceptatie

- 2.2 Om in een subcategorie erkend te zijn dient de ondernemer voor minimaal één type voorgesamonteerd wissel uit de subcategorie systeem acceptatie te hebben.
- 2.3 Na erkenning in een subcategorie dient een nog niet eerder door ondernemer geleverd voorgesamonteerd wisseltype binnen deze subcategorie voor eerste levering aangemeld te worden bij de afdeling A&T-CT van ProRail. De afdeling A&T-CT zal haar betrokkenheid bij de verificatie en validatie bepalen en hierover communiceren met de ondernemer.
- 2.4 Uit te voeren Erkenningsproject(en) zoals aangegeven in de Erkenningsregeling ProRail kunnen tevens gebruikt worden als pilot project voor de systeem acceptatie voor de desbetreffende subcategorie.
- 2.5 Systeem acceptatie is vereist voor elke wijziging, inclusief wijziging van een deelsysteem, wijziging van een instelling of wijziging aan documentatie, welke plaats vindt op een reeds door ProRail geaccepteerd systeem.

---

<sup>2</sup> Zie de procedure PRC00292 Systeem Acceptatie

## D. Erkenningscriteria

### Technische bekwaamheid en Beroepsbekwaamheid

#### Certificaten en eisen aan certificatie-instellingen

De onderneming dient te beschikken over de volgende geldige certificaten. De scope die op het certificaat is vermeld moet relevant zijn voor de werkzaamheden waarvoor de ondernemer een erkenning aanvraagt c.q. heeft.

**Certificaat ISO-9001**, Kwaliteitsmanagementsystemen.

**Certificaat ISO-14001**, Milieumanagementsystemen

Indien de ondernemer niet over dit certificaat beschikt, dient aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de eisen die zijn opgenomen in onderstaande paragrafen uit ISO-14001:

- § 5.2 Milieubeleid;
- § 6.1.2 Milieuaspecten;
- § 6.1.3 Complianceverplichtingen;
- § 7.1 Middelen;
- § 7.2 Competentie;
- § 7.3 Bewustzijn;
- § 8.1 Operationele planning en beheersing.

#### Eisen aan Certificatie-instellingen

De certificatie-instelling die certificaten inzake kwaliteit, veiligheid, milieu en informatiebeveiliging afgeeft, dient te zijn erkend door een nationale accreditatieinstelling, of als een dergelijke instelling niet bestaat in het land waar de certificatie-instelling is gevestigd, te voldoen aan NEN-EN-ISO/IEC 17021 (Eisen voor instellingen die audits en certificatie van managementsystemen leveren).

ProRail erkent gelijkwaardige verklaringen van in andere lidstaten gevestigde instellingen en aanvaard eveneens andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van respectievelijk kwaliteitsborging en milieu en informatiebeveiliging.

#### Maatregelen ten tijde van buitengewone omstandigheden

Het algemene uitgangspunt is dat er getracht moet worden de conformiteitsbeoordelingen zoveel mogelijk uit te voeren, op afstand of met gepaste maatregelen, waarbij zowel de veiligheid van de betrokkenen als de effectiviteit van de conformiteitsbeoordeling wordt geborgd.

#### Initiële audits

Als door buitengewone omstandigheden (zoals COVID-19) audits ter plaatse niet mogelijk zijn, waardoor het verkrijgen van een nieuw certificaat (initiële certificering) en/of scope uitbreiding tijdelijk niet/beperkt mogelijk is, zal ProRail daarin de lijn van de certificerende instanties volgen. Daar waar de aard van het certificatieschema zich ervoor leent, kunnen certificerende instellingen toestemming geven om alternatieve auditmethoden toe te staan. ProRail zal certificaten die tot stand zijn gekomen op basis van dergelijke alternatieve auditmethoden accepteren. Ook aanvaardt ProRail gelijkwaardige certificaten van in andere lidstaten van de Europese Unie gevestigde instanties. Indien voornoemde alternatieve bewijsmiddelen geen uitkomst bieden, aanvaardt ProRail ook andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van de kwaliteitsbewaking, mits de ondernemer bewijst dat de voorgestelde maatregelen op het gebied van de kwaliteitsbewaking aan de kwaliteitsnormen voldoen. ProRail aanvaardt echter slechts andere bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen voorzover ProRail bij de verificatie van die bewijsmiddelen in overeenstemming kan handelen met de (door de overheid) getroffen maatregelen inzake de buitengewone omstandigheden (zoals Covid-19), zolang die maatregelen van kracht zijn.

#### Opvolgingsaudits en Hercertificeringsaudits

Als door buitengewone omstandigheden (zoals COVID-19) verklaringen en/of certificaten niet tijdig vernieuwd kunnen worden, mag – voor zover aan de voorwaarden van de richtlijn van de RvA voor managementsystemen ([RvA-T051-NL](#) - in overeenstemming met de internationale richtlijn IAF ID3:2011 opgesteld) of de regeling

“[Vervolg uitzonderingsmaatregelen i.v.m. Corona bij het SCL-Schema](#)” is voldaan - de uiterste datum voor het afronden van de audit voor het behouden of vernieuwen van een certificaat/verklaring worden uitgesteld met maximaal de in voornoemde richtlijnen/regelingen genoemde termijn. In dat geval dient de betreffende ondernemer bewijsmateriaal aan ProRail over te leggen waaruit blijkt dat de betreffende audit – ten gevolge van die buitengewone omstandigheden – niet tijdig plaats kon vinden en de audit op basis van alternatieve auditmethoden eveneens niet mogelijk was. Als dergelijk bewijsmateriaal volstaat in elk geval een schriftelijke verklaring van de Certificerende Instelling waaruit blijkt dat de geldigheidsduur van het certificaat vanwege (de overheidsmaatregelen als gevolg van) buitengewone omstandigheden (zoals Covid-19) is verlengd.

## 1. Personele organisatie

De ondernemer zorgt er aantoonbaar<sup>3</sup> voor dat zij:

- in kwantitatieve en kwalitatieve zin over voldoende technisch en organisatorisch vakbekwaam personele resources beschikt;
- voldoende ondersteunend, uitvoerend en leidinggevend personeel inzet bij de voorbereiding, uitvoering en oplevering van opdrachten;
- personeelsleden bij hun werkzaamheden inzet die voldoende bekend zijn met én rekening houden met de veiligheid, de beschikbaarheid, de betrouwbaarheid en de duurzaamheid van de spoorinfrastructuur;
- rekening houdt met de belangen van alle bij de spoorinfrastructuur betrokken partijen.

- 1.1. De ondernemer dient aan te tonen dat het in te zetten ondersteunend, uitvoerend en leidinggevend personeel vakbekwaam is. De ondernemer moet daartoe van alle functies respectievelijk taken vaststellen aan welke vakbekwaamheidseisen de medewerkers die de taken uitvoeren, moeten voldoen. De ondernemer toont dit aan met een overzicht van het beschikbaar personeel in de afgelopen drie jaren en met een overzicht van de verhouding van de eigen medewerkers t.o.v. het totaal ingehuurd personeel in de afgelopen drie jaren. De ondernemer onderbouwt dat dit een gezonde verhouding is voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

Noot: Een aantal technische functies/taken heeft ProRail als kritisch bepaald en vermeldt op de formele “ProRail lijst van kritische functies/taken” (ACD00114).

Naast deze specifiek benoemde kritische functies/taken, waarvoor men moet beschikken over een geldig certificaat<sup>4</sup>, zijn er ook andere technische functies/taken met eigen specifieke (Railcenter) opleiding.

- 1.2. De ondernemer dient aan te tonen dat het leidinggevend personeel een effectieve bijdrage levert aan de vereiste vakbekwame werkuitvoering, werkomstandigheden en werkcultuur.
- 1.3. De ondernemer dient aan te tonen op welke wijze zij de vakbekwaamheid van medewerkers systematisch ontwikkelt, waaronder het periodiek beoordelen van de kwaliteit van het functioneren van de medewerkers door een vakinhoudelijk leidinggevende.
- 1.4. De ondernemer dient te verklaren dat het verantwoordelijk en leidinggevend personeel dat met de uitvoering van de opdracht wordt belast de Nederlandse taal of een andere door het speciale-sectorbedrijf in de aanbestedingsstukken geëiste taal op het niveau B2<sup>5</sup> van de Taaleisen volgens het Common European Framework (CEF) beheerst.

Personeel dient in staat te zijn aanbiedingen en de vanuit het contract vereiste documentatie in de Nederlandse taal op te stellen, op een niveau dat overeenkomt met B2 van de Taaleisen volgens het Common European Framework (CEF).

<sup>3</sup> ProRail is te allen tijde bevoegd de geschiktheid van het personeel te controleren

<sup>4</sup> Als door buitengewone omstandigheden (zoals COVID-19) audits ter plaatse niet mogelijk zijn, geldt ook voor dit/deze certificaat(en) hetgeen is vermeld onder “Maatregelen ten tijde van buitengewone omstandigheden” zoals opgenomen onder het kopje “Erkenningscriteria” van dit Branchedeel.

<sup>5</sup> zie [www.erk.nl](http://www.erk.nl)

## 2. Organisatie en bedrijfsprocessen

De ondernemer beschikt over een toereikende organisatie die is afgestemd op de werkzaamheden en beheerst aantoonbaar zijn bedrijfsprocessen in de categorie waarin hij erkend wenst te worden c.q. is erkend.

- 2.1 De ondernemer dient over een organisatiestructuur te beschikken die een goede, tijdige en veilige uitvoering van werkzaamheden mogelijk maakt. De ondernemer dient een organisatie schema met toelichting te verstrekken waaruit de structuur van de onderneming blijkt en daarnaast een toelichting waaruit de verdeling van verantwoordelijkheden, bevoegdheden en taken blijkt tussen de verschillende organisatorische eenheden bij het uitvoeren van alle activiteiten in het kader van de erkenning.
- 2.2 De ondernemer dient in geval van calamiteiten en spoedeisende omstandigheden adequaat te reageren om de werkzaamheden regelmatig, tijdig en naar behoren uit te kunnen uitvoeren.
- 2.3 De ondernemer dient per (sub)categorie een opgave te doen van de in de laatste vijf jaren uitgevoerde opdrachten. Het totaal van de opdrachten dient het inzicht te geven dat zij vakkundig en tijdig zijn uitgevoerd en op regelmatige wijze tot een goed eind zijn gebracht.
- 2.4 De ondernemer dient de werkzaamheden op alle relevante aspecten van het werk te beheersen en planmatig uit te voeren, dit omvat o.a. de werkvoorbereiding, inkoop, uitvoering en de oplevering van het werk conform de hiervoor van toepassing zijnde regelgeving en procedures van ProRail.

De beheersing van de werkzaamheden dient te blijken uit documenten zoals (productie)planningen, kwaliteitsplannen, werkplannen, verificatie- en validatieplannen, inspectieplannen conform voorschriften. Afwijkingen dienen te worden beheerst.

Bij de werkzaamheden dient de ondernemer de van toepassing zijnde wet- en regelgeving in acht te nemen. Waaronder het Normenkader Veilig Werken (NVW) inclusief de onderliggende voorschriften uit het domein "Trein".

Medewerkers van de ondernemer die in of nabij de Nederlandse spoorse infrastructuur werkzaamheden verrichten dienen bekend te zijn met en voldoen aan de eisen die worden gesteld met betrekking tot veiligheid op de werkplek.

- 2.5 De ondernemer dient kennis te hebben van de voor hem relevante spoor specifieke regelgeving en productdocumentatie, en dient deze in contracten toe te passen. Daartoe dient zij te beschikken over toegang tot deze regelgeving en documentatie in de ProRail "Railinfracatalogus" (RIC). Tevens dient de ondernemer bij uitvoering van werkzaamheden gebruik te maken van vrijgegeven producten en acceptatieprotocollen, daar waar deze beschikbaar zijn.

De ondernemer dient de digitale gegevens te kunnen aanleveren conform de door ProRail gehanteerde voorschriften.

- 2.6 De ondernemer dient aantonen dat de door hem gebruikte materialen, hulpstoffen en materieel voldoen aan Europese, Nederlandse en ProRail milieu-, veiligheids- en gezondheidseisen.
- 2.7 De ondernemer dient door middel van een Process Failure Mode Effect Analysis (PFMEA) de risico's te beschrijven in het totale proces (engineering, productie, opslag, levering en onderhoud) voor de kwaliteit van een te leveren voorgesamonteerde wissel inclusief deelsystemen en kwantificeert de ernst, waarschijnlijkheid en detectiemogelijkheden van deze risico's. Deze PFMEA dient zes maanden na erkenning in een (sub)categorie beschikbaar te zijn.

De PFMEA analyseert op een systematische wijze hoe afwijkingen aan het eindproduct (de voorgesamonteerde wissel) tijdens de processtappen kunnen ontstaan en hoe door preventieve maatregelen het risico op ontstaan van deze afwijkingen kan worden gereduceerd. De PFMEA's dienen actueel te worden gehouden, waarbij nieuwe of gewijzigde faalorzaken tenminste binnen 1 maand verwerkt dienen te zijn in de desbetreffende PFMEA.

- 2.8 De ondernemer dient in staat te zijn om aan te sluiten op processen en faseringen van andere spoorse ondernemingen zoals onderhoudsaannemers en spooraanleggers.



### 3. Materieel organisatie

- 3.1** De ondernemer dient te kunnen beschikken over kwalitatief en kwantitatief voldoende materieel, hulpmiddelen en gereedschappen. De ondernemer dient een opgave te overleggen van het ten behoeve van de uitvoering van opdrachten beschikbare materieel, hulpmiddelen en gereedschappen.
- 3.2** De ondernemer dient te beschikken over gereedschap en hulpmiddelen voor het uitvoeren van montage, onderhouds- en inspectiewerkzaamheden in de (sub)categorie waar erkenning voor is aangevraagd c.q. verleend.
- 3.3** De ondernemer dient door middel van een overzicht aan te geven van welke productielocaties wordt gebruik gemaakt voor:
- Assemblage van voorgesmonteerde wissels
  - Halve tongbewegingen
  - Puntstukken en kruisstukken
  - Wisselbediening inclusief stangen
- Op het moment dat de ondernemer gebruik gaat maken van een nieuwe productielocatie, stelt zij ProRail daarvan vooraf op de hoogte. ProRail is bevoegd te onderzoeken of deze nieuwe locatie aan de in de Erkenningsregeling gestelde eisen voldoet.
- 3.4** Op het moment dat de ondernemer significante wijzigingen in het productieproces doorvoert van de:
- Assemblage van voorgesmonteerde wissels
  - Halve tongbewegingen
  - Puntstukken en kruisstukken
  - Wisselbediening inclusief stangen
- stelt hij ProRail hiervan vooraf op de hoogte, inclusief een onderbouwing waarom de kwaliteit van het geleverde gewaarborgd blijft. ProRail is bevoegd te onderzoeken of deze wijzigingen aan de in de Erkenningsregeling gestelde eisen voldoet.