



Model Basisovereenkomst voor contracten gesloten op basis van de UAV-GC 2005.

*Beherende instantie:
Procurement*

*Inhoudverantwoordelijke instantie:
Juridische Zaken*

Datum : 15 december 2022	Versie: 007.53	Status: definitief	Documentnummer: PCM00200
-----------------------------	-------------------	-----------------------	-----------------------------

Basisovereenkomst: Naam werk

Modelversie: 007.53
Modeldatum: 15 december 2022
Modelstatus: definitief
Modelnummer: PCM00200

Contractversie:
Contractdatum:
Contractstatus:

BASISOVEREENKOMST

Ondergetekenden:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V.,
hierna te noemen: de Opdrachtgever,

vertegenwoordigd door
<vul namen en functies van gevolmachtigden in>,

en

<vul naam opdrachtnemer in>,
hierna te noemen: de Opdrachtnemer,

vertegenwoordigd door
<vul naam en functie in>,

overwegende dat

- a) de Opdrachtgever voornemens is <geef omschrijving van het te realiseren (deel)project> te doen realiseren;
- b) de Opdrachtgever daarom de Vraagspecificatie <kenmerk, datum> heeft opgesteld;
- c) de Opdrachtgever een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel <II of III> van het vigerende ARN;
- d) de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een Aanbieding heeft gedaan voor de realisatie van het sub a genoemde Werk;
- e) de Opdrachtgever, gelet op de Aanbieding van de Opdrachtnemer en met inachtneming van de toepasselijke gunningscriteria, besloten heeft de opdracht te gunnen aan de Opdrachtnemer,

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Art. 1 Rechtskarakter van de Overeenkomst, toepasselijke voorwaarden

1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 Burgerlijk Wetboek.
2. Op de Overeenkomst zijn van toepassing
 - de UAV-GC 2005, inclusief de “ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005” (versie 006) en
 - de regelgeving, voorschriften, normen en andere documenten waarnaar wordt verwezen in de Vraagspecificatie en zoals deze luiden op de dag van uitnodiging tot inschrijving, tenzij in de Vraagspecificatie anders is bepaald.Partijen verklaren met de inhoud van de bovengenoemde documenten bekend te zijn.

Art. 2 Opdracht, Werk, Meerjarig Onderhoud, prijs, datum van oplevering

1. De Opdrachtgever draagt hierbij aan de Opdrachtnemer op, die verklaart deze opdracht te aanvaarden, het op basis van de Vraagspecificatie en de Aanbieding door middel van Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden realiseren van het in de overwegingen van deze Overeenkomst genoemde Werk, hierna te noemen: het Werk, conform hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald.
2. Partijen komen overeen dat de Opdrachtgever geen Meerjarig Onderhoud aan de Opdrachtnemer opdraagt.
3. Met betrekking tot de in § 4 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde eisen die voortvloeien uit het bijzonder gebruik dat van het Werk zal worden gemaakt, stellen partijen vast dat zij deze eisen voldoende met elkaar hebben besproken voorafgaande aan de ondertekening van deze Basisovereenkomst en dat deze eisen uitputtend in de Vraagspecificatie zijn vastgelegd.
4. Met inachtneming van het bepaalde in § 3 lid 9 UAV-GC 2005, betaalt de Opdrachtgever voor de realisatie van het Werk aan de Opdrachtnemer een totaalbedrag van <vul bedrag in> EURO exclusief BTW, zegge <vul bedrag in woorden in>.
5. Het Werk dient met inachtneming van de in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex opgenomen planning door de Opdrachtnemer te worden gerealiseerd, en wel zodanig dat het conform het bepaalde in § 24 UAV-GC 2005 gereed is voor aanvaarding door de Opdrachtgever op uiterlijk <vul datum in>. Deze datum wordt door partijen aangemerkt als de in de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering. De onderhoudstermijn zoals vermeld in § 27 UAV-GC 2005 is <vermeld “drie maanden”, tenzij in dit geval kortere of langere onderhoudstermijn doelmatiger is>.
6. De volgende onderdelen van het Werk dienen zodanig door de Opdrachtnemer te worden gerealiseerd dat zij conform het bepaalde in § 24 lid 8 UAV-GC 2005 gereed zijn voor aanvaarding door de Opdrachtgever uiterlijk op de voor ieder onderdeel afzonderlijk vermelde datum:
 - (a) <vul onderdeel van het Werk in> op <vul datum in>
 - (b) <vul onderdeel van het Werk in> op <vul datum in>
 - (c) <vul onderdeel van het Werk in> op <vul datum in>

