

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	13-09-2014
Nummer	2014/06
Betreft	Emplacement Sloe
Partijen Contactpersonen	DB Schenker: M. Kampinga Captrain Benelux: M. Vocke HUSA: John van Aken LOCON: J. v.d. Kolk ProRail CV: J. Heijstek

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Het betreft het goederenemplacement Sloe.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

Er is vanuit verdeling én uitvoering behoefte aan meer geëlektrificeerde aankomst- en vertreksposen.

Beschrijving van het conflict

Vanwege het feit dat meerdere vervoerders werkzaam zijn op het emplacement Sloe en de toegenomen behoefte aan meer aankomende en vertrekkende treinen met E-tractie ontstaat er regelmatig een conflict t.a.v. het gebruik van de beschikbare geëlektrificeerde aankomst- en vertreksposen. Deze dienen nu snel (al voordat bedrijven bediend kunnen worden) vrij gemaakt te worden hetgeen leidt tot extra rangeerbewegingen.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

- Elektrificeren sporen 537 t/m 540

Gekozen oplossing voor dienstregelingjaar 2014

Aankomst- en vertreksposen zijn treingerelateerd verdeeld met aanvullende afspraken, probleem doet zich vooral voor als treindienst net iets anders loopt dan gepland, hetgeen in de goederenmarkt niet ongewoon is. Vervoerders hebben in het coördinatieoverleg op 10 juli 2013 aangegeven akkoord te willen gaan met het coördinatievoorstel onder voorwaarde dat er een overbelastverklaring wordt afgegeven.

Ondertekening

Utrecht, 16 september 2013

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling