

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	10 juli 2013
Nummer	2014/05
Betreft	Emplacement Dordrecht
Partijen	NSR: de heer. L. Stellingwerff
Contactpersonen	Arriva: de heer A. Hoornstra Infragroep: de heer J. v.d. Kolk Nedtrain: mevrouw C. Berlo-Vink ProRail CV: de heer. J. Heijstek

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Emplacement Dordrecht: totale opstelcapaciteit reizigersmaterieel (nachtoverstand) is 59 bakeenheden: 37 bakeenheden op opstelsporen en 22 bakeenheden langs perrons. De milieucapaciteit is 58 bakeenheden. Voor Arriva is beschikbaar: perronspoor 15 en 16 (na reizigersdienst) en spoor 32a. Voor NSR is beschikbaar: perronsporen 1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a, 4b, 5 en 20 (na reizigersdienst) Spoor 7 behoudens di, wo en vrij tussen 13.30 en 17.00 uur en spoor 21. Omgerekend in bakeenheden; 's nachts 32 bakeenheden en overdag 10 bakeenheden (spoor 20 en 21 en 7). Gezien de materiële samenstelling komt dit effectief neer op 8 bakeenheden overdag. Voor Infragroep is beschikbaar: spoor 8, 9, 10, 11 en 12. Voor Nedtrain is beschikbaar: spoor 42.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

NSR vraagt naast de voor NSR beschikbare opstelcapaciteit te Dordrecht 32 bakeenheden extra voor nachtoverstand en 24 bakeenheden extra tussen de spitsen t.b.v. het opstellen van afgetrapt materieel.

Beschrijving van het conflict

Het totaal van de aangevraagde capaciteit ten behoeve van opstellen van materieel te Dordrecht overschrijdt de beschikbare capaciteit met 32 bakeenheden (nachtoverstand) resp. 24 bakeenheden (tussen de spitsen).

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

In de uit te voeren capaciteitsanalyse zullen oplossingsrichtingen in kaart worden gebracht.

Suggesties van NSR:

- benutten spoor 8 en 9 (nu verdeeld aan Infragroep) en voorzien van servicepaden,
- verlengen spoor 20 en 21,
- ook overdag gebruiken van spoor 7 voor opstellen (nu verdeeld aan DB Schenker).

Daarbij geven partijen aan dat de opstelbehoefte in de komende jaren nog zal groeien. In het kader van PHS is daarom een nieuw opstel terrein Vlaakweg als Voorkeursalternatief benoemd. Dit is echter niet op korte termijn te realiseren. Bovendien kan deze voorkeur wijzigen als gevolg van mogelijke veranderingen in de HSA-lijnvoering.

Gekozen oplossing voor dienstregelingjaar 2014

Voor NSR worden in de nacht 32 bakeenheden opgesteld te Binckhorst en Roosendaal. Dit impliceert leeg materieelritten vanuit Dordrecht.

De extra logistieke kosten hiervan zijn € 1,1 miljoen per jaar (opgave NSR).

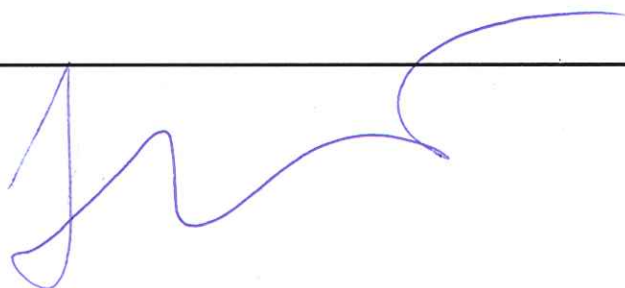
NSR rijdt met leegmaterieel (24 bakeenheden) overdag t.b.v. de spitsen van en naar de Binckhorst en Roosendaal. Ook wordt buiten de spitsen met overcapaciteit gereden.

De extra logistieke kosten hiervan zijn € 2,0 miljoen (opgave NSR).

NSR geeft aan hiermee niet tevreden te zijn en heeft daarom om een overbelastverklaring gevraagd.

Ondertekening
Utrecht, 10 juli 2013

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of fluid, connected loops and curves, positioned to the right of the typed text.