Art. 3 Contractdocumenten

1. De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor partijen uit de Overeenkomst voortvloeien:
 - (a) de door partijen ingevulde en ondertekende Basisovereenkomst met inbegrip van de nota's van inlichtingen en het proces-verbaal van aanwijzing;
 - (b) de Vraagspecificatie;
 - (c) de door partijen geparafeerde, bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen met betrekking tot:
 - (I) de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen;
 - (II) de planning;
 - (III) het acceptatieplan;
 - (IV) het toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden: niet van toepassing;
 - (V) de vrijkomende materialen;
 - (VI) de coördinatieovereenkomst, met het overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd<indien niet van toepassing, vermelden: niet van toepassing>;
 - (VII) de verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten;
 - (VIII) de stelposten<indien niet van toepassing, vermelden: niet van toepassing>;
 - (IX) de bankgarantie;
 - (X) de verzekeringen;
 - (XI) de geschillenregeling Raad van Deskundigen: niet van toepassing;
 - (XII) verplichtingen bij schade, schademelding en schadeafwikkeling;
 - (XIII) prestatieverklaring ProRail;
 - (XIV) annulering van buitendienststellingen en onwerkbaar weer;
 - (XV) aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in deze Overeenkomst.
 - (d) de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde contractvormen (UAV-GC 2005) en de wijzigingen hierop zoals weergegeven in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" (versie 006);
 - (e) de Aanbieding;
 - (f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005, voor zover die door de Opdrachtnemer overeenkomstig de daarop betrekking hebbende procedure ter kennis zijn gebracht van de Opdrachtgever.
2. Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt, tenzij een andere bedoeling uit de Overeenkomst voortvloeit, de volgende rangorde:
 - (a) de Basisovereenkomst;
 - (b) de Vraagspecificatie;
 - (c) de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen;
 - (d) de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde contractvormen (UAV-GC 2005) en de wijzigingen hierop zoals weergegeven in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" (versie 006);
 - (e) de Aanbieding;
 - (f) de Documenten als bedoeld in § 1 sub d UAV-GC 2005.

Wanneer echter de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit of de Opdrachtnemer aanbiedt het Werk op een eerder tijdstip op te leveren dan door de Vraagspecificatie wordt geëist, prevaleert de Aanbieding boven alle andere contractdocumenten met uitzondering van de Basisovereenkomst.
3. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inhoud van Documenten, voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen twee of meer Documenten, alsmede voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen verschillende onderdelen van één Document.

4. De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen eisen in de Vraagspecificatie, alsmede voor strijdigheden in de door hem verstrekte informatie. Het in dit lid bepaalde geldt ook voor onderlinge tegenstrijdigheden tussen de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen.
5. Het in lid 4 bepaalde laat onverlet de verplichting van de Opdrachtnemer om de Opdrachtgever te waarschuwen in geval van een in dat lid bedoelde klaarblijkelijke tegenstrijdigheid.

Art. 4 Betekenis van het begrip 'dag'

Partijen verstaan onder 'dag' in de zin van deze Overeenkomst: kalenderdag.

Art. 5 Ontwerpwerkzaamheden

De in het kader van deze Overeenkomst door de Opdrachtnemer te verrichten Ontwerpwerkzaamheden blijken uit de Vraagspecificatie.

Art. 6 Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

1. Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex een overzicht gevoegd van de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die de Opdrachtgever verkregen moet hebben voor de opzet en het gebruik van het Werk of die overigens nodig zijn voor het Werk en, indien overeengekomen, voor de realisatie van het Meerjarig Onderhoud.
2. De in lid 1 bedoelde annex bepaalt voor elke afzonderlijke vergunning, ontheffing, beschikking en toestemming de uiterste datum waarop de Opdrachtgever ze moet hebben verkregen.
3. De in § 10 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen, die niet vermeld staan in de in lid 1 bedoelde annex, moeten voorafgaand aan de betreffende Uitvoeringswerkzaamheden door de Opdrachtnemer zijn verkregen.

Art. 7 Informatie en goederen die aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld

In de Vraagspecificatie is vastgelegd welke informatie en goederen aan de Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld.

Art. 8 Vrijkomende materialen

Voor zover de Opdrachtgever op de hoogte is van de aanwezigheid van materialen die zullen vrijkomen in het kader van de Uitvoerings- en Onderhoudswerkzaamheden, vermeldt hij in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex wat er met die materialen moet gebeuren, als onderdeel van die Werkzaamheden. Indien materialen tijdens die Werkzaamheden vrijkomen waarover niets is bepaald in de bedoelde annex, bepaalt de Opdrachtgever binnen een redelijke termijn alsnog wat daar mee moet gebeuren. Opdrachtnemer heeft in dat geval recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging, met inachtneming van het bepaalde in § 44 lid 1 sub a UAV-GC 2005.

Art. 9 Verband met andere werken

De aard van de in § 8 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde werkzaamheden, alsmede het voorziene tijdstip waarop zij worden verricht, staan omschreven in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex. Deze werkzaamheden worden gecoördineerd:

- door de Opdrachtgever.
- door de Opdrachtnemer.
- conform de coördinatieovereenkomst die is opgenomen in de hierboven bedoelde en bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.
- niet van toepassing: vooralsnog zijn geen werkzaamheden door nevenopdrachtnemer(s) voorzien.

[<geef aan wat van toepassing is>](#)

Art. 10 Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

Verrekening van de in § 11 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.

Art. 11 Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

(niet van toepassing)

Art. 12 Acceptatieplan

Bij de Vraagspecificatie is door middel van een annex een acceptatieplan gevoegd. In dit acceptatieplan zijn vastgelegd:

- (a) een opsomming van de door de Opdrachtnemer ter Acceptatie voor te leggen Documenten, gemachtigden en zelfstandige hulppersonen die de Opdrachtnemer voornemens is aan te wijzen of in te schakelen in het kader van de Overeenkomst, alsmede van specifieke Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden,
- (b) de tijdstippen waarop de Opdrachtnemer de sub a bedoelde Documenten, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden ter Acceptatie moet voorleggen,
- (c) de Documenten die de Opdrachtnemer moet overleggen telkens wanneer een verzoek tot Acceptatie wordt ingediend,
- (d) de geobjectiveerde criteria waaraan de Documenten, gemachtigden, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden en resultaten van Werkzaamheden moeten voldoen om voor Acceptatie in aanmerking te komen en
- (e) de termijn waarbinnen de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer moet meedelen of de hier bedoelde Documenten, gemachtigden, zelfstandige hulppersonen, Werkzaamheden of resultaten van Werkzaamheden als geaccepteerd worden beschouwd.

Art. 13 Bewijslast ingeval van gebreken of tekortkomingen, garanties

1. Indien na de feitelijke datum van oplevering een gebrek in een of meer van de volgende onderdelen van het Werk aan het licht komt, is de Opdrachtnemer in afwijking van het bepaalde in § 28 lid 1 sub a UAV-GC 2005 voor dat gebrek aansprakelijk, behoudens voor zover hij aannemelijk maakt dat het gebrek met grote mate van waarschijnlijkheid moet worden toegeschreven aan een omstandigheid die de Opdrachtnemer niet kan

worden toegerekend. Indien de Opdrachtnemer aannemelijk maakt dat het gebrek mogelijk samenhangt met het gebruik dat van het Werk is gemaakt, is hij gerechtigd om aan de Opdrachtgever te verzoeken om gegevens omtrent het gebruik aan hem over te leggen. Het voorgaande doet niet af aan hetgeen overigens in § 28 UAV-GC 2005 is bepaald. De in de eerste zin bedoelde onderdelen zijn:

- (a) alle onderdelen van het Werk, behoudens voor zover de Opdrachtgever een schadevergoeding ontvangt uit hoofde van een VGV.
2. Indien de Opdrachtnemer aannemelijk heeft gemaakt dat een gebrek niet aan hem kan worden toegerekend, worden de daarmee verband houdende kosten vergoed door de Opdrachtgever, voor zover deze kosten redelijk zijn.
3. In aanvulling op bovenstaande bepalingen gelden de in de Vraagspecificatie genoemde garanties.

Artikel 14 Betalingsregeling

1. In aanvulling op en in gedeeltelijke afwijking van het bepaalde in § 33 UAV-GC 2005 geldt de in dit artikel beschreven betalingsregeling.
2. De in § 33 UAV-GC 2005 genoemde termijnstaat dient te worden opgesteld conform de eisen zoals genoemd in de Vraagspecificatie.
3. Betaling vindt plaats op basis van afgeronde werkpakketten, zoals beschreven in de termijnstaat.
4. De prestatieverklaring voor een afgerond werkpakket wordt verstrekt volgens het model dat is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex. De Opdrachtnemer heeft recht op afgifte van de prestatieverklaring indien:
 - a) aantoonbaar is voldaan aan alle eisen uit de Vraagspecificatie met betrekking tot het betreffende werkpakket,
 - b) (indien en voor zover van toepassing) in het kader van de VGV door de TIS - na voltooiing van het werkpakket - een verklaring is afgegeven dat de TIS geen reden heeft om aan te nemen dat het werkpakket gebreken bevat en
 - c) (voor zover opeisbaar) aan alle overige eisen en voorwaarden van de Overeenkomst is voldaan.
5. Vooruitlopend op de afgifte van de prestatieverklaring voor het werkpakket kunnen, na afgifte van een prestatieverklaring voor de desbetreffende activiteiten, voorschotbetalingen plaatsvinden op basis van in de werkpakketten beschreven activiteiten. Het voorschot bedraagt 90% van het in de termijnstaat opgenomen bedrag voor de betreffende activiteit.

De Opdrachtgever honoreert een verzoek van de Opdrachtnemer tot betaling van een voorschot:

- a) indien de activiteiten daadwerkelijk zijn afgerond overeenkomstig de aan deze activiteiten gestelde eisen en, indien van toepassing, de bij het ontwerp of de objecten behorende verificatie-, test- en/of keuringsresultaten aantonen dat aan alle aan dit ontwerp of deze objecten gestelde eisen is voldaan of,
- b) indien en voor zover sprake is van nog niet in het Werk gebrachte materialen, uitsluitend tegen bewijs van de betaling door de Opdrachtnemer aan derden van het bedrag, waarvan om betaling wordt verzocht, en uitsluitend na overlegging van een direct afroepbare bankgarantie, conform het model dat is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex; de waarde van de bankgarantie dient gelijk te zijn aan het bedrag, waarvan om betaling wordt verzocht; de bankgarantie dient verstrekt te

worden door een financiële instelling, die binnen de EU gevestigd is en waarvan de rating volgens Standard & Poor's minimaal A is.

6. Het in § 33 lid 6 UAV-GC 2005 bedoelde adres luidt:
ProRail B.V.
t.a.v. Financiële Administratie ProRail FA-P
e-mail: crediteurenadministratie@prorail.nl
7. De in § 33 lid 6 UAV-GC 2005 bedoelde gegevens betreffen:
Opdrachtnummer:
Crediteurennummer:
Vertegenwoordiger ProRail:
Omschrijving:
BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B1

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Facturen dienen in PDF formaat te worden ingediend.

Art. 15 Stelposten

Met betrekking tot het bepaalde in § 34 lid 1 UAV-GC 2005 komen partijen overeen dat

- o de stelposten vermeld staan in het overzicht dat is opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.
- o er geen stelposten zijn.

<geef aan wat van toepassing is>

Art. 15a Verrekenbare en niet-verrekenbare hoeveelheden

1. Onder verrekenbare hoeveelheden wordt verstaan de in de Overeenkomst als zodanig aangeduide hoeveelheden.
2. Onder niet-verrekenbare hoeveelheden wordt verstaan de als zodanig dan wel met de toevoeging "naar schatting", "ongeveer" of soortgelijke aanduidingen in de Overeenkomst aangeduide hoeveelheden.
3. Indien de in de Overeenkomst opgenomen verrekenbare hoeveelheden te hoog of te laag blijken te zijn om het Werk volgens de bepalingen uit de Overeenkomst of overeenkomstig de aard van het Werk tot stand te brengen, zullen afwijkingen van deze hoeveelheden worden verrekend tegen de verrekenprijzen zoals opgenomen in de Detailbegroting, een en ander overeenkomstig het gestelde in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" § 45 (01). De verrekenprijzen zoals opgenomen in de Detailbegroting kunnen herzien indien deze te hoog of te laag blijken te zijn en meer dan 110% of minder dan 90% van de in de Overeenkomst opgenomen hoeveelheid is of zal worden verwerkt.
4. Niet-verrekenbare hoeveelheden komen enkel voor verrekening in aanmerking indien en voor zover meer dan 110% of minder dan 90% van de in de Overeenkomst opgenomen hoeveelheid is of zal worden verwerkt. Verrekening vindt plaats met inachtneming van het bepaalde met betrekking tot het calculeren van Wijzigingen in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" § 45 (01).

5. Indien overeenkomstig het bepaalde in het derde lid een verrekenprijs wordt gewijzigd, wordt de afwijking van de in de Overeenkomst opgenomen verrekenbare hoeveelheid verrekend tegen die gewijzigde verrekenprijs.
6. Indien voor een bepaalde bouwstof of voor een bepaald onderdeel van de Werkzaamheden meer dan één verrekenbare hoeveelheid in de Overeenkomst is opgenomen en voor die hoeveelheden een zelfde verrekenprijs geldt, wordt voor de toepassing van het bepaalde in het derde en vijfde lid het totaal van deze hoeveelheden als de in de Overeenkomst opgenomen verrekenbare hoeveelheid beschouwd.

Art. 16 Boetebeding

<Bedragen dienen te worden vastgesteld door de Procurement Cost Engineer van het betreffende vakgebied>

1. De in § 36 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde boetebedragen bij overschrijding van de hierna genoemde mijlpaaldata luiden als volgt:
 - (a) de in artikel 2 lid 5 vastgelegde uiterste datum van oplevering:
<vul bedrag in> EURO per dag;
 - (b) de in artikel 2 lid 6 vastgelegde data van oplevering van onderdelen van het Werk:
<vul bedrag in of vermeld: n.v.t.> EURO per dag.
2. Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van het bepaalde in lid 1 in samenhang met § 36 UAV-GC 2005 is in totaal beperkt tot 5% van het saldo, gevormd door de in artikel 2 lid 4 vastgelegde prijs verhoogd dan wel verlaagd met hetgeen overigens aan of door de Opdrachtnemer ter zake van de Overeenkomst verschuldigd is. De Opdrachtnemer kan gehouden worden tot aanvullende schadevergoeding indien het totaalbedrag aan boetes die door de Opdrachtgever uit hoofde van dit artikel aan de Opdrachtnemer zijn opgelegd, het genoemde maximum heeft bereikt en indien dat maximum niet toereikend is om de schade te compenseren die door aan de Opdrachtnemer toe te rekenen overschrijdingen van mijlpaaldata is veroorzaakt.
3. Het recht op aanvullende schadevergoeding, als bedoeld in de laatste zin van het vorige lid, geldt niet voor zover de schade van de Opdrachtgever bestaat uit door derden geleden en op de Opdrachtgever verhaalde of te verhalen bedrijfsschade in verband met de spoorwegexploitatie. Deze uitzondering is niet van toepassing op schade tot vergoeding waarvan de Opdrachtgever gehouden kan worden ingevolge een met een gerechtigde gesloten toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 59 van de Spoorwegwet. De uitzondering is evenmin van toepassing indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van de Opdrachtnemer of van de hulppersonen waarvoor hij verantwoordelijk is.
4. De in § 36 lid 7 UAV-GC 2005 bedoelde bonus bedraagt <vul bedrag in of vermeld: n.v.t.> EURO per dag.
5. De maximale bonus die de Opdrachtnemer kan worden uitgekeerd uit hoofde van lid 4 in samenhang met § 36 lid 7 UAV-GC 2005 bedraagt <vul bedrag in of vermeld: n.v.t.> EURO.

Art. 17 Zekerheidstelling

Partijen komen overeen dat een zekerheidstelling als bedoeld in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 niet wordt verlangd.

Art. 18 Raad van Deskundigen

Partijen leggen hun geschillen zoals omschreven in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 niet ter beslechting voor aan een Raad van Deskundigen.

Art. 19 Arbitrage N.A.I.

<optioneel, afstemmen met JZ; indien niet van toepassing, vermelden: (niet van toepassing)>

In afwijking van het bepaalde in § 47 lid 2 UAV-GC 2005 worden alle geschillen – daaronder begrepen die welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd – die naar aanleiding van de Overeenkomst of van daaruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, beslecht door arbitrage overeenkomstig de regels beschreven in het toepasselijke arbitragereglement van het Nederlands Arbitrage Instituut, zoals dat drie maanden voor de dag waarop de Overeenkomst tot stand is gekomen, luidt.

De aanvullingen op het bepaalde in § 47 leden 2, 3 en 4 UAV-GC 2005, zoals weergegeven in de “ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005” (versie 006), zijn onverkort van toepassing.

Art. 20 Annulering van buitendienststellingen en onwerkbaar weer

Partijen komen overeen dat hun rechten en plichten met betrekking tot annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever en met betrekking tot onwerkbaar weer zijn vastgelegd in de regelingen die zijn opgenomen in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex.

Art. 21 Stimuleringsregeling praktijkplaatsen

1. In het kader van het terugdringen van de jeugdwerkloosheid in het algemeen en van het bevorderen van de instroom van voldoende gekwalificeerd personeel in de (spoor)infrabranche in het bijzonder streeft de Opdrachtgever ernaar dat bij de realisatie van het Werk wordt voorzien in:
 - a. leerlingbouwplaatsen, erkend door kenniscentra beroepsonderwijs bedrijfsleven (hierna gezamenlijk respectievelijk afzonderlijk te noemen: ‘kenniscentra’ en ‘kenniscentrum’), als bedoeld in de Wet educatie en beroepsonderwijs (hierna: ‘WEB’),
 - b. beroepspraktijkvormingsplaatsen in het kader van de beroepsbegeleidende leerweg, als bedoeld in de WEB, voor zover het hierbij gaat om een opleiding onder de kwalificatiestructuur van de kenniscentra, en
 - c. beroepspraktijkvormingsplaatsen in het kader van de beroepsopleidende leerweg, als bedoeld in de WEB, voor zover het hierbij gaat om een opleiding onder de kwalificatiestructuur van de kenniscentra.
2. Indien de Opdrachtnemer hierin voorziet, zal het in artikel 2 lid 4 bedoelde bedrag worden vermeerderd met:
 - ad a. 75 EURO per week per geplaatste leerling, met een maximum van 375 EURO per week,
 - ad b. 50 EURO per week per geplaatste deelnemer,
 - ad c. 25 EURO per week per geplaatste deelnemer,

- mits door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever wordt overgelegd:
- ad a. een afschrift van het bij het kenniscentrum ter zake ingediende declaratieformulier,
 - ad b en c. een afschrift van de (praktijk)overeenkomst als bedoeld in artikel 7.2.8 van de WEB.

Art. 22 Digitale uitwisseling van formele communicatie

1. Uitwisseling van formele communicatie tussen partijen zal ten aanzien van de in lid 2 genoemde onderwerpen plaatsvinden door middel van de VISI-systematiek als bedoeld op www.crow.nl/visi.
2. De onderwerpen, ten aanzien waarvan formele communicatie door middel van de VISI-systematiek plaatsvindt, zijn:
 - a. Wijzigingen (waaronder begrepen de prijsaanbieding in geval van een door de Opdrachtgever opgedragen Wijziging);
 - b. toetsing (als bedoeld in § 20 en § 21 UAV-GC 2005);
 - c. Acceptatie;
 - d. keuring, aanvaarding en (deel)oplevering;
 - e. betaling (waaronder begrepen de prestatieverklaring en het verzoek om afgifte daarvan).Indien partijen ter zake aanvullende of afwijkende afspraken maken, zal zulks niet als een Wijziging gelden.
3. Daar waar de Overeenkomst schriftelijke communicatie tussen partijen voorschrijft, wordt communicatie door middel van de VISI-systematiek daarmee gelijkgesteld.
4. De Opdrachtnemer zal zorg dragen voor de meest recente versie van de VISI-gebruikerssoftware. Deze software draagt het door CROW verstrekte keurmerk "VISI-compatible software".
5. Partijen zullen gedurende de looptijd van de Overeenkomst zorg dragen voor een internetverbinding met voldoende bandbreedte om onbeperkt en continue gebruik te kunnen maken van de VISI-gebruikerssoftware.
6. De Opdrachtgever zal een VISI raamwerk inrichten, waarin alle informatie over de gewenste wijze van communiceren is vastgelegd. Binnen twee weken nadat dit raamwerk door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer is verstrekt, zal de Opdrachtnemer aangeven of en zo ja, welke communicatiepatronen uit zijn projectorganisatie aan het raamwerk toegevoegd dienen te worden. Vervolgens zal de Opdrachtgever binnen twee weken aan de Opdrachtnemer medelen of deze toevoegingen voor hem acceptabel zijn en zo ja, voor aanpassing van het raamwerk zorg dragen.

