

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Versie def.

Datum	10-8-2011
Nummer	2012/04
Betreft	Station Groningen
Partijen	NSR: Contactpersoon Dhr. L. Stellingwerff Arriva: Contactpersoon: Dhr. A. Hoornstra ProRail CV: Contactpersoon: Dhr. J. Heijstek

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Station Groningen:

- Betreft mogelijkheden gebruik van de perronsporen als opstelcapaciteit in combinatie met de netwerkdienstregeling.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

Arriva heeft capaciteit aangevraagd voor spoor 7a te Groningen voor de reguliere treindienst van de serie voor afhandeling van de treinserie 37300 Gn-Lw v.v en 37600 Gn - Rd v.v.

NSR heeft capaciteit aangevraagd in EMMA voor spoor 7a voor 7dagen 24.00 uur ten behoeve van opstellen.

Beschrijving van het conflict

Het voor 24 uur verdelen van spoor 7a aan NSR ten behoeve van opstellen zorgt ervoor dat Arriva de treindienst niet kan uitvoeren.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

In de uit te voeren capaciteitsanalyse zullen oplossingsrichtingen in kaart moeten worden gebracht.

Gekozen dienstregeling oplossing voor dienstregelingjaar 2012

ProRail heeft als ontwerp dienstregeling spoor 7a toegewezen aan Arriva voor het uitvoeren van de treindienst, conform de overeengekomen BUP/BSO.

NSR heeft spoor 7a toegewezen gekregen in de periode van 21.00 uur – 06.00 uur ten behoeve van opstellen.

Ondertekening

Utrecht, 10 augustus 2011

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling