

ProRail OVERBELASTVERKLARING

versie 1.0
(definitief)

Datum	2 maart 2012
Nummer	2013/03
Betreft	Baanvak Zwolle – Herfte aansluiting
Partijen	<i>Arriva: Contactpersoon Dhr. Ale Hijma of Dhr. Arie Hoornstra. DB Schenker: Contactpersoon Dhr. Bernard Matser of Dhr. Marc Kampinga. HUSA Transportation: Contactpersoon Dhr. Bert Donker. NSR: Contactpersoon Dhr. Ruud van Munster of Mevr. Peggy Laurs. ProRail CV: Contactpersoon Dhr. Eric Thieme of Dhr. Roelof Ybema. RRF: Contactpersoon Dhr. Henk Eleveld.</i>

Op grond van in de BUP-fase voor dienstregeling 2013 gewenste aanvragen is een overbelastverklaring van de infrastructuur te verwachten te:

- Station Zwolle
- Baanvak Zwolle – Meppel
- Baanvak Zwolle – Dalfsen

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

- Arriva wil in de spits 2x/u Zwolle – Emmen en 2x/u Zwolle – Coevorden aanvragen.
- NSR wil 2x/u intercity Zwolle – Groningen, 2x/u stoptrein Zwolle – Groningen en 2x/u Zwolle – Leeuwarden aanvragen.
- Goederenvervoerders willen goederenpaden Onnen – Zwolle e.v. en een maatwerkpad Coevorden – Zwolle e.v. aanvragen.

Beschrijving van het conflict

De capaciteitsaanvraag van reizigersvervoerders Arriva en NSR zoals ingediend in het BUP-proces leidt op het baanvak Zwolle – Herfte aansluiting tot een toename van aantal reizigerstreinen van 7 per uur per richting in dienstregeling 2012 naar 10 per uur per richting in dienstregeling 2013.

Naast eventuele beperkingen volgend uit de toets op spoorwegveiligheid en milieu leidt de toename van het aantal reizigerstreinen ook tot knaptes in de dienstregeling.

Gezien het belang van het behoud van de knoop Zwolle (snelle aansluitingen voor reizigers in alle richtingen) en de gewenste kwartierdienst van Arriva op Zwolle – Coevorden (tevens afgedwongen door het deels enkelsporige karakter van het baanvak) leidt dit tot knaptes in de planning in opvolgtijd tussen Zwolle en Herfte aansluiting en in overkruistijd te Herfte aansluiting.

NSR hecht belang aan een snelle aansluiting in de knoop Zwolle met de stoptrein Zwolle – Groningen om in Groningen elk kwartier een aansluiting te kunnen bieden op de treinen van Arriva.

Arriva hecht belang aan een snelle aansluiting in de knoop Zwolle om de gewenste structuur van de dienstregeling op het deel enkelsporige traject Zwolle – Emmen te kunnen rijden.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Tijdligging van treinpaden aanpassen met gevolgen voor de kwaliteit van het product reizigersvervoer ten aanzien van knoop Zwolle en kwartierdienst Zwolle - Coevorden.
- Aanleggen van een ongelijkvloerse kruising te Herfte aansluiting eventueel inclusief 3^o spoor naar Zwolle, zodat de treinen uit de richting Dalfsen ongehinderd kunnen kruisen met de treinen naar de richting Meppel.
- Aanleggen van een ongelijkvloerse kruising ergens tussen Herfte aansluiting en Zwolle en viersporigheid Zwolle – Herfte aansluiting zodat de treinen van en naar de richting Dalfsen geen enkele interactie meer hebben met de treinen van en naar de richting Meppel, ook niet bij aankomst en vertrek station Zwolle.

Voorstel voor dienstregeling oplossing voor dienstregelingjaar 2013

Een oplossing voor het dienstregelingsjaar 2013 is op dit moment nog in uitwerking.

Ondertekening

Utrecht, 2 maart 2012

H. Thomassen

Manager Capaciteitsverdeling