Art. 23 Stimuleringsregeling 'Bewuste Bouwers'

1. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen streeft de Opdrachtgever ernaar dat de Opdrachtnemer bij de realisatie van het Werk aandacht besteedt aan de omgang met omwonenden, aan de omgevingsveiligheid, aan de verzorging van de bouwplaats en aan het milieu.
2. Indien de Opdrachtnemer een kopie overlegt van het in dit kader aan hem toegekende 'certificaat Bewuste Bouwers', zal de Opdrachtnemer de Werkzaamheden uitvoeren met inachtneming van de criteria, zoals opgenomen in het 'Handboek Beoordelingscriteria

Bewuste Bouwers' (zie www.bewustebouwers.nl), en zal het in artikel 2 lid 4 bedoelde bedrag worden vermeerderd met een bedrag van:

In artikel 2 lid 4 bedoelde bedrag in miljoen EURO	Vergoeding in eerste jaar van toekenning	Vergoeding in daarop volgende jaren van toekenning
0-1	€ 500,-	€ 500,-
1-6	€ 750,-	€ 750,-
6-12	€ 1000,-	€ 750,-
12-21	€ 1250,-	€ 1000,-
21-33	€ 1500,-	€ 1250,-
33- 45	€ 1750,-	€ 1500,-
45-75	€ 2000,-	€ 1750,-
75-100	€ 2250,-	€ 2000,-
>100	€ 2500,-	€ 2250,-

Art. 24 Boetebeding in geval van Onregelmatigheden

1. Omwille van de veiligheid, de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur en de tijdige realisatie van het Werk dienen Onregelmatigheden voorkomen te worden. De Opdrachtnemer is verplicht de Werkzaamheden zo te realiseren dat zich geen Onregelmatigheden voordoen. Telkens wanneer zich een Onregelmatigheid voordoet, is de Opdrachtnemer een boete verschuldigd. Deze boete bedraagt <vul bedrag in, vast te stellen door de Procurement Cost Engineer van het betreffende vakgebied> EURO per Onregelmatigheid, te verhogen met 10% van dat bedrag voor ieder tijdsbestek van vijftien minuten dat de Onregelmatigheid voortduurt.
2. Ten behoeve van een veilige werkplek worden werkzaamheden aan de spoorinfrastructuur uitgevoerd tijdens aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststellingen. Van ieder van deze buitendienststellingen worden het door de Opdrachtnemer in acht te nemen begin- en eindtijdstip vastgelegd in een werkplekbeveiligingsinstructie/werkcontract. Teneinde de treinexploitatie niet te verstoren, dient de Opdrachtnemer zich stipt te houden aan deze tijdstippen en dient hij uitloop van de buitendienststellingen te voorkomen. Telkens wanneer de Opdrachtnemer deze verplichting schendt, is sprake van een Onregelmatigheid als bedoeld in lid 1.
3. Boetes zijn niet verschuldigd indien en voor zover de Opdrachtnemer bewijst dat de Onregelmatigheid niet te wijten is aan zijn schuld en evenmin krachtens wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.
4. Voor zover op grond van het bepaalde in artikel 16 wegens overschrijding van een datum van (deel)oplevering een boete verschuldigd is, is dit artikel 24 niet van toepassing.
5. Voor zover de Opdrachtgever ter zake van de Onregelmatigheid een schadevergoeding ontvangt uit hoofde van de CAR-verzekering of VGV, strekt deze in mindering op de krachtens dit artikel verschuldigde boete(s).
6. Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van dit artikel is in totaal beperkt tot 5% van het saldo, gevormd door de in artikel 2 lid 4 vastgelegde prijs verhoogd dan wel verlaagd met hetgeen overigens aan of door de Opdrachtnemer ter zake van de Overeenkomst verschuldigd is. De Opdrachtnemer kan gehouden worden tot aanvullende schadevergoeding indien het totaalbedrag aan boetes die door de Opdrachtgever uit hoofde van dit artikel aan de Opdrachtnemer zijn opgelegd, het genoemde maximum heeft bereikt en indien dat maximum niet toereikend is om de

schade te compenseren die door aan de Opdrachtnemer toe te rekenen Onregelmatigheden is veroorzaakt.

7. Het recht op aanvullende schadevergoeding, als bedoeld in de laatste zin van het vorige lid, geldt niet voor zover de schade van de Opdrachtgever bestaat uit door derden geleden en op de Opdrachtgever verhaalde of te verhalen bedrijfsschade in verband met de spoorwegexploitatie. Deze uitzondering is niet van toepassing op schade tot vergoeding waarvan de Opdrachtgever gehouden kan worden ingevolge een met een gerechtigde gesloten toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 59 van de Spoorwegwet. De uitzondering is evenmin van toepassing indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van de Opdrachtnemer of van de hulppersonen waarvoor hij verantwoordelijk is.

