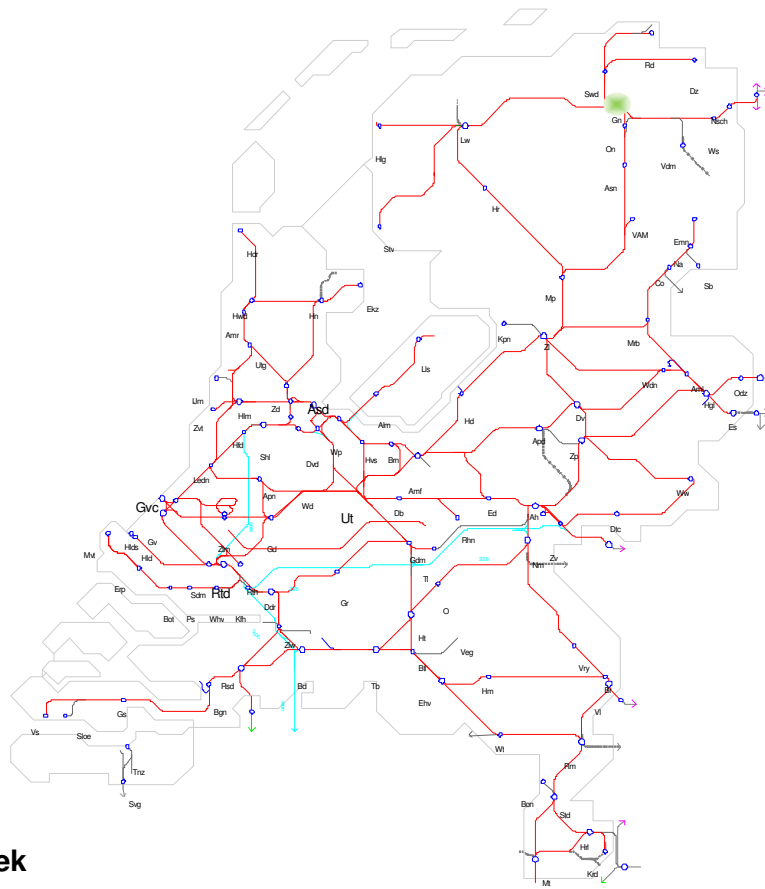


Capaciteitsanalyse en capaciteitsvergrotingplan station Groningen

N.a.v. overbelastverklaring 2012/04 van 10 augustus 2011



Publiek

Van ProRail
Auteur Jack Kruijer

Kenmerk 3028872
Versie 1
Datum 19 januari 2012

Status Vrijgegeven door MT-VACO

Datum 19 januari 2012
Ons kenmerk 3028872
Onderwerp Capaciteitsanalyse en
capaciteitsvergrotingsplan
station Groningen n.a.v.
OBV 2012/04

Behandeld door Jack Kruijer

L.S ,

Vervoer en Dienstregeling

Vervoersanalyse en
Capaciteitsontwikkeling,
Regionale Netwerken

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Augustus 2011 is een overbelastverklaring, OBV 2012/04 station Groningen, afgegeven voor het station Groningen. De overbelastverklaring kwam voort uit de wens van NSR om de gehele dag spoor 7a en 7b te kunnen inzetten voor opstellen en services van haar materieel. Arriva heeft spoor 7a aangevraagd voor het afhandelen van haar treindienst.

Volgend op de overbelastverklaring is door ProRail een analyse uitgevoerd waarvan het resultaat in deze gecombineerde capaciteitsanalyse en capaciteitsvergrotingplan is weergegeven.

Knelpunt en oplossing korte termijn (2012 – 2020)

Spoor 7 is één van de sporen waar NedTrain de lange NS treinen kan services. Deze activiteit wordt door NedTrain in de avond en 's nachts uitgevoerd.

Arriva heeft alleen treinbewegingen van en naar spoor 7a gepland in de spitsperiode. Hiermee ontstaat voldoende ruimte voor NedTrain om de treinen in de nacht te reinigen langs spoor 7. Deze verdeling is afgesproken en blijkt te werken.

Daarnaast blijkt het zo te zijn dat incidenteel spoor 7 door NS Reizigers wordt gebruikt voor het afhandelen van lange treinen. Dit vindt plaats op momenten dat het andere spoor vrijgemaakt wordt voor onderhoud aan het spoor. Deze maatregel blijkt inplanbaar op de momenten dat Arriva geen gebruik maakt van spoor 7a.

Oplossing lange termijn (2020)

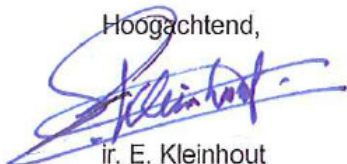
Door het Samenwerkingsverband Noord Nederland (SNN) is een initiatief gestart om het treinverkeer in het noorden van het land te versterken. Het initiatief heeft onder meer tot gevolg dat het station en emplacement Groningen deels anders ingericht gaat worden. Binnen ProRail is dit project bekend onder de naam knoop Groningen. In al de plannen van knoop Groningen wordt zeker gesteld dat op het emplacement Groningen of in de nabijheid van het emplacement Groningen voorzieningen worden getroffen zodat invulling gegeven wordt aan de behoefte aan opstel- en servicecapaciteit.

Conclusie

Het blijkt dat het knelpunt dat genoemd wordt in de overbelastverklaring voor de korte termijn opgelost wordt in de uitvoering. Voor de lange termijn is het aannemelijk dat op initiatief van het SNN een aanpassing aan het emplacement Groningen uitgevoerd gaat worden. Onderdeel van de aanpassing zal zijn dat de invulling gegeven wordt aan de behoefte aan opstel- en servicecapaciteit.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat voor het knelpunt uit de overbelastverklaring een werkbare oplossing is gevonden. Voor de lange termijn wordt geconcludeerd dat de behoefte aan opstel- en servicecapaciteit te Groningen wordt opgelost in het kader van het project "Knoop Groningen".

Hoogachtend,



ir. E. Kleinhout
Manager, VACO Regionale Netwerken