Art. 25 Risicodeling

<optioneel, afstemmen met JZ; indien niet van toepassing, vermelden: (niet van toepassing)>

1. De Opdrachtgever en de Opdrachtnemer onderkennen met betrekking tot de Werkzaamheden een aantal risico's waarbij de een de kans dat het risico zich voordoet en de ander de gevolgen van het risico (nadat het zich heeft voorgedaan) effectiever kan beheersen. Het tweede lid van dit artikel behelst een opsomming van deze risico's. Partijen spreken af dat deze risico's niet tussen hen verdeeld maar door hen gedeeld zullen worden en dat deze risico's dus behoren tot hun gezamenlijke verantwoordelijkheid. In samenwerking zullen partijen alles in het werk stellen om te voorkomen dat deze risico's zich verwezenlijken en om de voor het Werk nadelige gevolgen van optredende risico's ongedaan te maken.
2. <onderstaande opsomming is indicatief; projectspecifiek maken en afstemmen met JZ>
 - a) Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en /of toestemmingen, benodigd voor de opzet, het gebruik en/of de realisatie van het Werk (als bedoeld in paragraaf 10 leden 1 en 2 UAV-GC 2005), worden niet of niet tijdig verkregen.
 - b) Het terrein, waarop en/of waarin het Werk moet worden gerealiseerd (als bedoeld in paragraaf 3 lid 1 sub b UAV-GC 2005), en/of het werkterrein als bedoeld in paragraaf 17 UAV-GC 2005 en/of werkwegen en aanvoerroutes is/zijn niet of niet tijdig beschikbaar.
 - c) Voor de realisatie van het Werk benodigde buitendienststellingen (treinvrije periodes) en/of wegafsluitingen worden niet of niet tijdig verkregen.
 - d) Met het Werk of de Werkzaamheden conflicterende kabels en leidingen van derden en/of overige objecten van derden worden niet of niet tijdig verlegd of verwijderd.
 - e) Voor het Werk of de Werkzaamheden benodigde medewerking van derden, anders dan ter voorkoming van de hiervoor genoemde risico's, wordt niet of niet tijdig verkregen.
 - f) Tijdens de realisatie van de Werkzaamheden worden ondergrondse zaken aangetroffen die ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst bij partijen niet bekend waren, zoals obstakels, kabels en leidingen, niet-gesprongen explosieven, objecten van archeologische waarde en verontreinigingen.
 - g) Met de Werkzaamheden conflicterende werkzaamheden van derden leiden tot vertraging en/of tot andere negatieve gevolgen voor de realisatie van het Werk.
 - h) Ten gevolge van de Werkzaamheden ontstaat schade aan kabels en leidingen van derden, zonder dat dit aan de Opdrachtnemer kan worden toegerekend.
 - i) Tijdens de realisatie van de Werkzaamheden doen zich ten gevolge van werkverkeer in de omgeving structurele verkeersopstoppingen voor.

- j) Tijdens de realisatie van de Werkzaamheden blijkt de inhoud van door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde informatie af te wijken van de werkelijke situatie met betrekking tot de navolgende onderdelen van het Werk: <vermeld onderdelen>
 - k) Door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde informatie blijkt ontoereikend te zijn voor de realisatie van de navolgende onderdelen van het Werk: <vermeld onderdelen>
3. Voor zover ter voorkoming van deze risico's en ter ongedaan making van de gevolgen daarvan door partijen activiteiten worden uitgevoerd, komen zij ter vergoeding van de met die activiteiten gemoeide kosten een stelpost overeen ad <vul bedrag in, af te stemmen met de Procurement Cost Engineer van het betreffende vakgebied> EURO. Eveneens komen ten laste van deze stelpost de financiële gevolgen van de in lid 2 genoemde risico's die niet ongedaan gemaakt (kunnen) worden.
 4. De in het vorige lid genoemde stelpost behoort niet tot de in artikel 15 bedoelde stelposten.
 5. Het bepaalde in § 34 UAV-GC 2005 is van overeenkomstige toepassing, voor zover niet in de navolgende leden anders is bepaald.
 6. In afwijking van het bepaalde in § 34 lid 1 UAV-GC 2005, is het bedrag van de in lid 3 genoemde stelpost niet begrepen in het in artikel 2 lid 4 vastgelegde totaalbedrag.
 7. In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 34 lid 2 UAV-GC 2005 spreken partijen af dat zij voor gelijke delen participeren in het positieve of negatieve resultaat van de in deze paragraaf bedoelde afwijking van de stelpost, met dien verstande dat een negatieve afwijking volledig voor rekening van de Opdrachtgever komt voor zover deze (negatieve) afwijking groter is dan <vul percentage in, af te stemmen met de Procurement Cost Engineer van het betreffende vakgebied> % van het in lid 3 genoemde bedrag. Uiterlijk binnen een maand na het verstrijken van de in artikel 2 lid 5 vastgelegde uiterste datum van oplevering stellen partijen vast welk bedrag volgens het in de eerste zin van dit lid bepaalde aan de Opdrachtnemer toekomt dan wel door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever betaald dient te worden.
 8. Waar in paragraaf 34 UAV-GC 2005 wordt gesproken van het nader invullen van de stelpost door de Opdrachtgever en van het opdragen van werkzaamheden onder de stelpost door de Opdrachtgever, moet voor de toepassing van dit artikel worden verstaan het door partijen gezamenlijk bepalen van maatregelen ter beheersing van de in het tweede lid genoemde risico's.

Art. 26 Optimalisaties

<optioneel, afstemmen met JZ; indien niet van toepassing, vermelden: (niet van toepassing)>

1. Onverminderd het recht van de Opdrachtnemer om de in § 15 lid 1 UAV-GC 2005 genoemde Wijzigingen (wijzigingen op initiatief van de Opdrachtnemer) uit te voeren, is de Opdrachtnemer bevoegd om optimalisaties voor te stellen, die kunnen resulteren in een Wijziging als bedoeld in § 14 UAV-GC (wijziging opgedragen door de Opdrachtgever).
2. Van een optimalisatie als bedoeld in lid 1 is sprake indien de daaruit resulterende Wijziging leidt tot een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit, waarbij onder prijs wordt verstaan: het in artikel 2 lid 4 bedoelde totaalbedrag. Onder kwaliteit wordt in dit verband verstaan: het geheel van eisen, waaraan het Werk en de Werkzaamheden volgens de Overeenkomst dienen te voldoen, onder meer op het gebied van:

- functionaliteit en beschikbaarheid;
 - onderhoudbaarheid;
 - veiligheid;
 - hinder voor de omgeving;
 - planning en de overeengekomen mijlpalen;
 - duurzaamheid.
3. Van een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit is sprake in de volgende gevallen:
 - een lagere prijs bij gelijkblijvende of hogere kwaliteit;
 - een lagere prijs bij lagere kwaliteit, waarbij de prijsverlaging groter is dan de op geld gewaardeerde vermindering van de kwaliteit;
 - een hogere prijs bij hogere kwaliteit, waarbij de prijsverhoging lager is dan de op geld gewaardeerde vermeerdering van de kwaliteit.
 4. In gezamenlijkheid gaan partijen over tot het op geld waarderen van de eventuele vermindering of vermeerdering van de kwaliteit. Voorts stellen partijen in onderling overleg de prijsconsequenties (meer- en minderwerk) van de optimalisatie vast.
 5. Indien de Opdrachtgever op enig moment tussen de indiening van het voorstel voor een optimalisatie en het in het vorige lid bedoelde overleg tot het oordeel komt dat de door de Opdrachtnemer voorgestelde optimalisatie niet gewenst is, dan mag de Opdrachtgever het overleg over de optimalisatie zonder opgaaf van redenen beëindigen, waarbij ieder der partijen zijn eigen kosten draagt.
 6. Indien de in het vierde lid bedoelde berekening resulteert in een geoptimaliseerde verhouding tussen prijs en kwaliteit (hierna: 'besparing') en indien de Opdrachtgever geen gebruik maakt van het in het vijfde lid bedoelde recht, draagt de Opdrachtgever de uit de optimalisatie resulterende Wijziging op aan de Opdrachtnemer.
 7. Partijen participeren voor gelijke delen in de besparing. Tijdstip en wijze van betaling van het aan de Opdrachtnemer toekomende bedrag worden in onderling overleg tussen partijen vastgesteld, onder toepasselijkheid van de bepalingen uit de Overeenkomst.

Art. 27 Social Return

1. Opdrachtnemer conformeert zich aan de bepalingen uit de {Handleiding Social Return} die als Annex/bijlage {nr} bij de Overeenkomst is gevoegd. Conform het gestelde in deze Annex dient voor deze Overeenkomst {2% tot 5% van de inschrijfsom van het Werk of de Dienst} ingezet te worden voor Social Return.*
2. De voortgang wordt door opdrachtnemer en ProRail besproken conform een goedgekeurd plan van aanpak, waarin onder meer is opgenomen wanneer tussen- en evalueeraties zullen plaatsvinden.
3. Het niet voldoen aan de Social Return-verplichting resulteert in een boete die gelijk staat aan het niet-behaalde Social Return-bedrag.

* Tekst tussen {haken} specifiek maken voor werken of diensten. Bij diensten is over het algemeen de loonsom verhoudingsgewijs hoger, waardoor een hoger percentage Social Return kan worden uitgevraagd dan bij werken. Daarnaast moet bij het bepalen van de hoogte van het Social Return-percentage ook rekening worden gehouden met de aard en omvang van de opdracht en de relevante markt. Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met het Loket Social Return van ProRail via socialreturn@prorail.nl.

Art. 28 BPKV-sanctie

Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: "BPKV") minder realiseert, dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan conform de Aanbieding, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan conform de Aanbieding, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op het totaalbedrag als genoemd in artikel 2 lid 4 ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.

Art. 29 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

1. Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).
2. Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
3. Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens de Opdrachtgever

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats:

Namens de Opdrachtnemer

Naam:
Datum:
Plaats: